

## Las matriculaciones de motocicletas en España crecen un 13,4% en julio con 17.408 unidades matriculadas

- En lo que llevamos de año, se han matriculado 96.624 motocicletas: un 16,4% más que en 2017.
- Durante el mes de julio se han matriculado 1.676 ciclomotores, lo que supone un descenso del 21,8%.

**1 de agosto de 2018.-** ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, ha hecho públicos los datos de matriculaciones de motocicletas en el mes de julio y el acumulado anual en 2018. Durante el pasado mes, con un día laborable más que en julio del año anterior, se han matriculado 17.408 motocicletas, lo que supone un crecimiento del 13,4% con respecto al mismo mes de 2017. En cuanto al acumulado anual, entre enero y julio de 2018 se han matriculado 96.624 motocicletas; un 16,4% más que en el mismo periodo del año anterior.

Por su parte, en el mercado de los ciclomotores se han matriculado 1.676 unidades en julio, lo que supone un descenso del 21,8% con respecto al mismo mes de 2017. En lo que llevamos de año, las ventas de ciclomotores han ascendido a 8.395 unidades; un 24,1% menos que en el mismo periodo del año anterior. En cuanto a los otros vehículos ligeros (triciclos, cuatriciclos ligeros y cuatriciclos pesados), en julio se han matriculado 315 triciclos, anotando el mayor crecimiento del sector con una subida del 52,2%, 259 cuatriciclos ligeros y 167 cuatriciclos pesados.

El secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado que “en línea con los datos registrados desde que comenzara el año, la evolución del mercado continúa siendo positiva con un crecimiento del 9,5% en el conjunto del sector dos ruedas en el mes de julio”. En ese sentido, Riaño ha señalado que “aunque en el mercado de las motocicletas el canal *Rent a Bike* (RAB) ha experimentado un descenso del 33% con la matriculación de 413 unidades, es el canal de particulares el que ha registrado el mayor crecimiento; un 16% hasta las 15.416 motocicletas”.

## **Aumenta el mercado eléctrico de los ciclomotores**

En cuanto a las matriculaciones de vehículos de dos ruedas eléctricos, pese a que durante el mes de julio las motocicletas eléctricas han descendido un 49,5% hasta las 200 unidades, los ciclomotores lideran el crecimiento del segmento eléctrico con un aumento del 57,1% y 322 unidades matriculadas durante el pasado mes. Asimismo, durante los primeros siete meses del año, se han matriculado 2.637 motocicletas eléctricas, lo que supone un crecimiento del 143,9%, mientras que los ciclomotores eléctricos han aumentado un 107% con 1.523 unidades matriculadas.

### **Sobre ANESDOR**

*ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.*

*ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 48 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 115 marcas.*

*La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.*

*En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.*

*ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.*

**Más información** en [tdiaz@anesdor.com](mailto:tdiaz@anesdor.com) o en el teléfono 915 430 800.