

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
HONDA SH 125I	413	1º	3,7%	-15,5%	413	1º	3,7%	-15,5%
HONDA PCX 125	397	2º	3,6%	42,3%	397	2º	3,6%	42,3%
YAMAHA NMAX 125	330	3º	3,0%	20,9%	330	3º	3,0%	20,9%
KYMCO AGILITY CITY 125	327	4º	3,0%	-20,0%	327	4º	3,0%	-20,0%
SYM SYMPHONY 125	259	5º	2,3%	90,4%	259	5º	2,3%	90,4%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	227	6º	2,1%	3,2%	227	6º	2,1%	3,2%
YAMAHA X-MAX 125	223	7º	2,0%	-20,9%	223	7º	2,0%	-20,9%
YAMAHA X-MAX 300	210	8º	1,9%	-15,7%	210	8º	1,9%	-15,7%
KAWASAKI Z 900	197	9º	1,8%	-28,6%	197	9º	1,8%	-28,6%
HONDA FORZA 300	196	10º	1,8%		196	10º	1,8%	
KYMCO SUPER DINK 125	190	11º	1,7%	140,5%	190	11º	1,7%	140,5%
BMW R 1250 GS	168	12º	1,5%		168	12º	1,5%	
YAMAHA MT 07	161	13º	1,5%	20,1%	161	13º	1,5%	20,1%
HONDA X-ADV	159	14º	1,4%	71,0%	159	14º	1,4%	71,0%
HONDA FORZA 125	158	15º	1,4%	-12,7%	158	15º	1,4%	-12,7%
YAMAHA T-MAX 500	153	16º	1,4%	-14,0%	153	16º	1,4%	-14,0%
HONDA VISION 110	150	17º	1,4%	-10,2%	150	17º	1,4%	-10,2%
PIAGGIO MEDLEY 125	150	17º	1,4%	2,7%	150	17º	1,4%	2,7%
WOTTAN STORM 125	142	18º	1,3%	89,3%	142	19º	1,3%	89,3%
KYMCO PEOPLE 125 S	136	19º	1,2%		136	20º	1,2%	
HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN	125	20º	1,1%	9,6%	125	21º	1,1%	9,6%
KTM EXC 300	110	21º	1,0%	26,4%	110	22º	1,0%	26,4%
SYM JET 14 125	94	22º	0,9%	46,9%	94	23º	0,9%	46,9%
PEUGEOT TWEET 125I	93	23º	0,8%	-23,1%	93	24º	0,8%	-23,1%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	92	24º	0,8%		92	25º	0,8%	
KYMCO GRAND DINK 300	89	25º	0,8%	6,0%	89	26º	0,8%	6,0%
HONDA CB 500 X	85	26º	0,8%	2,4%	85	27º	0,8%	2,4%
HONDA SH 300 ABS	84	27º	0,8%	-31,7%	84	28º	0,8%	-31,7%
KAWASAKI Z 650	82	28º	0,7%	36,7%	82	29º	0,7%	36,7%
HONDA CB 125 R	79	29º	0,7%		79	30º	0,7%	
YAMAHA X-MAX 400	78	30º	0,7%	-29,7%	78	31º	0,7%	-29,7%
HONDA CB 650 R	75	31º	0,7%	158,6%	75	32º	0,7%	158,6%
KTM 125 DUKE	74	32º	0,7%	-22,1%	74	33º	0,7%	-22,1%
KTM EXC 250	73	33º	0,7%	32,7%	73	34º	0,7%	32,7%
KYMCO SUPER DINK 350I	73	33º	0,7%	-20,7%	73	34º	0,7%	-20,7%
SUZUKI UH 125 BURGMAN	73	33º	0,7%	-18,9%	73	34º	0,7%	-18,9%
HONDA CMX 500 REBEL	72	34º	0,7%	9,1%	72	37º	0,7%	9,1%
HONDA NC 750 X	71	35º	0,6%	91,9%	71	38º	0,6%	91,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	70	35º	0,6%	-28,6%	70	39º	0,6%	-28,6%
SYM CRUISYM 125	66	36º	0,6%		66	40º	0,6%	
YAMAHA TRACER 900	64	37º	0,6%	52,4%	64	41º	0,6%	52,4%
