

Las matriculaciones de motocicletas en España disminuyen un 6,6% en julio hasta las 14.991 unidades

- En los siete primeros meses del año, se han matriculado 82.350 motocicletas: un 7,6% menos en comparación con el mismo periodo de 2016.
- El mercado de los ciclomotores creció un 33,5% en julio, con 2.500 unidades matriculadas.

1 de agosto de 2017.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones del mercado de vehículos ligeros correspondientes al mes de julio y al acumulado anual en 2017. Las matriculaciones de motocicletas en nuestro país decrecieron un 6,6% en julio hasta las 14.991 unidades, respecto al mismo mes del 2016. En lo que respecta al acumulado anual, se han matriculado 82.350 unidades; lo que supone un 7,6% menos que en los siete primeros meses del 2016.

En contraposición a estos datos, el mercado de los ciclomotores anota un crecimiento positivo del 33,5% en julio y 2.500 unidades vendidas. En lo que llevamos de año, se han matriculado 11.696 ciclomotores: un 22,7% más que en el mismo periodo del año anterior. La tendencia positiva también alcanza a los otros vehículos de categoría L (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados); así, en julio, se han matriculado 205 triciclos (+17%), 198 cuatriciclos ligeros (+26%) y 203 cuatriciclos pesados (+5,7%).

Para el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, “estos datos ponen de manifiesto que el mercado continúa afectado por el incremento en el precio medio de la nueva generación de motocicletas Euro 4 -más seguras y respetuosas con el medio ambiente-, pese a los esfuerzos comerciales que están realizando las marcas”.

En este contexto, desde ANESDOR aseguran que “esta caída de las ventas no hace sino agravar los problemas de antigüedad del parque de motocicletas, cuya media de edad se sitúa en 14,7 años, con el impacto negativo que ello supone para el medio ambiente y la seguridad vial”, ha precisado Riaño. Así, la entidad, urge a la Administración “la puesta en marcha de medidas que fomente la adquisición de vehículos nuevos, frente a los de ocasión, y que permitan la renovación del parque”, ha explicado su secretario general.

Solo las motocicletas de media y alta cilindrada registran un crecimiento positivo en julio

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por segmento de cilindrada, la motocicleta de baja cilindrada (51-125 cc) anota un descenso de las matriculaciones del 12,5% en julio, respecto al mismo mes del año anterior, con 8.605 unidades vendidas. A pesar de estos datos, este segmento continúa liderando el mercado, con una cuota del 57,4%. Por su parte, las motocicletas de media cilindrada (126-750 cc) crecen un 1% hasta las 4.186 unidades en julio y representan el 28% del mercado. En cuanto a las motos de alta cilindrada (>751 cc), experimentan un crecimiento del 5,3% en julio, respecto al mismo periodo del 2016, pero su representatividad es menor: tan solo suponen el 14% de las ventas totales del sector.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 41 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y aftermarkek) que comercializan 84 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en traposo@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.