

El sector de las dos ruedas en España: evolución y previsiones

Madrid, 6 de febrero 2018

FABRICANTES DE VEHÍCULOS



COMPONENTES Y ACCESORIOS



COLABORADORES



1. Balance 2017
2. Previsiones 2018
3. **Sobre ANESDOR**

1. Balance 2017

1.1 Datos del mercado de dos ruedas (2017)

Evolución del mercado:

1.2 de las dos ruedas (motocicletas + ciclomotores) (2017)

1.3 de las motocicletas (2017)

1.4 de las motocicletas por cilindradas (2017)

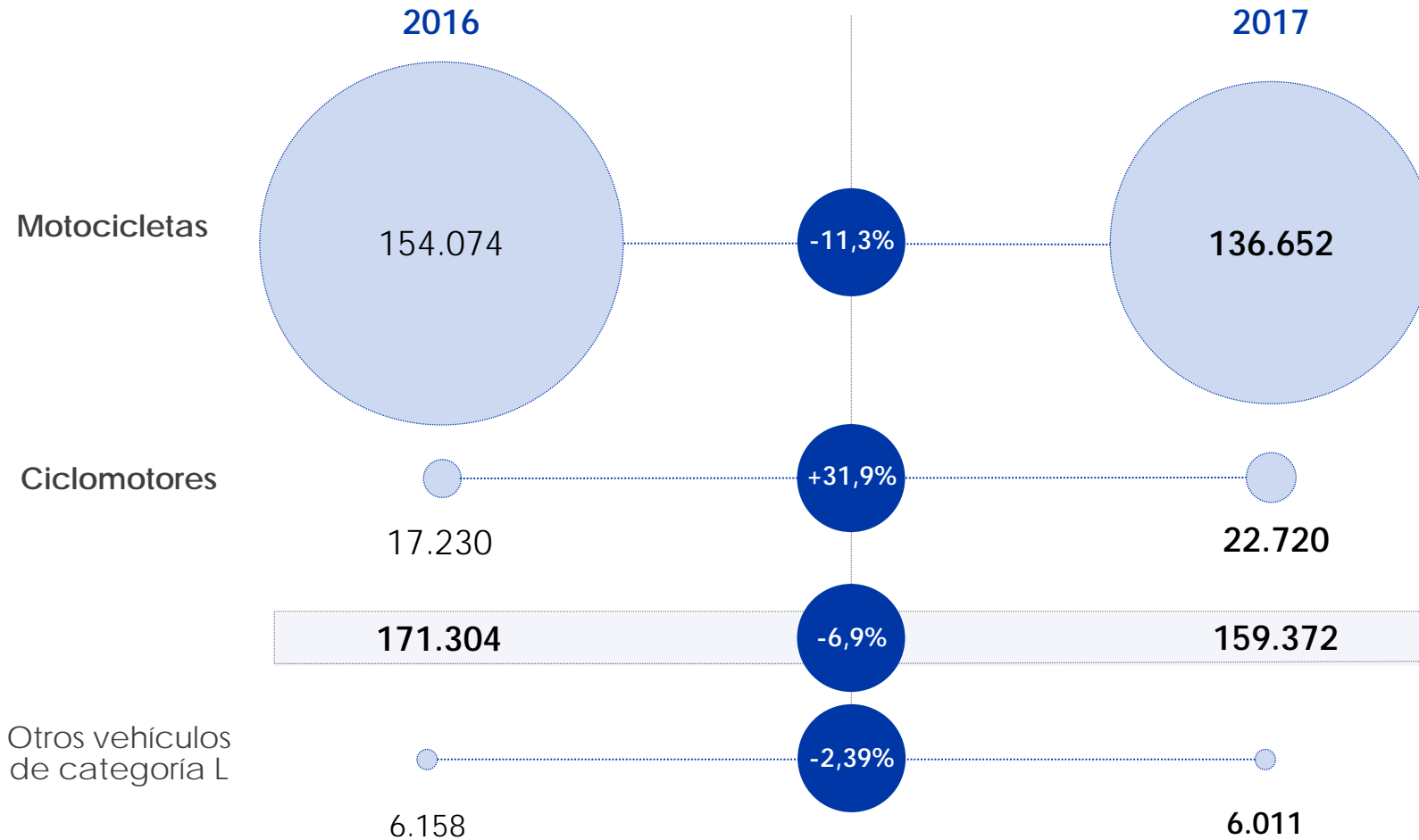
1.5 del ciclomotor (2017)

1.6 de los canales de venta (2017)

1.7 eléctrico dos ruedas (motocicletas + ciclomotores) (2017)

