

Las matriculaciones de motocicletas en España descienden un 22,3% en febrero con 7.028 unidades matriculadas

- **En lo que llevamos de año, se han matriculado 14.006 motocicletas: un 20,8% menos que en 2016.**
- **Con 1.224 unidades matriculadas en el mes de febrero, los ciclomotores experimentan un crecimiento positivo del 25,7%.**

1 de marzo de 2017.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de febrero y el acumulado anual en 2017. Durante el mes de febrero, se han matriculado 7.028 motocicletas: un 22,3% menos que en el mismo periodo del año anterior. En lo que respecta al acumulado anual, en enero y febrero del presente año se han matriculado 14.006 motocicletas; lo que supone un descenso del 20,8%, respecto al mismo periodo del 2016.

Por lo que respecta al mercado de los ciclomotores, se han matriculado 1.224 unidades en febrero, con un crecimiento positivo del 25,7%. En lo que llevamos de año, las matriculaciones de ciclomotores ascienden a 2.431 unidades: un 24,2% más que en el mismo periodo del año anterior. En cuanto a los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en febrero se han matriculado 78 triciclos, 165 cuatriciclos ligeros y 158 cuatriciclos pesados, siendo los vehículos de cuatro ruedas ligeros los que anotan un crecimiento positivo del 17%.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que “el efecto en el cambio de normativa europea de emisiones de motocicletas -Euro 4- continúa afectando al mercado, en que ha experimentado una disminución considerable en el número de matriculaciones de motocicletas en el inicio del año, tras el fortísimo crecimiento del sector en los últimos meses del 2016”. Al respecto, Riaño ha precisado que “cabe esperar que el mercado de las dos ruedas recupere la senda del crecimiento a partir del segundo trimestre del año, en que la incidencia del ‘efecto fin de serie Euro 3’ sea menor”.

Al hilo de estos datos, desde ANESDOR han subrayado la contribución de la motocicleta en la movilidad urbana. “La moto contamina menos que otros vehículos motorizados y favorece la reducción de las congestiones de tráfico. Así, en ciudades como Madrid, las motocicletas representan el 9% del parque y solo aportan el 1% del NO_x y el 0,2% del NO₂”, ha explicado Riaño. En este contexto, desde la entidad reclaman a la administración que reconozca sus ventajas y fomente su uso a través de políticas inclusivas en los planes de movilidad en las grandes ciudades.

El scooter representa el 55% del mercado de las motocicletas

Por segmentos de uso, con 3.862 unidades matriculadas en el mes de febrero, las motocicletas tipo scooter representan el 55% del mercado. Por su parte, las motocicletas de carretera concentran el 39% del mercado total, con 2.715 unidades matriculadas en febrero. Por lo que respecta a las motos de campo, su penetración en el mercado es menor; un 6% y 433 unidades matriculadas en el pasado mes.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 41 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 83 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en traposo@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.