HUSQVARNA TE 300	62	38º	0,6%	21,6%	62	42º	0,6%	21,6%
SUZUKI DL 650	61	39º	0,6%	-39,6%	61	43º	0,6%	-39,6%
KYMCO GRAND DINK 125	57	40º	0,5%	-43,0%	57	44º	0,5%	-43,0%
BMW C 400 X	56	41º	0,5%		56	45º	0,5%	
HONDA MSX 125	56	41º	0,5%	5,7%	56	45º	0,5%	5,7%
BMW F 750 GS	55	42º	0,5%		55	47º	0,5%	
HONDA CB 500 F	55	42º	0,5%	14,6%	55	47º	0,5%	14,6%
KYMCO MILER 125	55	42º	0,5%	-50,5%	55	47º	0,5%	-50,5%
BENELLI TRK 502 X	54	43º	0,5%		54	47º	0,5%	
HUSQVARNA 250 TE	54	43º	0,5%	28,6%	54	47º	0,5%	28,6%
Otros Modelos	4.418		40,0%		4.418		40,0%	
<b>Totales</b>	<b>11.051</b>				<b>11.051</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
ASKOLL ES2	345	1º	21,6%		345	1º	21,6%	
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	188	2º	11,8%	548,3%	188	2º	11,8%	548,3%
PEUGEOT TWEET 50	119	3º	7,5%	495,0%	119	3º	7,5%	495,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	84	4º	5,3%	82,6%	84	4º	5,3%	82,6%
SYM JET 14-50	76	5º	4,8%		76	5º	4,8%	
PIAGGIO TYPHOON 50	59	6º	3,7%		59	6º	3,7%	
SYM SYMPHONY 50	50	7º	3,1%	66,7%	50	7º	3,1%	66,7%
APRILIA SR MOTARD 50	46	8º	2,9%	1433,3%	46	8º	2,9%	1433,3%
RIEJU MRT 50	45	9º	2,8%	-10,0%	45	9º	2,8%	-10,0%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	41	10º	2,6%	1266,7%	41	10º	2,6%	1266,7%
PIAGGIO ZIP 4T	40	11º	2,5%		40	11º	2,5%	
PIAGGIO NRG POWER DD	39	12º	2,4%	160,0%	39	12º	2,4%	160,0%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	36	13º	2,3%	28,6%	36	13º	2,3%	28,6%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	29	14º	1,8%		29	14º	1,8%	
SILENCE S02	24	15º	1,5%	0,0%	24	15º	1,5%	0,0%
SUNRA LMJR	24	15º	1,5%	500,0%	24	15º	1,5%	500,0%
KEEWAY F-ACT 50	23	16º	1,4%	21,1%	23	17º	1,4%	21,1%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	23	16º	1,4%		23	17º	1,4%	
APRILIA SR 50 AIRE	20	17º	1,3%		20	20º	1,3%	
RIEJU BYE BIKE	17	18º	1,1%		17	21º	1,1%	
BETA RR 50	16	19º	1,0%	77,8%	16	22º	1,0%	77,8%
YAMAHA NEOS 50 4T	16	19º	1,0%	14,3%	16	22º	1,0%	14,3%
KEEWAY ZAHARA 50	14	20º	0,9%	-51,7%	14	24º	0,9%	-51,7%
PIAGGIO VESPA ELETTRICA	11	21º	0,7%		11	25º	0,7%	
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	10	22º	0,6%	66,7%	10	26º	0,6%	66,7%
SYM FIDDLE 50	10	22º	0,6%	-47,4%	10	26º	0,6%	-47,4%
APRILIA SX 50	9	23º	0,6%	50,0%	9	28º	0,6%	50,0%
YAMAHA AEROX 50 4T	9	23º	0,6%		9	28º	0,6%	
KSR MOTO SIRION 50	8	24º	0,5%		8	30º	0,5%	
APRILIA RS 50	7	25º	0,4%	133,3%	7	31º	0,4%	133,3%
