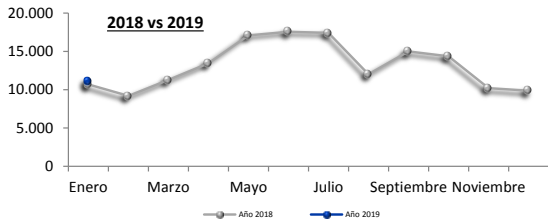
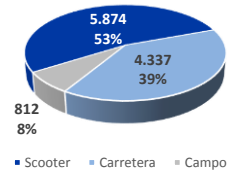


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



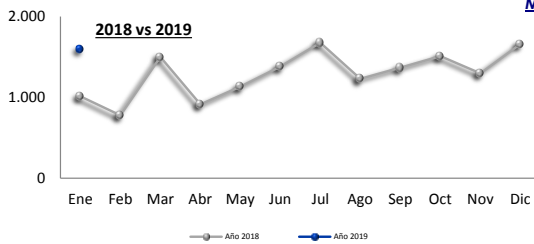
### Acumulado 2019



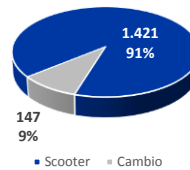
### MOTOCICLETAS

Segmento	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	5.874	53,2%	6.112	-3,9%	5.874	53,2%	6.112	-3,9%
Carretera	4.337	39,2%	3.802	14,1%	4.337	39,2%	3.802	14,1%
Campo	812	7,3%	750	8,3%	812	7,3%	750	8,3%
Sin segmento	28	0,3%	15	86,7%	28	0,3%	15	86,7%
<b>Totales</b>	<b>11.051</b>		<b>10.679</b>	<b>3,5%</b>	<b>11.051</b>		<b>10.679</b>	<b>3,5%</b>

### Mercado de Ciclomotores



### Acumulado 2019



### CICLOMOTORES

Segmento	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	1.421	89,0%	877	62,0%	1.421	89,0%	877	62,0%
Cambio	147	9,2%	133	10,5%	147	9,2%	133	10,5%
Sin Segmento	29	1,8%	3	866,7%	29	1,8%	3	866,7%
<b>Totales</b>	<b>1.597</b>		<b>1.013</b>	<b>57,7%</b>	<b>1.597</b>		<b>1.013</b>	<b>57,7%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Triciclos	152	25,9%	125	21,6%	152	25,9%	125	21,6%
Cuadriciclos	430	73,4%	367	17,2%	430	73,4%	367	17,2%
Sin Segmento	4		2		4		2	
<b>Totales</b>	<b>586</b>		<b>494</b>	<b>18,6%</b>	<b>586</b>		<b>494</b>	<b>18,6%</b>