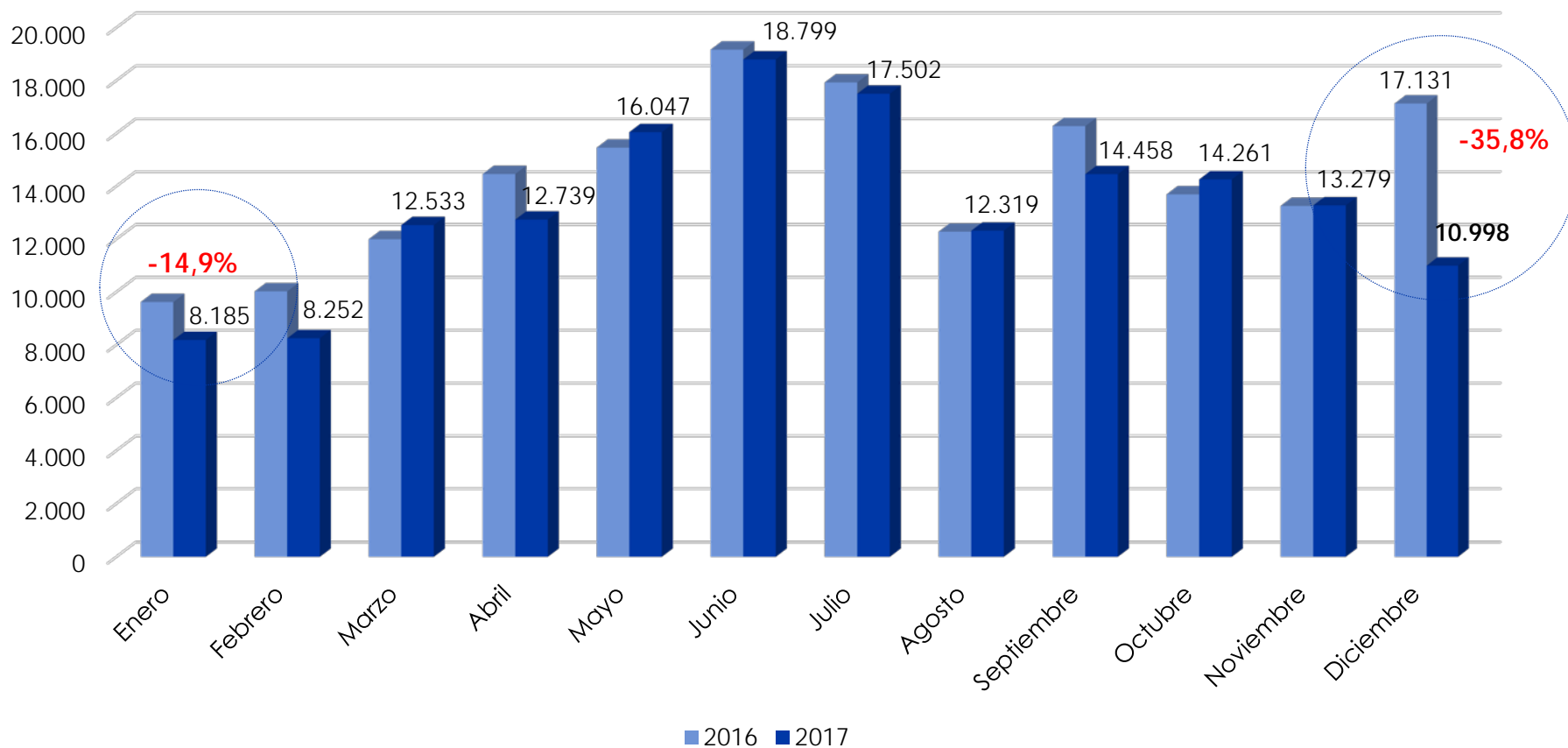
1.8 de otros vehículos de categoría L (2016-2017)

1.1 Datos de mercado de dos ruedas (2017)



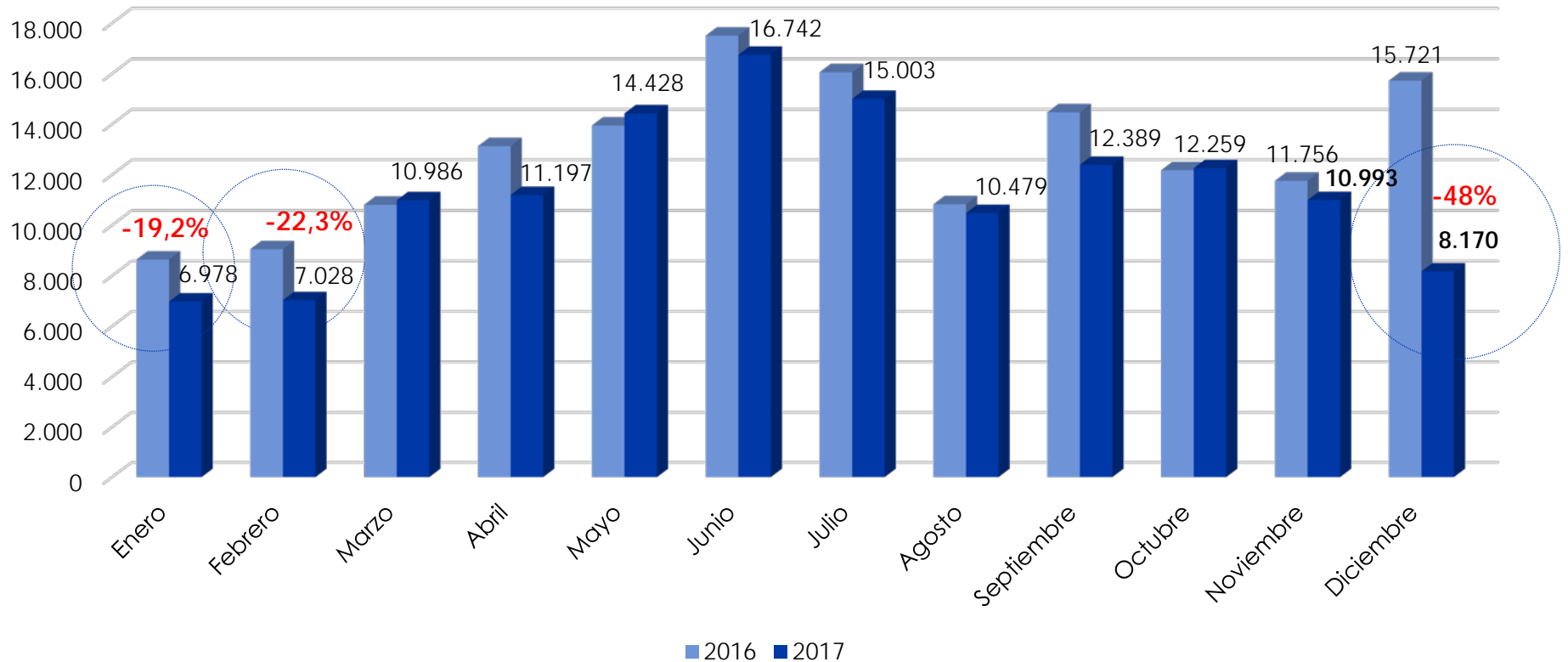
En 2017 se matricularon **159.372** motocicletas y ciclomotores

