

Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 16,7% en abril con 13.295 unidades matriculadas

- En lo que llevamos de año, se han matriculado 44.296 motocicletas: un 21,6% más que en 2017.
- Con 909 unidades matriculadas en el mes de abril, los ciclomotores experimentan un descenso del 32%.

3 de mayo de 2018.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de abril y el acumulado anual en 2018. Durante el pasado mes, con una temperatura media de 13°C, un grado inferior con respecto a 2017, y con precipitaciones abundantes especialmente durante los diez primeros días del mes, se han matriculado 13.295 motocicletas: un 16,7% más que en el mismo periodo del año anterior. En lo que llevamos de año se han matriculado 44.296 motocicletas; lo que supone un crecimiento del 21,6%, respecto al mismo periodo del 2017.

Por su parte, en el mercado de los ciclomotores se han matriculado 909 unidades en abril, lo que supone un descenso del 32%. En los cuatro primeros meses del año, las ventas de ciclomotores ascendieron a 4.322 unidades: un 17,5% menos que en el mismo periodo del año anterior. En cuanto a los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en abril se han matriculado 187 triciclos, 203 cuatriciclos ligeros, lo que supone un 48,2% más con respecto a 2017, y 103 cuatriciclos pesados.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado que “el mercado continúa con la tendencia positiva que venimos viendo desde principios de año con un crecimiento del sector de las dos ruedas del 11,8% en el mes de abril”. En ese sentido, Riaño ha señalado que “el aumento continuado en el segmento de motocicletas, que acumula un crecimiento del 21,6% en los cuatro primeros meses del año, revela que se ha recuperado completamente de los cambios generados por la Normativa Europea de Emisiones y la entrada en vigor de la Etapa Euro 4. Por su parte, los ciclomotores experimentan un descenso del 32% debido a este cambio de normativa y al efecto ‘fin de serie Euro 3’”.

Aumento del canal *Rent a Bike* (RAB)

En lo que respecta a las matriculaciones de motocicletas por canales, el de *Rent a Bike* (RAB) es el que experimenta un mayor crecimiento en el mes de abril (29%) con 697 unidades matriculadas, seguido del canal de particulares que aumenta un 19% hasta las 11.044 unidades. Por su parte, el canal de empresas ha descendido un 2,3% hasta las 1.554 unidades.

Cambios estadísticos

Con motivo de un cambio en el tratamiento de datos realizado por el proveedor de estadísticas de ANESDOR, MSI, determinados vehículos eléctricos han quedado reclasificados como motocicletas.

Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 47 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 100 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en tdiaz@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.