KSR MOTO CRUZER	7	25º	0,4%		7	31º	0,4%	
PEUGEOT DJANGO 50	7	25º	0,4%	-46,2%	7	31º	0,4%	-46,2%
APRILIA SCARABEO 50	6	26º	0,4%	500,0%	6	34º	0,4%	500,0%
MODEN SPUMA LI	6	26º	0,4%		6	34º	0,4%	
SYM FIDDLE II 50	6	26º	0,4%		6	34º	0,4%	
EFUN PULSE	5	27º	0,3%		5	37º	0,3%	
NIU MPRO	5	27º	0,3%		5	37º	0,3%	
RIEJU RS3 50	5	27º	0,3%	-37,5%	5	37º	0,3%	-37,5%
SHERCO HRD SONIC2	5	27º	0,3%	400,0%	5	37º	0,3%	400,0%
SYM XPRO 50	5	27º	0,3%	-28,6%	5	37º	0,3%	-28,6%
DERBI SENDA DRD RACING SM	4	28º	0,3%		4	42º	0,3%	
KSR MOTO CLASSIC	4	28º	0,3%		4	42º	0,3%	
NIU NSPORT	4	28º	0,3%		4	42º	0,3%	
PIAGGIO VESPINO GL	4	28º	0,3%		4	42º	0,3%	
RIEJU RS2 MATRIX	4	28º	0,3%		4	42º	0,3%	
EMCO NOVI	3	29º	0,2%		3	47º	0,2%	
KSR MOTO DEMONIO 50	3	29º	0,2%		3	47º	0,2%	
KSR MOTO PANDORA 50	3	29º	0,2%	50,0%	3	47º	0,2%	50,0%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	3	29º	0,2%	-84,2%	3	47º	0,2%	-84,2%
TGB EXPRESS 50	3	29º	0,2%	-25,0%	3	47º	0,2%	-25,0%
Otros Modelos	67		4,2%		67		4,2%	
<b>Totales</b>	<b>1.597</b>				<b>1.597</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
AIXAM 400	104	1º	17,7%	36,8%	104	1º	17,7%	36,8%
LIGIER JS50 DCI	52	2º	8,9%	147,6%	52	2º	8,9%	147,6%
PIAGGIO MP3 300 LT	45	3º	7,7%	-23,7%	45	3º	7,7%	-23,7%
MICROCAR MGO DCI	39	4º	6,7%	8,3%	39	4º	6,7%	8,3%
CF MOTO CF500-2	34	5º	5,8%	112,5%	34	5º	5,8%	112,5%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	33	6º	5,6%	83,3%	33	6º	5,6%	83,3%
MICROCAR DUE	31	7º	5,3%	416,7%	31	7º	5,3%	416,7%
PIAGGIO MP3 300 YOURBAN LT	27	8º	4,6%	68,8%	27	8º	4,6%	68,8%
CAN-AM MAVERICK 1000	20	9º	3,4%	-31,0%	20	9º	3,4%	-31,0%
CF MOTO CF500-2A	17	10º	2,9%	-29,2%	17	10º	2,9%	-29,2%
PIAGGIO MP3 350 LT	14	11º	2,4%		14	11º	2,4%	
POLARIS SPORTSMAN ACE 570	13	12º	2,2%	225,0%	13	12º	2,2%	225,0%
QUADRO QV4	13	12º	2,2%		13	12º	2,2%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	13	12º	2,2%	333,3%	13	12º	2,2%	333,3%
GOUPIL G4	10	13º	1,7%	-58,3%	10	13º	1,7%	-58,3%
AIXAM 500	9	14º	1,5%		9	14º	1,5%	
QUADRO QV3	8	15º	1,4%		8	15º	1,4%	
POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST	7	16º	1,2%	16,7%	7	16º	1,2%	16,7%
CF MOTO CF 800	6	17º	1,0%	-33,3%	6	17º	1,0%	-33,3%
CF MOTO ZFORCE 1000	6	17º	1,0%		6	17º	1,0%	
RENAULT TWIZY PESADO	6	17º	1,0%	20,0%	6	17º	1,0%	20,0%
CORVUS ADVENTURE 900	4	18º	0,7%		4	18º	0,7%	
MICROCAR M-CROSS	4	18º	0,7%		4	18º	0,7%	
