

GOURMET LA VANGUARDIA

Gran Reserva Brut Nature Cuvée Antonio Mascaró 2011

Cava elegante, maduro, complejo y gastronómico



SELECCIÓN GRAN RESERVA

Cavas clásicos y Cavas para descubrir

Por sólo
55€
Valorado en
105€



Compra ahora en
gourmetlavanguardia.com
o llama al
935 500 105



*Gastos de manipulación y envío de 5,9€ (para toda la Península). Los descuentos no son acumulables. By Mondofino.

El mercado de la moto acelera y crece un 12,2%

Catalunya matricula un 14,1% más en el primer semestre

ÓSCAR MUÑOZ
Barcelona

Las matriculaciones de motos van a todo gas este año. El primer semestre se ha cerrado con un crecimiento del 12,2% en el conjunto de España respecto al volumen alcanzado en el mismo periodo del 2017, y se sitúan en 85.914 unidades, según las cifras presentadas ayer por la patronal del sector, Anesdor. En Catalunya, la primera comunidad en penetración de las dos ruedas (concentra el 27% de las ventas), el alza ha sido superior, del 14,1% con 23.323 vehículos registrados.

Esta evolución positiva se debe principalmente al buen comportamiento del segmento de las motocicletas. En el global español ha crecido un 17,1%, que se concreta en 79.217 unidades. En Catalunya el aumento es también mayor, del 16,7%, hasta 21.543 vehículos. Este repunte se explica en gran medida porque se parte de niveles anormalmente bajos debido a la entrada en vigor, en el 2017, de la nueva norma de emisiones Euro 4, que hizo caer las ventas, especialmente en el primer trimestre.

Los ciclomotores, en cambio, van a la baja en lo que llevamos de año, con un recorte interanual del 24,9% en el conjunto de España, situando la cifra de matriculaciones en 6.697, y del 9,7% en Catalunya (1.780). También influye en este resultado negativo la norma Euro 4, pero con retraso ya que para estos vehículos este estándar de emisiones ha entrado en vigor un año más tarde que en las motocicletas, en el 2018.

Con las cifras de estos primeros seis meses del año en la mano, Anesdor ha revisado al alza las previsiones de cierre del 2018, que ha fijado en un crecimiento del 10,5% en el conjunto de España y del 11,9% en Catalunya.

Aunque todavía son muy minoritarias, es destacable el incremento de las matriculaciones de motos eléctricas, impulsadas fun-



DAVID AIROB

Barcelona es una de las ciudades con más motos de Europa

damentalmente por las flotas de alquiler y de *motosharing* de las ciudades. En el total español, las ventas motocicletas con este tipo de motor han crecido un 256% y las de ciclomotores un 139%, situándose en 2.439 y 1.179 unidades, respectivamente. En Catalunya este segmento ha repunta-

Las flotas de alquiler y el 'motosharing' empujan las ventas de modelos eléctricos hasta el 4,2% del total

do todavía con más fuerza (639% y 651%). En conjunto español, el mercado eléctrico ha pasado de representar el 2,7% del total en el 2017 al 4,2% en lo que va del 2018. "La moto eléctrica tiene todo el sentido del mundo, cada vez tiene más aceptación aunque aún tiene retos tecnológicos por superar", valoró José María Riaño, secretario general de Anesdor, quien destacó que, pese a que es "un mercado todavía pequeño, tiene

un ritmo de crecimiento importante".

Entre las preocupaciones del sector está la renovación del parque, que "es demasiado antiguo", lamentó el presidente de Anesdor, Víctor González, que también dirige Yamaha Motor España. La patronal cree que hay demasiadas "barreras de entrada" al mercado, especialmente impuestos. "No pedimos que se bajen -precisó-, sino que se redistribuyan para que no recaigan en su totalidad sobre los compradores".

También preocupa a Anesdor la preparación del sector de cara a la entrada en vigor de la nueva norma de emisiones Euro 5, prevista para el 2020. La entidad reclama claridad en el marco regulatorio, especialmente en las condiciones relativas al ruido, y en los plazos para que los fabricantes tengan suficiente tiempo para adaptarse. De lo contrario, el mercado podría sufrir un parón, como ha ocurrido en modificaciones legales anteriores. Desde que comenzaron a aplicarse estándares sobre emisiones, en 1999, las motocicletas las han reducido en un 95%.●

La gasolina se sitúa en niveles máximos de los últimos tres veranos

MADRID Agencias

Como sucede los últimos años, en verano que es cuando más desplazamientos se producen por las vacaciones vuelven a registrarse precios elevados de las gasolinas. El coste de llenar un depósito de gasolina esta semana es un 12,84% más caro que hace un año. En el caso del gasóleo, el sobrepeso es de un 17,52%, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE) hechos públicos ayer. Son los precios más altos de los últimos tres veranos. En concreto, el precio de la gasoli-

na de 95 octanos se sitúa en 1,318 euros el litro y el del gasóleo de automoción, en 1,221 euros el litro. Con los precios actuales, llenar un depósito de 55 litros cuesta 72 euros en el caso de hacerlo con gasolina (8 euros más) y 67 euros si es diésel (10 euros más).

Ese fuerte incremento interanual se produce a pesar de que los precios de ambos carburantes volvieron a caer por cuarta semana consecutiva entre un 0,08% y un 0,16%.

Los precios de los carburantes se contienen después de la tendencia alcista en que entraron

desde finales del pasado mes de marzo, espoleados por las tensiones geopolíticas que llevaron al petróleo a situarlo por encima de los 80 dólares. Ayer, el precio del barril de petróleo Brent cotizaba por encima de los 78 dólares.

La Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha pactado cumplir "al 100%" desde el pasado 1 de julio el acuerdo suscrito en noviembre del 2016 por el que establecía un tope a su producción de crudo. Esta decisión supondrá en la práctica un incremento de la oferta de crudo en el mercado. Un nuevo factor podría influir en los precios de los carburantes si prosperan los planes del Ejecutivo. El Gobierno de Pedro Sánchez está estudiando acometer cambios en materia de fiscalidad medioambiental que podrían conllevar una subida del precio del gasóleo, según fuentes del Ministerio de Hacienda.●