

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017
HONDA SH 125I	350	1º	3,4%	-22,4%	5.962	1º	4,0%	2,4%
KYMCO AGILITY CITY 125	316	2º	3,1%	-25,6%	5.420	2º	3,7%	-0,9%
HONDA PCX 125	282	3º	2,8%	-25,0%	4.991	3º	3,4%	-3,0%
YAMAHA NMAX 125	275	4º	2,7%	-30,6%	4.399	4º	3,0%	6,7%
SYM SYMPHONY 125	230	5º	2,3%	48,4%	3.629	5º	2,4%	36,8%
YAMAHA X-MAX 125	219	6º	2,1%	-51,1%	3.528	7º	2,4%	28,6%
KAWASAKI Z 900	210	7º	2,1%	150,0%	2.637	10º	1,8%	122,9%
YAMAHA X-MAX 300	207	8º	2,0%	-7,2%	2.839	9º	1,9%	18,9%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	200	9º	2,0%	-15,6%	3.591	6º	2,4%	20,8%
YAMAHA MT 07	184	10º	1,8%	58,6%	2.499	12º	1,7%	42,9%
SILENCE S02	182	11º	1,8%	1554,5%	2.048	17º	1,4%	300,8%
HONDA FORZA 125	182	11º	1,8%	-15,0%	2.868	8º	1,9%	6,5%
HONDA FORZA 300	178	12º	1,7%		987	35º	0,7%	1061,2%
KYMCO SUPER DINK 125	174	13º	1,7%	54,0%	2.583	11º	1,7%	27,9%
PIAGGIO MEDLEY 125	157	14º	1,5%	-14,2%	2.303	14º	1,6%	2,5%
BMW R 1250 GS	150	15º	1,5%		275	120º	0,2%	
KYMCO PEOPLE 125 S	141	16º	1,4%		509	70º	0,3%	
HONDA VISION 110	127	17º	1,2%	-33,5%	2.202	15º	1,5%	-7,9%
HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN	122	18º	1,2%	90,6%	1.340	21º	0,9%	18,1%
BMW C 650 SPORT	113	19º	1,1%	68,7%	832	41º	0,6%	-4,7%
YAMAHA T-MAX 500	111	20º	1,1%	-43,7%	2.098	16º	1,4%	1,6%
PEUGEOT TWEET 125I	99	21º	1,0%	-55,0%	2.433	13º	1,6%	62,0%
KTM EXC 300	97	22º	1,0%	21,3%	605	58º	0,4%	116,8%
HONDA X-ADV	95	23º	0,9%	10,5%	1.623	18º	1,1%	42,0%
YAMAHA X-MAX 400	92	24º	0,9%	-48,3%	1.313	23º	0,9%	16,2%
SYM JET 14 125	85	25º	0,8%	-22,7%	1.386	20º	0,9%	54,7%
HONDA CMX 500 REBEL	76	26º	0,7%	-29,6%	940	36º	0,6%	127,6%
HONDA NC 750 X	76	26º	0,7%	10,1%	649	50º	0,4%	-8,1%
SUZUKI UH 125 BURGMAN	73	27º	0,7%	-15,1%	1.210	28º	0,8%	4,6%
YAMAHA TRACER 700	73	27º	0,7%	7,4%	739	45º	0,5%	-25,8%
KTM 125 DUKE	72	28º	0,7%	-8,9%	1.061	31º	0,7%	38,2%
HONDA CB 500 X	71	29º	0,7%	-4,1%	1.234	26º	0,8%	31,0%
BMW F 800 R	68	30º	0,7%	-8,1%	874	38º	0,6%	3,9%
WOTTAN STORM 125	65	31º	0,6%	38,3%	1.137	29º	0,8%	92,7%
KAWASAKI Z 650	64	32º	0,6%	-19,0%	910	37º	0,6%	-22,8%
KTM 1290 SUPER ADVENTURE	64	32º	0,6%	88,2%	622	54º	0,4%	14,8%
KTM EXC 250	63	33º	0,6%	23,5%	523	68º	0,4%	45,3%
KYMCO GRAND DINK 300	63	33º	0,6%	-46,2%	1.217	27º	0,8%	23,3%
SUZUKI DL 650	63	33º	0,6%	3,3%	1.008	34º	0,7%	29,2%
PIAGGIO NEW BEVERLY 300 I.E	62	34º	0,6%	-3,1%	772	44º	0,5%	-2,3%
KYMCO GRAND DINK 125	61	35º	0,6%	-55,5%	1.046	32º	0,7%	-40,2%
KYMCO SUPER DINK 350I	60	36º	0,6%	-29,4%	1.045	33º	0,7%	-16,1%
SYM CRUISYM 125	60	36º	0,6%		553	66º	0,4%	