1.2 Evolución del mercado de las dos ruedas (motocicletas + ciclomotores) (2017)



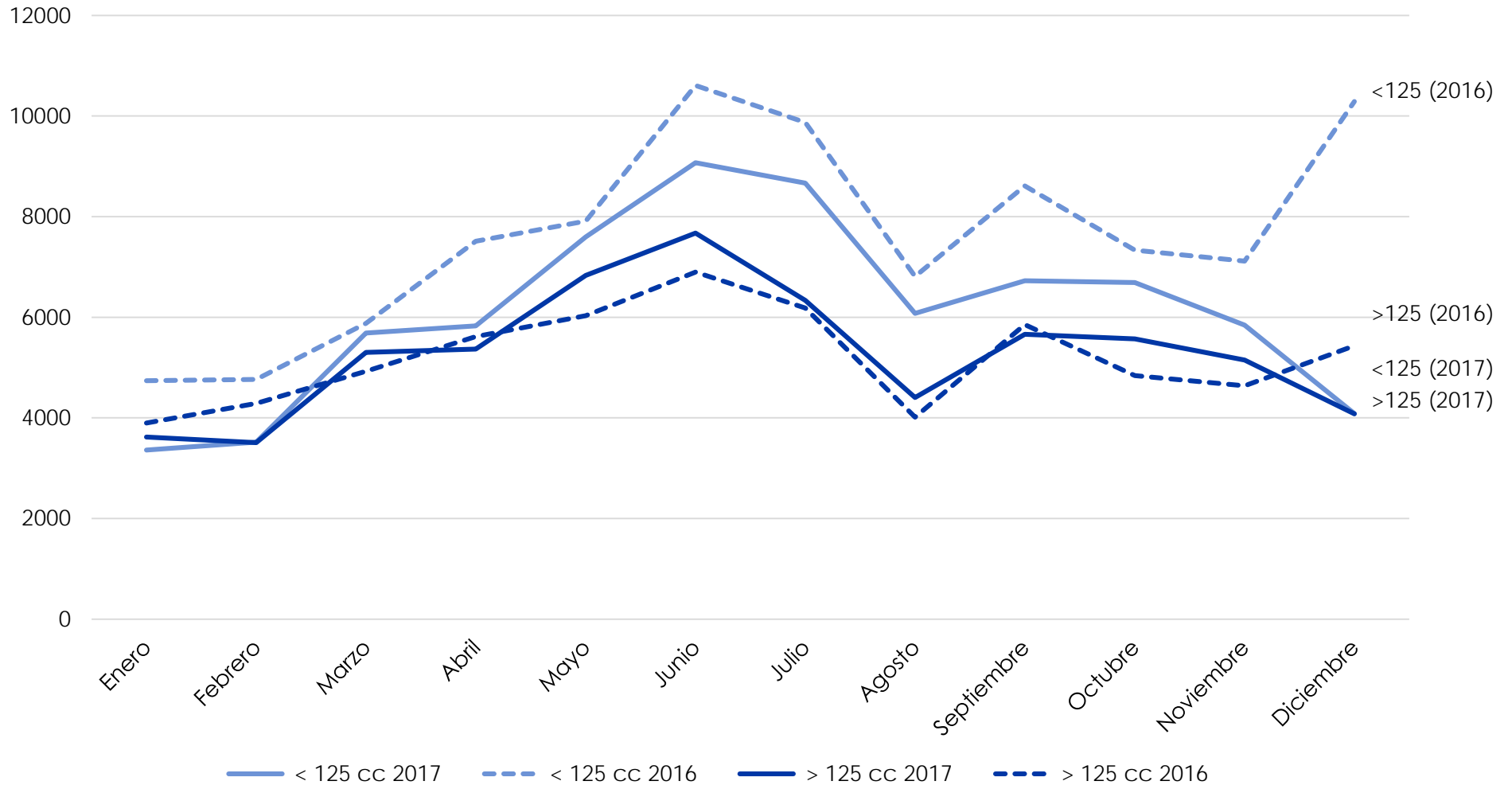
El sector dos ruedas **cae un 6,9%** en 2017, debido al descenso en las ventas de motocicletas, principal mercado del sector

