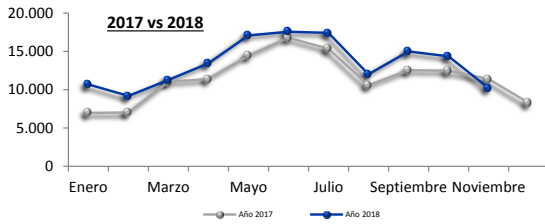
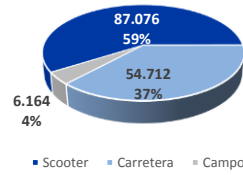


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



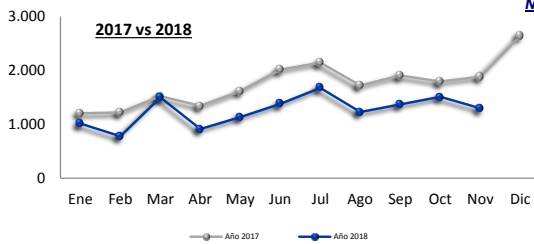
### Acumulado 2018



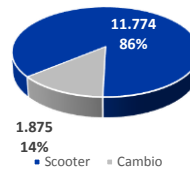
### MOTOCICLETAS

Segmento	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.
Scooter	5.469	53,6%	6.916	-20,9%	87.076	58,7%	78.684	10,7%
Carretera	4.067	39,9%	3.826	6,3%	54.712	36,9%	46.207	18,4%
Campo	645	6,3%	632	2,1%	6.164	4,2%	4.904	25,7%
Sin segmento	24	0,2%	18	33,3%	263	0,2%	194	35,6%
<b>Totales</b>	<b>10.205</b>		<b>11.392</b>	<b>-10,4%</b>	<b>148.215</b>		<b>129.989</b>	<b>14,0%</b>

### Mercado de Ciclomotores



### Acumulado 2018



### CICLOMOTORES

Segmento	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.
Scooter	1.116	86,0%	1.702	-34,4%	11.774	85,3%	16.351	-28,0%
Cambio	158	12,2%	177	-10,7%	1.875	13,6%	1.905	-1,6%
Sin Segmento	23	1,8%	4	475,0%	150	1,1%	110	36,4%
<b>Totales</b>	<b>1.297</b>		<b>1.883</b>	<b>-31,1%</b>	<b>13.799</b>		<b>18.366</b>	<b>-24,9%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Noviembre				Enero-Noviembre 2018			
	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.	Matr. 2018	% / total	Matr. 2017	% Δ aa.
Triciclos	140	28,0%	181	-22,7%	2.162	35,1%	1.810	19,4%
Cuadriciclos	351	70,2%	338	3,8%	3.871	62,9%	3.688	5,0%
Sin Segmento	9		4		125		103	
<b>Totales</b>	<b>500</b>		<b>523</b>	<b>-4,4%</b>	<b>6.158</b>		<b>5.601</b>	<b>9,9%</b>