

Stefan Pierer, presidente de ACEM: “Necesitamos que la Comisión Europea aclare el calendario de implementación de la etapa de emisiones Euro 5”

- **La Conferencia Anual de ACEM celebrada ayer en Bruselas reunió a 250 representantes del sector de las dos ruedas en la capital europea.**

25 de enero de 2018.- ACEM, la Asociación de Fabricantes Europeos de Motocicletas, celebró ayer su décimo tercera Conferencia Anual en Bruselas, que giró en torno a la movilidad sostenible bajo el título “El motociclismo sostenible en Europa”. La cita, que contó con la presencia de ANESDOR en su calidad de miembro del Comité Ejecutivo de ACEM, reunió también a 250 asistentes en representación del sector y de las principales administraciones nacionales y europeas, así como asociaciones del ámbito de las dos ruedas.

En el transcurso de la jornada, se debatió cómo la administración, el sector dos ruedas y la sociedad en general pueden trabajar conjuntamente para la promoción de políticas que contribuyan a una movilidad más sostenible en el continente. En ese sentido, el papel de la motocicleta en la movilidad urbana, la aprobación y los cambios que conllevará el próximo cambio en la Normativa Europa de Emisiones para motocicletas –de la Etapa Euro 4 a la Euro 5– o la evolución y el impacto de los vehículos de dos ruedas eléctricos fueron algunos de los temas que centraron el debate.

En su intervención, el adjunto a la Dirección General de la Comisión Europea para el mercado interior, industria, emprendimiento y Pymes, el finlandés **Antti Peltomäki**, destacó que “La industria del motociclismo está pasando por cambios estructurales similares a los que vemos en otras industrias europeas. En nuestra reciente política de comunicación industrial, hemos examinado cómo el sector industrial europeo puede ser más brillante, limpio y sostenible, ganando a su vez margen competitivo”. En esta línea, el eurodiputado alemán **Bernd Lange** señaló que “las motocicletas son parte de la movilidad actual y que continuarán siéndolo en el futuro, puesto que responden a las necesidades de movilidad de miles de personas, especialmente, en ambientes urbanos”.

Para **Stefan Pierer**, actual presidente de ACEM y CEO de KTM, “la industria de la automoción está comprometida con la sostenibilidad. Desde 1999, las emisiones de monóxido de carbono u óxidos de nitrógeno de las motocicletas se redujeron en más de un 90%”.

En este contexto, Pierer añadió que “en los próximos meses comenzaremos a trabajar en la implementación del futuro medioambiental de la etapa Euro 5 de emisiones. En este sentido, la fabricación de nuestros vehículos requiere de una planificación compleja que hay que realizar con un margen de tiempo amplio y, por ello, necesitamos urgentemente una mayor claridad por parte de la Comisión Europea sobre las especificaciones técnicas y el calendario de implementación de Euro 5”.

Por su parte, **Antonio Perlot**, secretario general de ACEM, incidió en su intervención en la contribución sustancial de la motocicleta a una movilidad más sostenible con una representatividad cada vez mayor en las grandes ciudades. Asimismo, destacó que “el sector de las dos ruedas, continuará invirtiendo en I+D+i para la producción de motocicletas más seguras y respetuosas con el medioambiente”.

Al término de la conferencia, **José María Riaño**, secretario general de ANESDOR, señaló que “la Conferencia ha permitido compartir experiencias y sinergias entre los fabricantes, la administración y los *stakeholders* para seguir trabajando en la consecución de una movilidad más sostenible y en la mejora de la calidad del aire de nuestras ciudades”. Riaño ha recordado asimismo que “la motocicleta desempeña un papel fundamental en la movilidad de millones de europeos, en tanto que la moto reduce los tiempos de desplazamiento, es más fácil de aparcar y es, también, más económica”.

Exhibición europea de nuevas tecnologías

En el transcurso de la Conferencia, diversas marcas europeas e internacionales mostraron varios de sus últimos modelos y prototipos, dotados de una alta tecnología.

Entre ellos, el Consorcio Resolve, formado por las marcas Piaggio, KTM, Bosch e Idiada, presentó dos prototipos eléctricos: un triciclo y un cuadriciclo ligero. Un proyecto financiado por la Unión Europea con 6,8 millones de euros, y enmarcado dentro del programa *European Horizon 2020*.

Por su parte, el Consorcio de Motociclismo Conectado (CMC), plataforma compuesta por las marcas de la industria que busca la cooperación y el desarrollo de sistemas de transporte inteligente, exhibió algunos de sus últimos vehículos.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 44 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y aftermarket) que comercializan 97 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Sobre ACEM

La asociación de fabricantes de motos en Europa, ACEM es el organismo profesional que representa los intereses de la industria de vehículos de categoría L en Europa (es decir, ciclomotores, motocicletas, triciclos y cuadriciclos). Los miembros ACEM incluyen 17 empresas manufactureras como también 17 asociaciones nacionales con sedes en 14 países europeos. Alrededor de 156.300 trabajos en la UE dependen de la industria categoría L.

Los miembros fabricantes de ACEM son: BMW Motorrad, Bombardier Recreational Products, Ducati Motor Holding, Harley-Davidson, Honda Motors, Kawasaki Motors, KTM Motorrad, Kymco, MV Agusta, Peugeot Scooters, Piaggio Group, Polaris Industries, Renault, Royald Enfield, Suzuki, Triumph Motorcycles y Yamaha Motors.

Más información en tdiaz@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.