BMW F 750 GS	59	37º	0,6%		336	106º	0,2%	
YAMAHA TRACER 900	59	37º	0,6%	-38,5%	812	43º	0,5%	-1,6%
HONDA CB 500 F	57	38º	0,6%	-9,5%	815	42º	0,5%	-9,1%
HONDA CB 125 R	56	39º	0,5%		712	48º	0,5%	
HONDA SH 300 ABS	56	39º	0,5%	-47,2%	1.275	25º	0,9%	-7,9%
BMW R 1200 GS ADVENTURE	55	40º	0,5%	-33,7%	1.125	30º	0,8%	5,7%
BMW F 850 GS	52	41º	0,5%		325	112º	0,2%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	52	41º	0,5%	-28,8%	1.592	19º	1,1%	9,3%
Otros Modelos	4.047		39,7%		60.783		41,0%	
Totales	10.205				148.215			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017
ASKOLL ES2	194	1º	15,0%		239	15º	1,7%	
PEUGEOT TWEET 50	145	2º	11,2%	119,7%	1.488	1º	10,8%	95,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	78	3º	6,0%	239,1%	881	2º	6,4%	172,8%
EMCO NOVI	60	4º	4,6%		177	24º	1,3%	92,4%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	57	5º	4,4%	2750,0%	548	4º	4,0%	1422,2%
SYM SYMPHONY 50	47	6º	3,6%	88,0%	429	8º	3,1%	-4,0%
PIAGGIO TYPHOON 50	45	7º	3,5%		169	26º	1,2%	4125,0%
RIEJU MRX 50	44	8º	3,4%		484	6º	3,5%	
SUNNY EBIKE 50	44	8º	3,4%		101	36º	0,7%	818,2%
SYM JET 14-50	43	9º	3,3%		525	5º	3,8%	
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	38	10º	2,9%	-80,2%	613	3º	4,4%	-22,9%
PIAGGIO ZIP 4T	38	10º	2,9%		343	11º	2,5%	8475,0%
SILENCE S02	32	11º	2,5%		153	27º	1,1%	
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	30	12º	2,3%	-51,6%	380	10º	2,8%	-35,6%
PIAGGIO NRG POWER DD	26	13º	2,0%	85,7%	276	14º	2,0%	31,4%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	26	13º	2,0%		222	16º	1,6%	
APRILIA SR MOTARD 50	23	14º	1,8%	43,8%	93	39º	0,7%	-62,5%
APRILIA SR 50 AIRE	19	15º	1,5%	533,3%	184	23º	1,3%	348,8%
RIEJU DRAC 50	18	16º	1,4%		194	20º	1,4%	
SYM FIDDLE 50	16	17º	1,2%		193	21º	1,4%	
BLINKEE ECRUISE	13	18º	1,0%		71	45º	0,5%	
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	13	18º	1,0%		122	33º	0,9%	
YAMAHA NEOS 50 4T	13	18º	1,0%	160,0%	213	17º	1,5%	419,5%
BETA RR 50	11	19º	0,8%	-8,3%	192	22º	1,4%	36,2%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	11	19º	0,8%	37,5%	94	37º	0,7%	-1,1%
KEEWAY F-ACT 50	11	19º	0,8%	-56,0%	200	19º	1,4%	-56,6%
KEEWAY ZAHARA 50	11	19º	0,8%	-79,2%	146	30º	1,1%	-59,0%
DERBI SENDA DRD RACING SM	10	20º	0,8%	900,0%	65	49º	0,5%	225,0%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 2T	10	20º	0,8%	-83,3%	329	12º	2,4%	-52,5%
YAMAHA AEROX 50 4T	10	20º	0,8%		177	24º	1,3%	
APRILIA SX 50	9	21º	0,7%	12,5%	80	42º	0,6%	1,3%
LIFAN LIFAN E3	8	22º	0,6%		92	40º	0,7%	