1.3 Evolución del mercado de las motocicletas (2017)

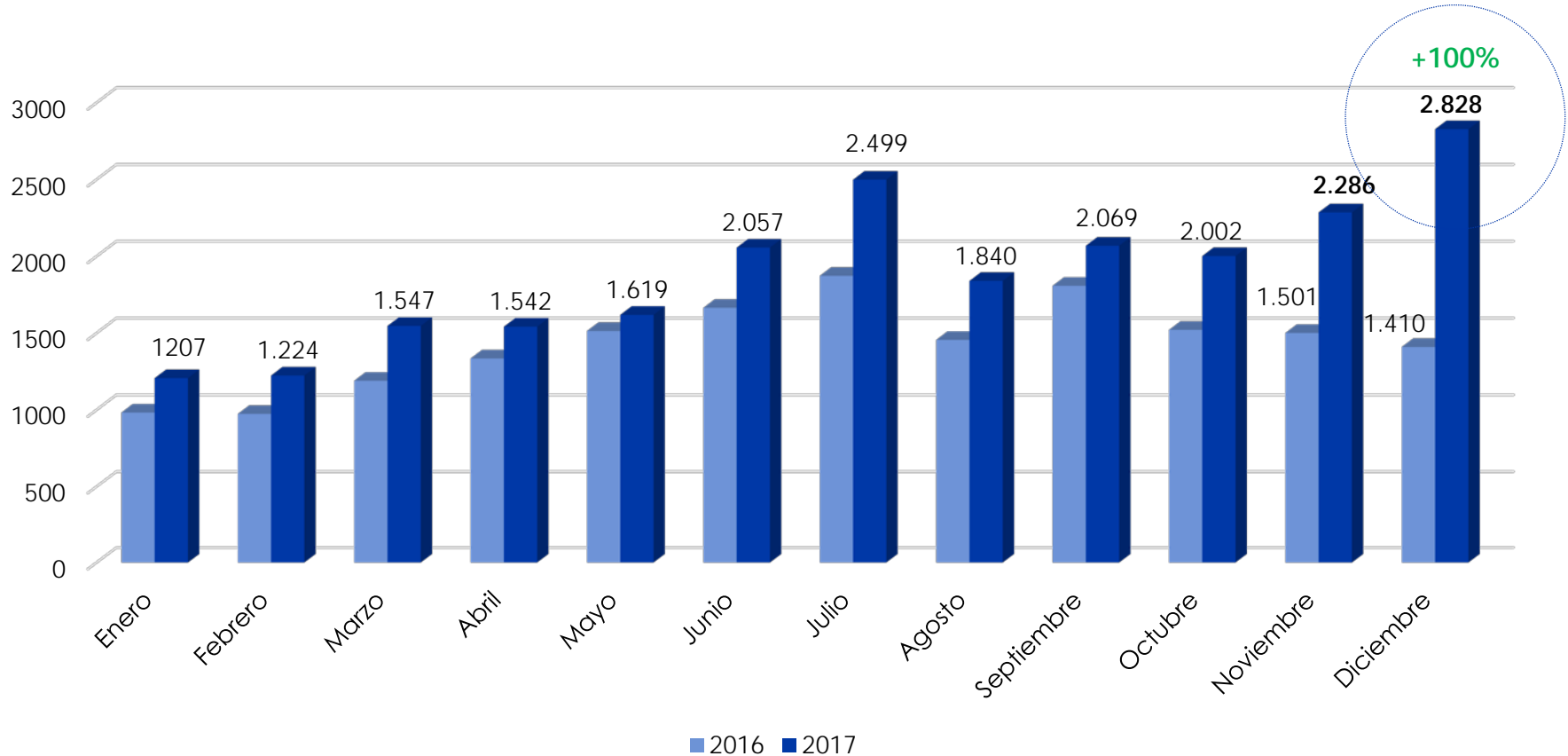


Las motocicletas descienden un **11,3%** en 2017. Las matriculaciones de motos de hasta 125 cc suponen el **53,5%** de las ventas totales.

1.4 Evolución del mercado de las motocicletas por cilindradas (2017)



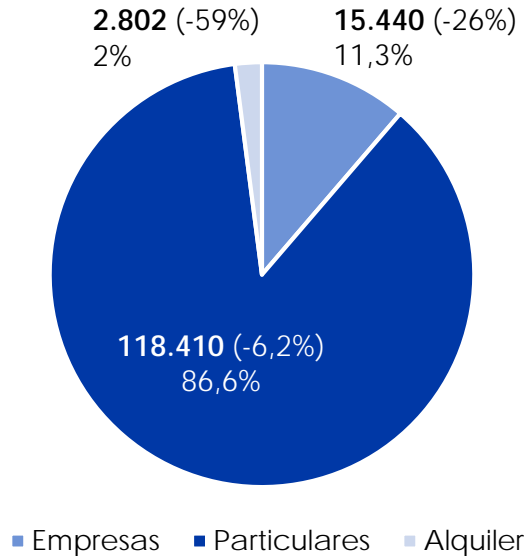
1.5 Evolución del mercado del ciclomotor (2017)



