

Las matriculaciones de motocicletas aumentan un 5,4% en la Unión Europea en el primer trimestre del año

- Entre enero y marzo de 2018, se han matriculado 205.791 motocicletas en el conjunto de la Unión Europea.
- Nuestro país continúa siendo el cuarto mercado en número de matriculaciones, con 31.001 motocicletas vendidas en el primer trimestre del año.

8 de mayo de 2018.- ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, y ACEM, la Asociación de Fabricantes Europeos de Motocicletas, han hecho públicos los datos de matriculaciones del sector dos ruedas en Europa durante los tres primeros meses de 2018.

Según los datos consolidados de ambas entidades, se han matriculado 205.791 motocicletas en la Unión Europea entre enero y marzo de 2018; lo que supone un 5,4% más con respecto al mismo periodo del año anterior.

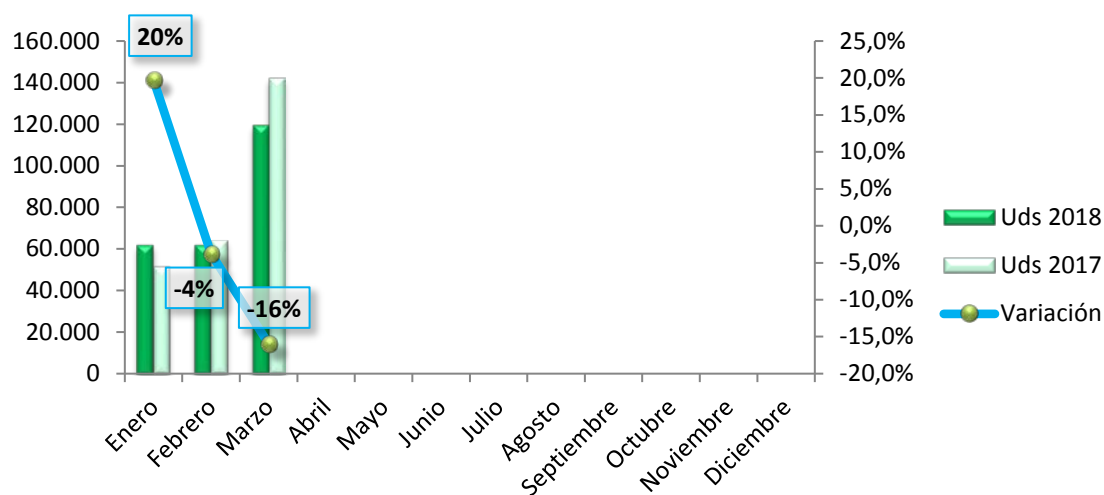
Por mercados, Italia y Francia lideran el número de matriculaciones y anotan un crecimiento positivo, con 46.126 y 36.979 motocicletas vendidas en los tres primeros meses del año: lo que supone un incremento del 1,4 y del 9,1%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo del 2017. Por su parte, Alemania y España se sitúan tercer y cuarto mercado en número de matriculaciones, con 36.058 y 31.001 unidades vendidas entre enero y marzo de 2018. En ese sentido, España es el país que experimenta el mayor crecimiento entre estos cuatro con una subida del 23,9% con respecto al año anterior. Alemania, por su parte, también registra un aumento de sus matriculaciones de un 1,9%.

En lo que respecta al mercado de los ciclomotores, se ha producido un descenso del 40,5% con 37.378 unidades matriculadas en Europa en el primer trimestre del año. Por países, España se sitúa en la quinta posición con 3.413 unidades matriculadas en los tres primeros meses del año, lo que supone un 12,9% menos que en el mismo periodo de 2017. Por su parte, Francia se encuentra a la cabeza con 10.102 unidades y un descenso del 41,5% con respecto al año pasado. Le siguen Holanda (8.856 unidades y un descenso del 35,1%), Italia (3.867 unidades y una caída del 19,1%) y Bélgica con 3.458 unidades y un crecimiento del 14,8%, convirtiéndose así en el único país que aumenta sus matriculaciones en este mercado junto a Portugal (3,3%).

Al hilo de la publicación de estos datos, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha señalado que “el crecimiento del mercado de las motocicletas en el primer trimestre de 2018 responde a una recuperación del mercado tras los cambios generados por la normativa europea de emisiones con la entrada en

vigor de la Etapa Euro 4 en enero de 2017.” En este contexto, el secretario general de ANESDOR destaca que “sin embargo, el conjunto del sector dos ruedas -motocicletas y ciclomotores- experimenta un ligero descenso del 5,8% debido al adelanto de la Semana Santa con respecto a 2017 y al comportamiento del mercado de los ciclomotores. Este, por su parte, se encuentra afectado por el cambio de normativa y por el efecto ‘fin de serie Euro 3’ que se produjo en 2017 y que provocó un aumento de las ventas de estos vehículos el año pasado”.

Matriculaciones de motocicletas y ciclomotores en la Unión Europea entre enero y marzo de 2018



Fuentes

- Datos de mercado europeos facilitados por ACEM, Asociación de fabricantes europeos de motocicletas.
Para consultar más datos de mercado europeo:
<http://www.acem.eu/>
- Datos mercado español facilitados por MSI, proveedor oficial para ANESDOR.



Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 47 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 100 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.

Más información en tdiaz@anesdor.com o en el teléfono 915 430 800.