PEUGEOT DJANGO 50	8	22º	0,6%	-52,9%	125	32º	0,9%	-17,8%
PIAGGIO VESPA ELETTRICA	8	22º	0,6%		8	102º	0,1%	
NIU NSPORT	7	23º	0,5%		432	7º	3,1%	
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	6	24º	0,5%	-83,3%	150	28º	1,1%	-49,3%
SHERCO HRD SONIC2	6	24º	0,5%	500,0%	35	65º	0,3%	600,0%
VMOTO TS 50	6	24º	0,5%		23	71º	0,2%	
WOTTAN BOT 50	6	24º	0,5%		39	62º	0,3%	
YIYING YY 50 QT	6	24º	0,5%	500,0%	14	85º	0,1%	55,6%
RIEJU RS3 50	5	25º	0,4%	-37,5%	56	53º	0,4%	-11,1%
SYM XPRO 50	5	25º	0,4%	400,0%	39	62º	0,3%	30,0%
APRILIA RS 50	4	26º	0,3%	-50,0%	45	60º	0,3%	-10,0%
APRILIA RX 50	4	26º	0,3%	33,3%	20	74º	0,1%	-55,6%
NIU MPRO	4	26º	0,3%		57	52º	0,4%	
PIAGGIO ZIP 50 2T	3	27º	0,2%	-97,6%	212	18º	1,5%	-82,0%
SUNRA LMJR	3	27º	0,2%		13	89º	0,1%	
VMOTO TC 50	3	27º	0,2%		12	91º	0,1%	
ASKOLL ES1	2	28º	0,2%	-60,0%	41	61º	0,3%	-10,9%
BYE BIKE ONE	2	28º	0,2%	-84,6%	31	66º	0,2%	-82,8%
PEUGEOT VOGUE	2	28º	0,2%		11	95º	0,1%	-26,7%
PIAGGIO NEW TYPHOON 50	2	28º	0,2%	-98,3%	141	31º	1,0%	-76,3%
PIAGGIO VESPINO AL	2	28º	0,2%	100,0%	4	122º	0,0%	33,3%
QUAZZAR E-DIVINE	2	28º	0,2%		24	70º	0,2%	300,0%
RIEJU RS2 MATRIX	2	28º	0,2%		18	80º	0,1%	
TGB EXPRESS 50	2	28º	0,2%	-33,3%	49	57º	0,4%	58,1%
Otros Modelos	44		3,4%		2.727		19,8%	
Totales	1.297				13.799			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017	Matr. 2018	Ranking	I.P.M.	% s/ 2017
AIXAM 400	94	1º	18,8%	34,3%	1.011	1º	16,4%	41,4%
PIAGGIO MP3 500 LT	62	2º	12,4%	-8,8%	939	2º	15,2%	27,2%
LIGIER JS50 DCI	50	3º	10,0%	194,1%	425	3º	6,9%	116,8%
CF MOTO CF500-2	28	4º	5,6%	7,7%	209	7º	3,4%	14,2%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	28	4º	5,6%	-6,7%	392	4º	6,4%	26,0%
PIAGGIO MP3 300 YOURBAN LT	22	5º	4,4%	-42,1%	284	6º	4,6%	42,7%
MICROCAR DUE	21	6º	4,2%	50,0%	157	8º	2,5%	185,5%
MICROCAR MGO DCI	15	7º	3,0%	-51,6%	377	5º	6,1%	17,1%
GOUPIL G4	13	8º	2,6%	333,3%	125	12º	2,0%	171,7%
CF MOTO CF500-2A	12	9º	2,4%	50,0%	143	9º	2,3%	50,5%
AIXAM 500	11	10º	2,2%		62	19º	1,0%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	11	10º	2,2%		41	22º	0,7%	
PIAGGIO MP3 350 LT	9	11º	1,8%		79	14º	1,3%	
POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST	7	12º	1,4%	-36,4%	64	17º	1,0%	-9,9%
MICROCAR M-CROSS	6	13º	1,2%		16	52º	0,3%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	5	14º	1,0%	0,0%	33	27º	0,5%	10,0%
POLARIS SPORTSMAN ACE 570	5	14º	1,0%	66,7%	18	48º	0,3%	-51,4%
CAN-AM MAVERICK 1000	4	15º	0,8%	-60,0%	127	10º	2,1%	273,5%
CAN-AM QUEST 650	4	15º	0,8%		34	26º	0,6%	1600,0%
CF MOTO CF 800	4	15º	0,8%	-20,0%	74	15º	1,2%	155,2%