POLARIS SPORTSMAN 570	4	18º	0,7%	100,0%	4	18º	0,7%	100,0%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	4	18º	0,7%		4	18º	0,7%	
RENAULT TWIZY LIGERO	4	18º	0,7%	-20,0%	4	18º	0,7%	-20,0%
YAMAHA KODIAK 700	4	18º	0,7%		4	18º	0,7%	
CAN-AM SPYDER RS	3	19º	0,5%		3	19º	0,5%	
CF MOTO CF625-6	3	19º	0,5%		3	19º	0,5%	
LINHAI BIG RANGER	3	19º	0,5%		3	19º	0,5%	
LINHAI LH 500	3	19º	0,5%		3	19º	0,5%	
POLARIS RANGER RZR 800	3	19º	0,5%		3	19º	0,5%	
POLARIS RZR XP TURBO	3	19º	0,5%	-82,4%	3	19º	0,5%	-82,4%
ARCTIC CAT WILDCAT 1000	2	20º	0,3%		2	20º	0,3%	
CAN-AM DS 650	2	20º	0,3%		2	20º	0,3%	
CAN-AM SPYDER ST	2	20º	0,3%	100,0%	2	20º	0,3%	100,0%
LINHAI OTROS ESPECIALES LIGEROS	2	20º	0,3%		2	20º	0,3%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	2	20º	0,3%	-33,3%	2	20º	0,3%	-33,3%
POLARIS RANGER ELECTRICO	2	20º	0,3%		2	20º	0,3%	
POLARIS RANGER RZR 4 1000	2	20º	0,3%	-81,8%	2	20º	0,3%	-81,8%
POLARIS RANGER RZR 4 900	2	20º	0,3%	-33,3%	2	20º	0,3%	-33,3%
POLARIS RZR XP 1000	2	20º	0,3%		2	20º	0,3%	
AIXAM 500-5	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
ARCTIC CAT 500	1	21º	0,2%	0,0%	1	21º	0,2%	0,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	1	21º	0,2%	0,0%	1	21º	0,2%	0,0%
CAN-AM OUTLANDER 650	1	21º	0,2%	-66,7%	1	21º	0,2%	-66,7%
CAN-AM QUEST 650	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
CAN-AM SPYDER RT	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
HARLEY DAVIDSON FLRT FREEWHEELER	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
HARLEY DAVIDSON TRI GLIDE ULTRA	1	21º	0,2%	0,0%	1	21º	0,2%	0,0%
LAMBORGHINI OTROS ESPECIALES LIGEROS	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
LIGIER OTROS ESPE LIGE ELECT	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
LIGIER XTOO RS	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
LINHAI LH 400	1	21º	0,2%	-66,7%	1	21º	0,2%	-66,7%
MICROCAR VIRGO	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
PIAGGIO APE CALESSINO	1	21º	0,2%	0,0%	1	21º	0,2%	0,0%
POLARIS RANGER DIESEL	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
SYM QUADLANDER 300	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
TUK TUK LIMO GT	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
XINLING XL 250	1	21º	0,2%	0,0%	1	21º	0,2%	0,0%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	1	21º	0,2%		1	21º	0,2%	
Otros Modelos	0		0,0%		0		0,0%	
<b>Totales</b>	<b>586</b>				<b>586</b>			