anesdor
ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 0,7% en octubre hasta las 12.259 unidades

- **Entre enero y octubre de 2017, se han matriculado 117.489 motocicletas en nuestro país: un 3,8% menos que en los 10 primeros meses de 2016**
- **ANESDOR revisa a la baja su previsión de matriculaciones de motocicletas para 2017 y estima que el mercado se contraiga un 12,7%**
- **El mercado de los ciclomotores anotó un incremento del 31,6% en el mes de octubre, con 2.002 unidades matriculadas**

2 de noviembre de 2017.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones del mercado de vehículos ligeros correspondientes al mes de octubre y al acumulado anual en 2017. En octubre, con un día hábil más que en 2016, las matriculaciones de motocicletas en España aumentaron un 0,7% hasta las 12.259 unidades, en relación al mismo mes del año anterior. En lo que se refiere al acumulado anual, se han matriculado 117.489 motocicletas entre enero y octubre de 2017; lo que supone un 7,2% menos con respecto al mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el mercado de los ciclomotores anota un crecimiento positivo del 31,6% y 2.002 unidades vendidas en octubre. En los diez primeros meses de 2017, se han matriculado 17.606 ciclomotores en nuestro país: un 23% más, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Por lo que respecta a las matriculaciones de otros vehículos de categoría L (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en el mes de octubre se han vendido 195 triciclos (11,4%), 205 cuatriciclos ligeros (30,6%) y 142 cuatriciclos pesados (2,2%).

A raíz de la publicación de estos cifras, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado el dato positivo del aumento de las ventas de motocicletas, aunque ha señalado que “en el acumulado anual de 2017 el mercado de las motocicletas continúa a la baja, principalmente por el cambio en la normativa europea de emisiones -Euro 4-, un hecho que será más pronunciado en los últimos meses del año, en que, por ejemplo, en diciembre de 2016 el mercado creció más de un 80% por el efecto fin de serie”. En contraposición, Riaño subraya también el dato

positivo de los ciclomotores:"El crecimiento de este mercado se debe fundamentalmente al efecto fin de serie que provoca la aplicación de la normativa europea de emisiones que entrará en vigor para los ciclomotores a partir de enero de 2018. Así, en lo que queda de año previsiblemente aumentarán las ventas con respecto al mismo periodo del 2016; mientras que, con la entrada del nuevo año, lo más probable es que el mercado se contraiga".

El secretario general de ANESDOR ha recordado que "los vehículos de dos ruedas constituyen una de las mejores opciones de movilidad, por sus propias características, y así lo perciben miles de usuarios. En este sentido, la moto contribuye a reducir los atascos, en tanto que disminuye el tiempo invertido en los desplazamientos y se filtra entre el tráfico". Asimismo, Riaño ha resaltado que "la motocicleta aporta beneficios al medio ambiente, dado que contamina menos que otros vehículos: los vehículos de dos ruedas representan el 16% del parque total y solo contribuyen con el 1,9 % del dióxido de Carbono (CO_2), frente al 65,5% de emisiones de otros vehículos motorizados".

Evolución del mercado para los próximos meses

Una vez recopilados los datos de matriculaciones desde enero hasta octubre de 2017, ANESDOR ha revisado sus previsiones de ventas para 2017. En este contexto, la entidad espera que el año finalice con un 9,2% menos de matriculaciones que el anterior, en el conjunto dos ruedas. La motocicleta experimentará por su parte un descenso del 12,7%, mientras que los ciclomotores se espera que crezcan un 21,9%.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 43 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y aftermarkek) que comercializan 91 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en traposo@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.