

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 3,4% en mayo con 14.424 unidades matriculadas

- **Entre enero y mayo de este año se han vendido 50.613 motocicletas: un 8,9% menos que en el mismo periodo del 2016**
- **Los ciclomotores anotan un crecimiento del 19% en los cinco primeros meses del año y 7.138 unidades matriculadas**

1 de junio de 2017.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de vehículos ligeros en el mes de abril y el acumulado anual de 2017. En el mes de mayo, se han matriculado 14.424 motocicletas: un crecimiento de 3,4%, respecto al mismo periodo del año anterior. En contraposición, en el acumulado anual las ventas de motos descienden un 8,9%, con 50.613 unidades.

Por mercados, los ciclomotores continúan liderando el crecimiento con 1.618 unidades matriculadas en mayo y un incremento del 6,9%, respecto al mismo mes del 2016. En lo que llevamos de año, se han vendido 7.138 ciclomotores; lo que supone un crecimiento del 19%. Por su parte, el segmento de vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en mayo se han matriculado 190 triciclos (+26,7%), 176 cuatriciclos ligeros (+15%) y 172 cuatriciclos pesados (0%).

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha hecho una valoración muy positiva de las cifras del mercado de dos ruedas en mayo. Para Riaño, “tras un tímido comienzo de año, debido a las auto-matriculaciones y la liquidación de stock que produjo el efecto ‘fin de serie Euro 3’ en el segmento de las motocicletas, el mercado retoma la tendencia positiva, motivada por el buen tiempo y los nuevos modelos de motocicletas Euro 4”.

Las matriculaciones de motocicletas de media cilindrada crecen un 14% en mayo

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por segmento de uso, la motocicleta de carretera ha anotado un incremento del 14% en el mes de mayo, respecto al mismo periodo del año anterior, con 5.550 unidades matriculadas, y representa el 38% de las ventas totales. Por su parte, la moto tipo scooter desciende un 0,7% en el pasado mes, con 8.619 unidades vendidas, aunque el segmento sigue liderando la cuota de mercado que se sitúa en el 60%. Por su parte, las ventas motocicletas de campo caen también en mayo un 38%, en relación al mismo mes del 2016, con 233 unidades matriculadas y una representatividad del 2% en el global de motocicletas.

Desde el sector de las dos ruedas ven con preocupación el descenso de las ventas –por quinto mes consecutivo– en el canal particular (-1,60%), dentro del segmento scooter. “Este tipo de motocicletas son fundamentales en la movilidad urbana de las grandes ciudades y así lo aprecian cada día más usuarios. Sin embargo, necesitamos una mayor implicación de la Administración en medidas concretas, como la reforma del marco fiscal, que fomenten la adquisición de vehículos nuevos y, paralelamente, contribuyan a la renovación del parque de motocicletas, cuya media de edad, se sitúa en 14,7 años”, asegura el secretario general de ANESDOR.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 41 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y aftermarkek) que comercializan 83 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en traposo@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.