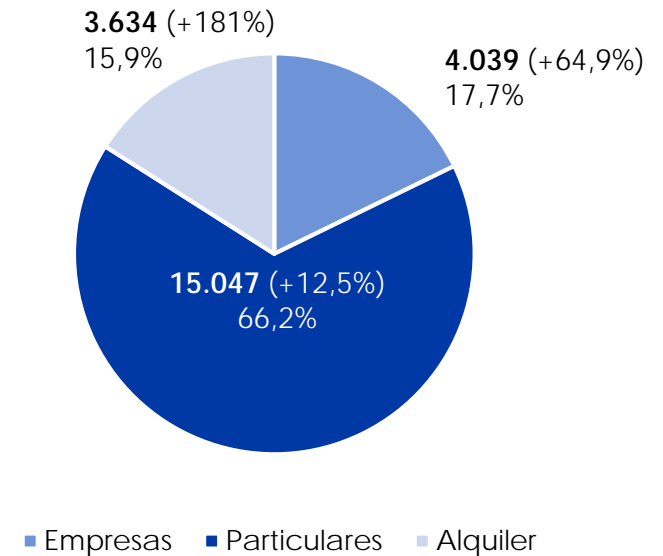
El mercado del ciclomotor **crece un 31,9%** en 2017 debido al efecto "fin de serie Euro 3" por la entrada en vigor de la etapa Euro 4 en 2018