JOHN DEERE XUV 855	4	15º	0,8%		15	53º	0,2%	
LINHAI LH 500	4	15º	0,8%	100,0%	17	49º	0,3%	240,0%
QUADRO QV3	4	15º	0,8%		63	18º	1,0%	
RENAULT TWIZY LIGERO	4	15º	0,8%	-33,3%	30	30º	0,5%	57,9%
RENAULT TWIZY PESADO	4	15º	0,8%	-20,0%	99	13º	1,6%	52,3%
TUK TUK LIMO GT	4	15º	0,8%		35	23º	0,6%	
CAN-AM OUTLANDER 650	3	16º	0,6%	0,0%	24	35º	0,4%	140,0%
LINHAI BIG RANGER	3	16º	0,6%		52	20º	0,8%	300,0%
POLARIS RANGER 570	3	16º	0,6%	200,0%	19	43º	0,3%	11,8%
POLARIS RANGER RZR 800	3	16º	0,6%		9	66º	0,1%	350,0%
POLARIS RZR XP TURBO	3	16º	0,6%	-70,0%	47	21º	0,8%	-49,5%
YAMAHA KODIAK 700	3	16º	0,6%	50,0%	22	39º	0,4%	-8,3%
YAMAHA YXZ 1000R	3	16º	0,6%	0,0%	35	23º	0,6%	-34,0%
CORVUS ADVENTURE 900	2	17º	0,4%		19	43º	0,3%	375,0%
EAGLE OTROS ESPE PESAD ELECT	2	17º	0,4%		2	117º	0,0%	0,0%
GOES 520	2	17º	0,4%		8	69º	0,1%	100,0%
LINHAI OTROS ESPECIALES LIGEROS	2	17º	0,4%		19	43º	0,3%	1800,0%
PIAGGIO MP3 300 LT	2	17º	0,4%	-91,3%	126	11º	2,0%	-40,8%
POLARIS SPORTSMAN 570	2	17º	0,4%	0,0%	20	42º	0,3%	25,0%
QUADRO QV4	2	17º	0,4%		17	49º	0,3%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	2	17º	0,4%		5	87º	0,1%	
YAMAHA YFM 700 R	2	17º	0,4%		5	87º	0,1%	25,0%
ARCTIC CAT 500	1	18º	0,2%	-75,0%	12	55º	0,2%	20,0%
AZEL BUGGY 1100	1	18º	0,2%		6	80º	0,1%	
CAN-AM COMMANDER 1000	1	18º	0,2%		3	105º	0,0%	-75,0%
CAN-AM DS 650	1	18º	0,2%		21	41º	0,3%	
CASALINI SULKYT4GL	1	18º	0,2%	-66,7%	11	60º	0,2%	-47,6%
CF MOTO ZFORCE 1000	1	18º	0,2%		28	31º	0,5%	
CHATENET CH 40	1	18º	0,2%		8	69º	0,1%	
DERBI DXR 250	1	18º	0,2%		1	128º	0,0%	
DOBO SPY RACING 350	1	18º	0,2%		24	35º	0,4%	
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	1	18º	0,2%		4	94º	0,1%	-20,0%
JOHN DEERE XUV 560	1	18º	0,2%		6	80º	0,1%	
JOHN DEERE XUV 590	1	18º	0,2%		4	94º	0,1%	
KIOTI K9 2400	1	18º	0,2%		5	87º	0,1%	
POLARIS GENERAL	1	18º	0,2%	0,0%	11	60º	0,2%	37,5%
POLARIS RANGER ELECTRICO	1	18º	0,2%	-50,0%	7	73º	0,1%	-56,3%
POLARIS RANGER RZR 4 900	1	18º	0,2%		31	28º	0,5%	-11,4%
POLARIS RZR XP 1000	1	18º	0,2%		10	62º	0,2%	150,0%
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	1	18º	0,2%	-50,0%	24	35º	0,4%	14,3%
POLARIS SPORTSMAN ACE	1	18º	0,2%		4	94º	0,1%	33,3%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	1	18º	0,2%	0,0%	4	94º	0,1%	300,0%
QUADRO QUADRO 3	1	18º	0,2%		31	28º	0,5%	106,7%
TGB BLADE 1000	1	18º	0,2%		2	117º	0,0%	-66,7%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	1	18º	0,2%		10	62º	0,2%	-54,5%
YAMAHA YZF 450 R	1	18º	0,2%		8	69º	0,1%	
Otros Modelos	2		0,4%		585		9,5%	
Totales	500				6.158			