

El mercado de las motos en Catalunya cerró el 2016 con 47.712 matriculaciones y un crecimiento del 22,6%

- **El mercado de las motocicletas experimentó un crecimiento del 22,3% y 44.200 unidades matriculadas**
- **Catalunya representa el 27,5% de las ventas de motocicletas en el conjunto del estado y es su primer mercado**
- **ANESDOR reclama el apoyo de la Administración en aspectos como la renovación del parque móvil de motos, así como el reconocimiento por parte de las autoridades de la contribución positiva de la moto a la movilidad sostenible**

9 de febrero de 2017.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha hecho públicos hoy los datos de matriculaciones del sector dos ruedas en Catalunya correspondientes al ejercicio 2016.

En el mercado de las dos ruedas, motocicletas y ciclomotores, se han matriculado 47.712 unidades: un 22,6% más que en 2015, un incremento superior al estatal en que el mercado cerró el 2016 con 171.304 unidades y un crecimiento del 16,1%. Estos datos consolidan a Catalunya como el primer mercado en ventas de motos, por delante de Andalucía (33.721) y Madrid (20.338), y con una cuota de mercado del 27,9%.

Por mercados, las motocicletas representan el 92,6% del mercado en Catalunya, con 44.200 unidades matriculadas y un incremento del 22,3%, respecto al año anterior. Con estos datos, el mercado catalán de motocicletas anota su mejor resultado desde el 2008. En este contexto, Barcelona lidera la venta de motocicletas, con 36.294 unidades matriculadas en 2016 y un crecimiento del 24,8%, respecto al año anterior; por delante de Girona (3.904), Tarragona (2.956) y Lleida (1.046).

Por su parte, el mercado de ciclomotores ha cerrado el año con 3.512 unidades matriculadas: lo que supone un crecimiento del 25,6%, respecto al 2015. En el contexto estatal, se han matriculado 17.230 unidades, un 7,7% más que en el año anterior. El crecimiento también ha sido positivo para el segmento de otros vehículos de categoría L (triciclos y cuadríciclos), con 1.025 unidades matriculadas y un incremento del 17,4%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que "Catalunya se ha fortalecido como el primer mercado en ventas de motos en el 2016, con un crecimiento superior al estatal, representando más del 27% de las ventas totales de motos, y contribuyendo decisivamente a los buenos

resultados que ha cosechado el mercado de las dos ruedas en el conjunto del estado”.

Riaño ha señalado algunos de los factores que explican el buen comportamiento del mercado en el 2016. “El entorno económico favorable, el esfuerzo comercial de las marcas por adaptarse a la nueva normativa europea de emisiones para motocicletas -Etapa Euro 4- y el efecto ‘fin de serie Euro 3’ han influido de manera decisiva en el incremento de las matriculaciones de motos”, ha explicado José María Riaño.

Al margen de los datos de mercado, desde ANESDOR señalan que la motocicleta es un aliado en la movilidad urbana por las soluciones que ofrece: “Este incremento en el mercado de las dos ruedas demuestra que la motocicleta es el medio elegido por miles de catalanes para sus desplazamientos diarios, y también cada vez más por las empresas, en el ámbito de la distribución y la logística. El hecho de que la moto reduzca los trayectos entre un 50 y un 70%, favorezca los desplazamientos puerta a puerta, y contamine menos contribuye a esa elección”, ha indicado Riaño.

En esta misma línea, José María Riaño ha recordado que la moto contamina menos que otros vehículos motorizados y ha señalado que “en Barcelona la motocicleta representa el 27% del parque y solo contribuye con un 3% de los óxidos de nitrógeno (NO_x) y el 7% de las partículas (PM10), frente al 57 y 55% de otros vehículos motorizados”.

En este contexto, Riaño ha reclamado a la administración local que reconozca estos beneficios de la moto en términos medioambientales y no incluya a los vehículos de dos ruedas en las restricciones por contaminación. Asimismo, el secretario general de ANESDOR ha señalado que “es necesario renovar el parque móvil de motos, cuya media de edad se sitúa en 14,7 años en el conjunto del estado, para reducir aún más las emisiones de los vehículos de dos ruedas y aumentar la seguridad de los motoristas. Desde ANESDOR, apostamos por una reforma del marco fiscal de la moto y creemos que, también, es necesario la puesta en marcha de un plan de incentivos a la adquisición de motocicletas y ciclomotores nuevos que contribuya a esa renovación tan necesaria”.

Evolución del mercado en Catalunya en el 2017

En cuanto a las perspectivas para 2017 en Catalunya, ANESDOR estima que el mercado de las dos ruedas anote un crecimiento del 2,7% y 49.100 unidades matriculadas. En este sentido, la entidad vaticina que el mercado de las motocicletas experimente también un crecimiento del 2,9% con 45.500 unidades matriculadas.

Sobre estas estimaciones, el secretario general de ANESDOR ha señalado que “en 2017 el mercado se verá afectado todavía por el efecto del cambio de la

normativa de emisiones europea -Etapa Euro 4-. No obstante, prevemos un ligero aumento de las matriculaciones”.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 41 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 83 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en traposo@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.