1.6 Demanda particular, alquiler y empresas (motocicletas + ciclomotores) (2017)

Motocicletas

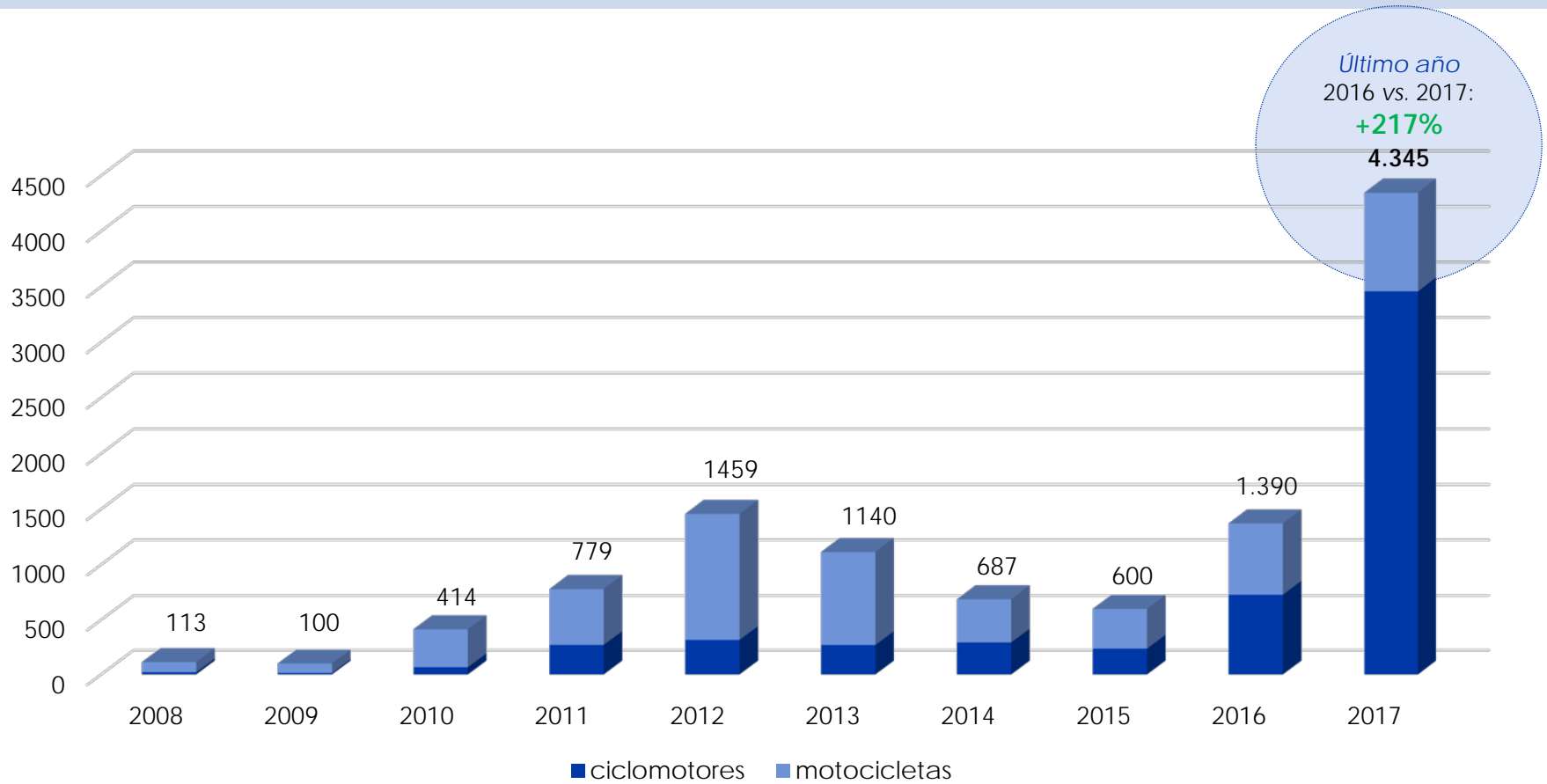


Ciclomotores



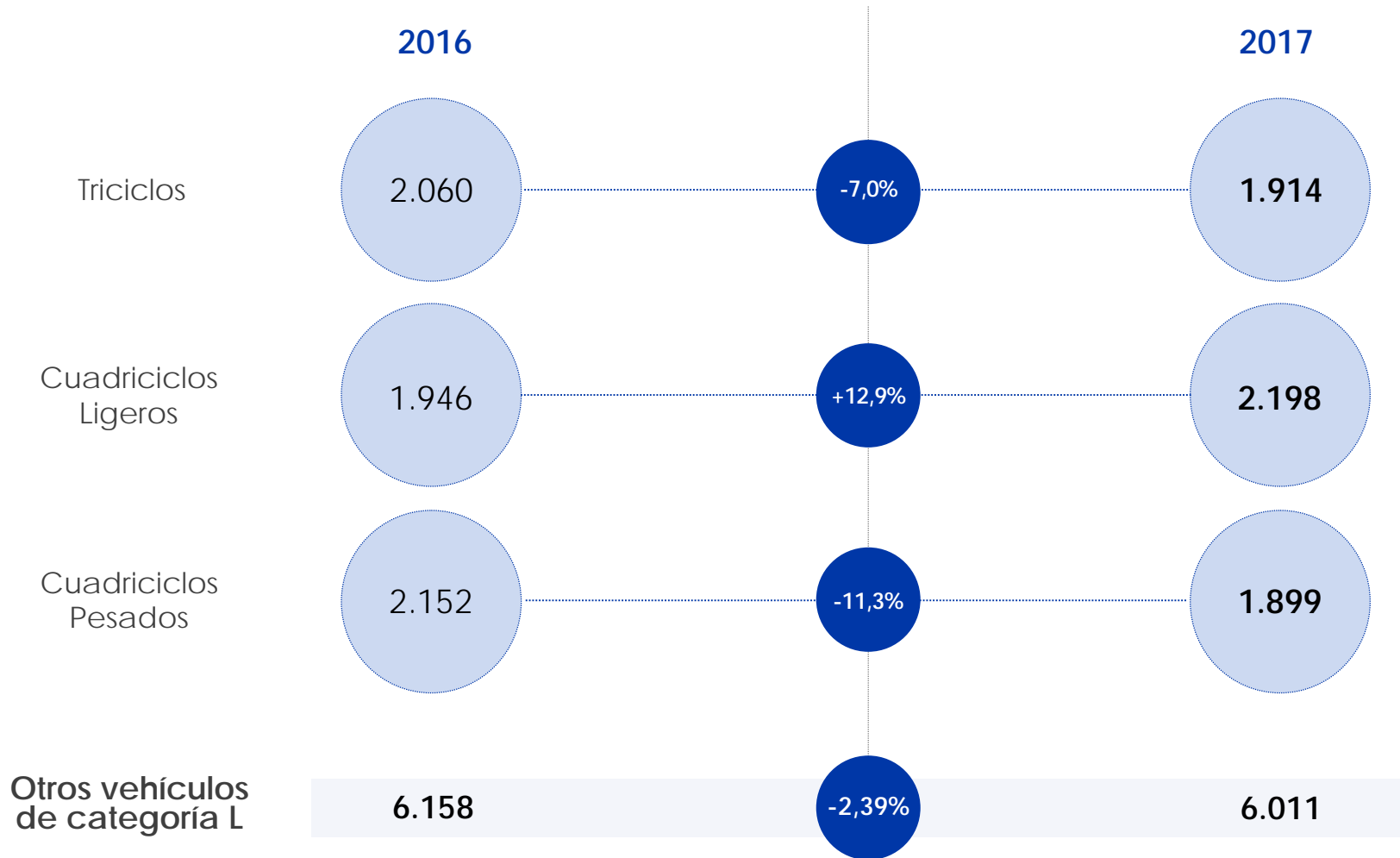
El de **particulares** es el canal más relevante, y destaca el crecimiento del **181%** en el **canal de alquiler** en los ciclomotores

1.7 Evolución del mercado eléctrico dos ruedas (motocicletas + ciclomotores) (2008-2017)



Las matriculaciones de motos eléctricas experimentan un crecimiento notable y representan el **2,73% del mercado**

1.8 Evolución del mercado de otros vehículos de categoría L (2016-2017)



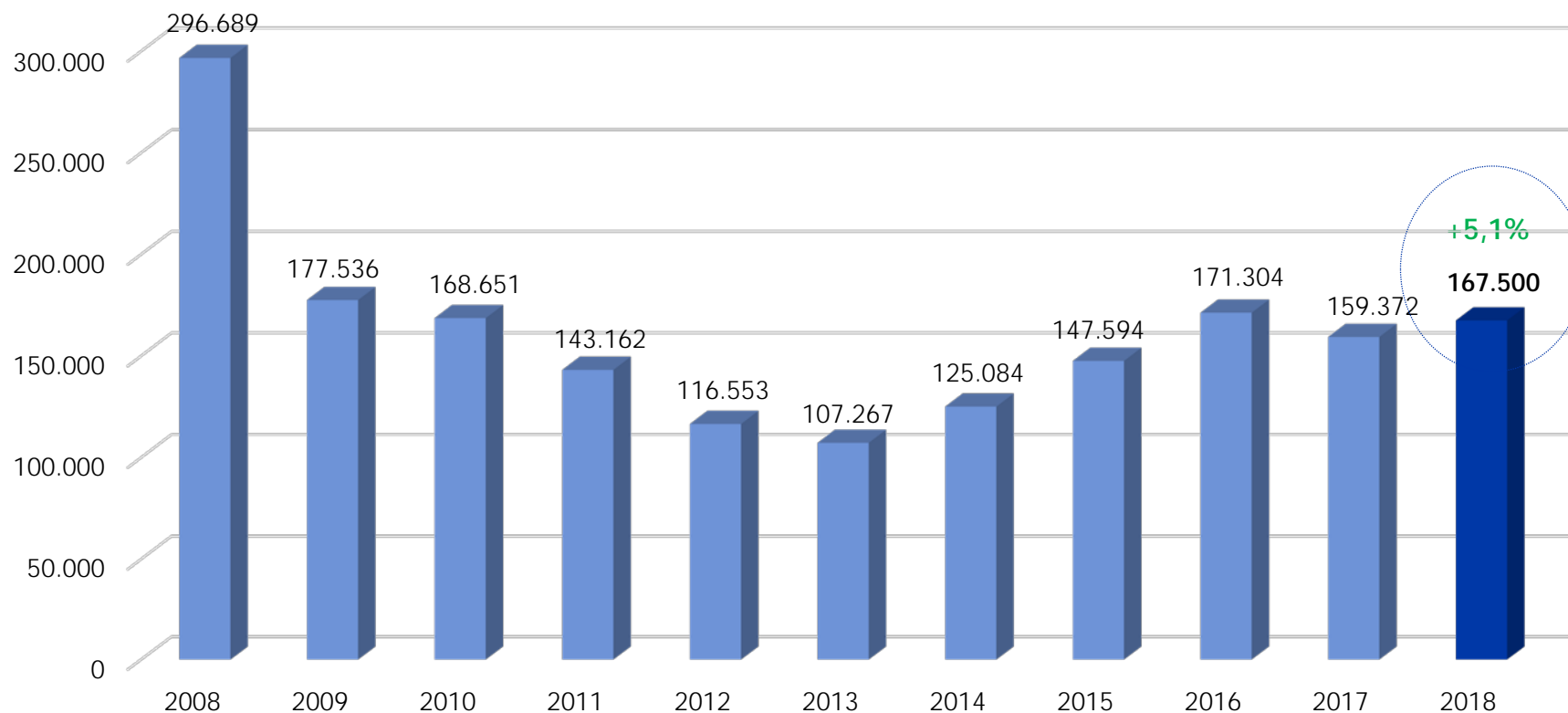
2. Previsiones 2018

2.1 Previsiones sector dos ruedas (motocicletas + ciclomotores)

2.2 Previsiones motocicletas

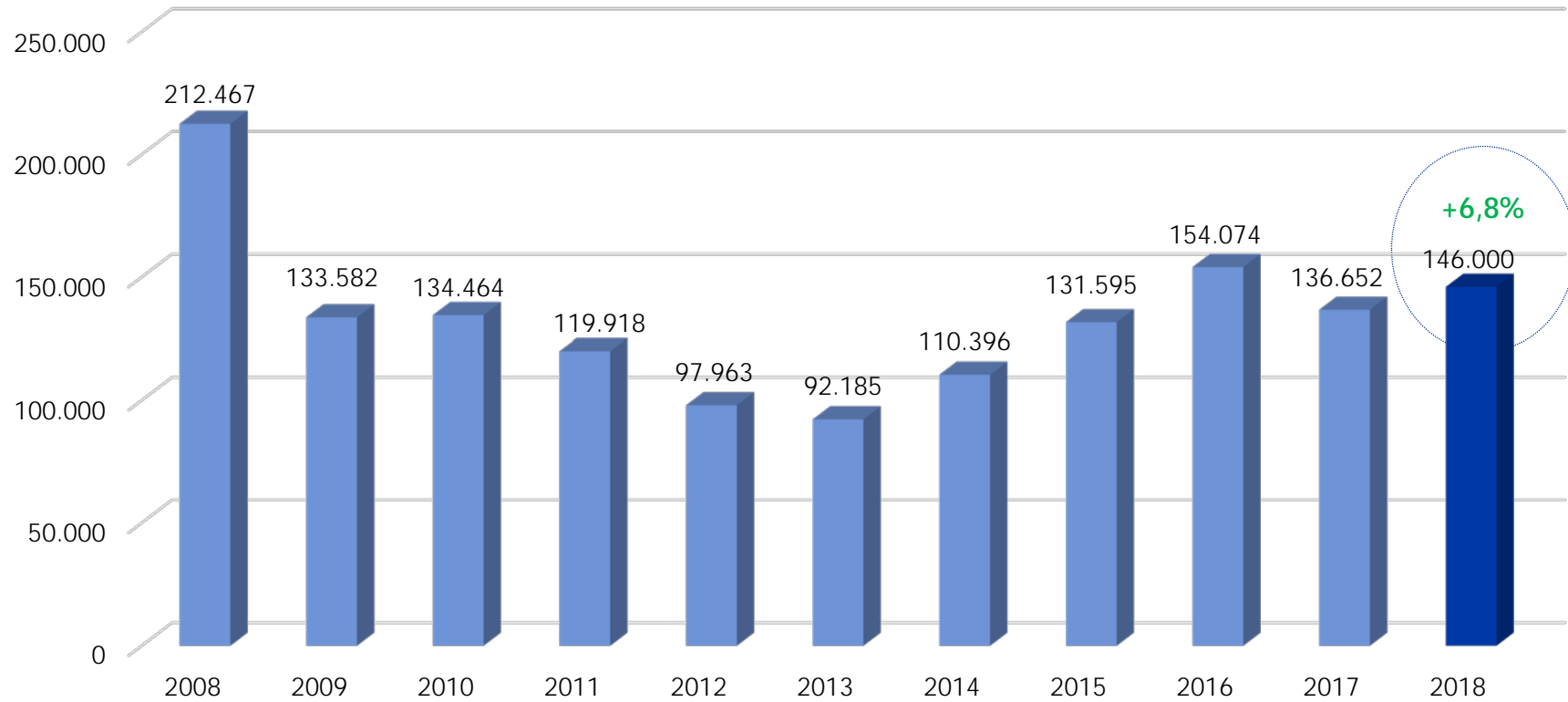
2.3 Previsiones ciclomotores

2.1 Previsiones sector dos ruedas (motocicletas + ciclomotores)



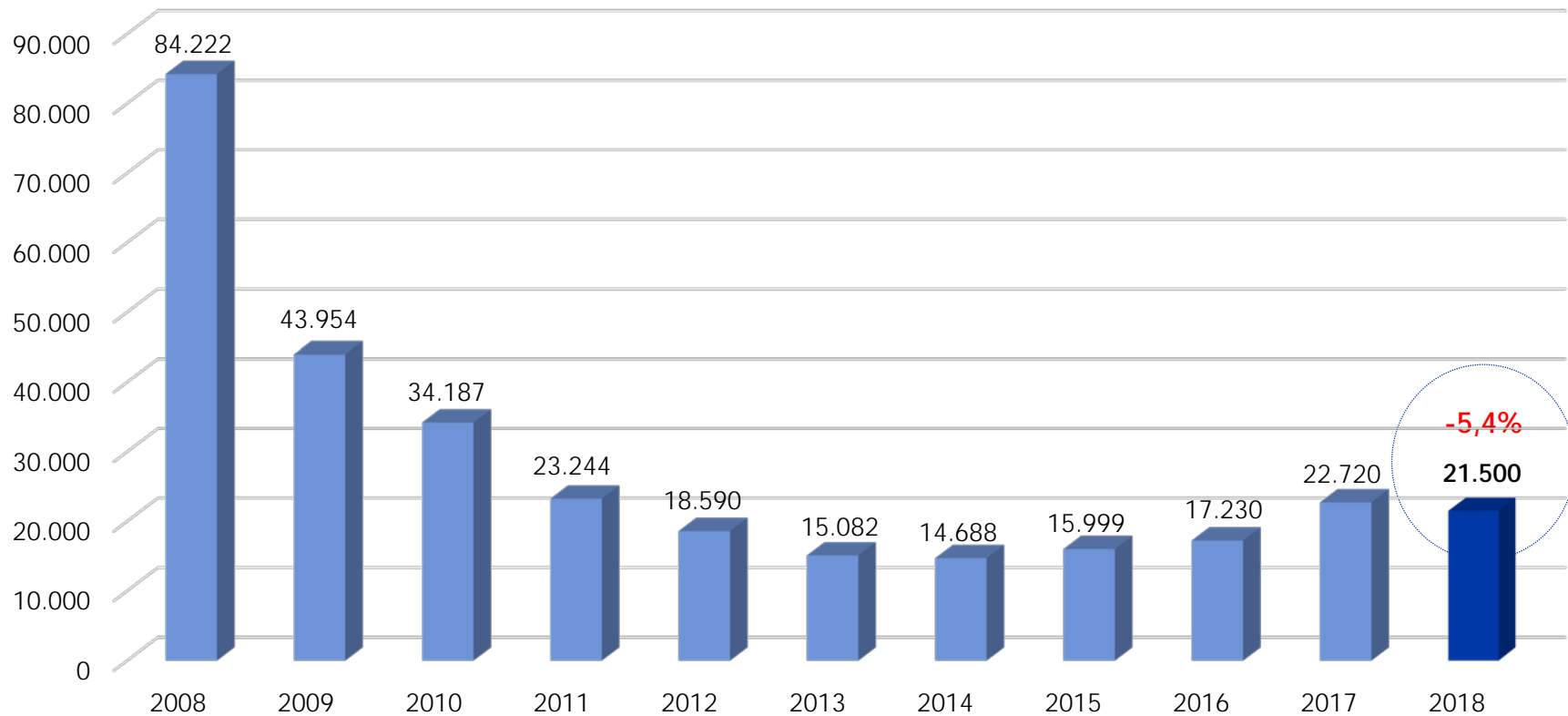
El sector de las dos ruedas anotará un **crecimiento positivo del 5,1%** en 2018 y prevé matricular **167.500 unidades**

2.2 Previsiones motocicletas



En 2018, se prevé matricular **146.000 motocicletas**: un **6,8% más** que en el 2017

2.3 Previsiones ciclomotores



En 2018, se prevé matricular **21.500 ciclomotores**; lo que supone un **-5,4% menos** que en 2017



ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España.

Fundada en 1954, representa **a más del 96% del mercado de las dos ruedas**. Así, la entidad aúna a **45 empresas y 98 marcas**, repartidas por toda la cadena de valor de la industria: fabricantes, importadores, integrantes de las industrias auxiliar y de los componentes, etcétera.

ANESDOR es miembro de **ACEM**, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de **IMMA**, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

anesdor

ASOCIACIÓN NACIONAL DE EMPRESAS DEL SECTOR DE DOS RUEDAS

www.anesdor.com

info@anesdor.com



@Anesdor



facebook.com/anesdor



linkedin.com/anesdor

FABRICANTES DE VEHÍCULOS



COMPONENTES Y ACCESORIOS



COLABORADORES

