

**Las matriculaciones de motocicletas en Europa crecen un 9,4% en 2018 con 1.002.203 unidades vendidas**

- **En 2018, se han matriculado 274.868 ciclomotores en la UE, lo que supone un descenso del 31,2% respecto a 2017.**
- **Nuestro país asciende una posición en el ranking y se sitúa como el tercer mercado europeo en número de matriculaciones, con 158.086 motocicletas vendidas en 2018.**

**12 de febrero de 2019.-** ANESDOR, la Asociación Nacional de Empresas del Sector Dos Ruedas, y ACEM, la Asociación de Fabricantes Europeos de Motocicletas, han hecho públicos los datos de matriculaciones del sector dos ruedas en Europa correspondientes al ejercicio 2018.

En el conjunto de las dos ruedas, motocicletas y ciclomotores, se han matriculado 1.277.071 unidades en el pasado ejercicio: un 2,9% menos que en 2017. Por su parte, el mercado español de las dos ruedas ha crecido un 8,9% hasta las 173.545 unidades, mientras que en Alemania y en Italia el crecimiento ha sido del 4,5% hasta las 181.742 y 241.020 unidades respectivamente. Por el contrario, Francia ha experimentado un descenso del 7,3% con 250.400 matriculaciones.

Por mercados, las motocicletas han anotado un crecimiento del 9,4% en el conjunto de la Unión Europea hasta las 1.002.203 unidades. Por países, Italia registra el mayor número de matriculaciones de motocicletas: 219.694 unidades, por delante de Francia (177.460), España -que asciende a la tercera posición con la matriculación de 158.086 motocicletas- y Alemania (156.108). El mercado español es el que más ha crecido de los cuatro en 2018 con un 14,3% más de unidades vendidas. Italia registra una subida del 7,4% mientras que en Francia y Alemania las ventas de motocicletas aumentan un 9 y un 11% respectivamente.

En cuanto al mercado de ciclomotores, las matriculaciones de este tipo de vehículos registraron un descenso del 31,2% en la Unión Europea con 274.868 unidades matriculadas. En ese sentido, nuestro país ha registrado una caída del 26,4% con 15.459 ciclomotores matriculados situándose como el séptimo mercado. Además de España, también descienden las matriculaciones en los principales mercados europeos como Francia y Holanda (-32%) y Alemania (-22,9%), con 72.940, 58.969 y 25.634 unidades matriculadas respectivamente. Destaca el mercado belga, cuarto en el ranking, como uno de los pocos que

experimenta un crecimiento en las matriculaciones de estos vehículos: un 14% hasta las 21.391 unidades.

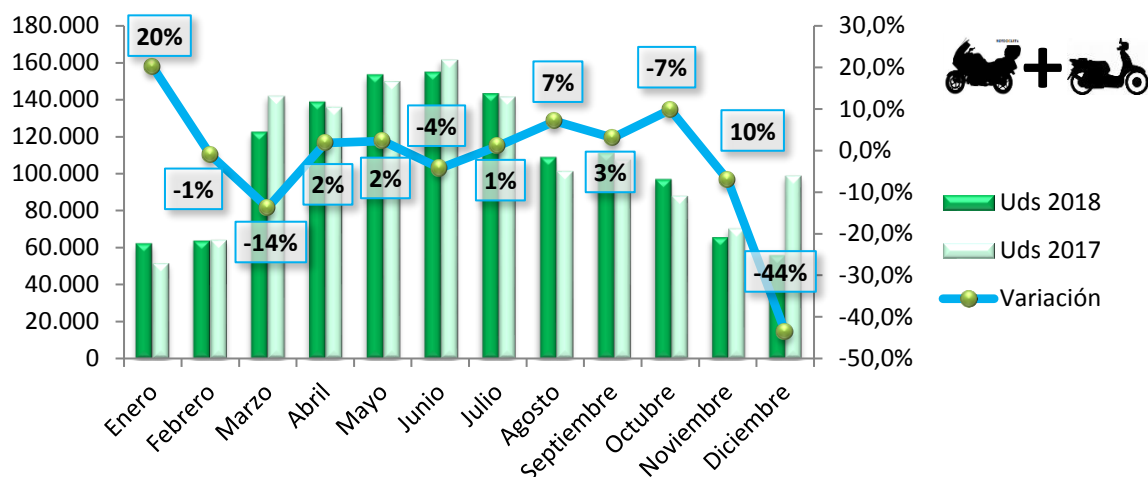
Sobre estos datos, el secretario general de ANESDOR, José María Riaño, ha destacado que “en 2018, el mercado de las dos ruedas europeo ha recuperado la senda de crecimiento de los últimos años tras superar con éxito la implantación de la etapa Euro 4 para motocicletas en 2017” Asimismo, Riaño ha añadido que “la subida de las matriculaciones en las motocicletas también se debe a que es el medio de transporte elegido por millones de europeos para sus desplazamientos diarios debido a sus numerosas ventajas de movilidad”.

En el caso de los ciclomotores, el portavoz de ANESDOR ha señalado la entrada en vigor de la normativa europea de emisiones en 2018 como causa principal del descenso de este mercado: “Este cambio regulatorio junto al agravio comparativo que sufre el ciclomotor ante los nuevos vehículos de micro movilidad ha motivado en gran medida una caída en las ventas”. En ese sentido, Riaño apunta que “vehículos como las bicicletas eléctricas o los vehículos de movilidad personal alcanzan velocidades similares a los ciclomotores, pero no se les exigen los mismos requisitos que a estos”.

Por su parte, el secretario general de ACEM, Antonio Perlot, ha destacado que “2018 ha sido un año positivo para el sector de las motocicletas, con un aumento de las matriculaciones en casi todos los países de la UE y un crecimiento de más del 10 % en países como España y Alemania”.

Con respecto al descenso de los ciclomotores, Perlot ha añadido que “esta reducción se ha visto compensada en parte por el aumento de matriculaciones de ciclomotores eléctricos. Aunque sus ventas aumentaron en un 47% respecto al año anterior, los volúmenes absolutos indican que seguimos frente a un mercado de nicho”. Asimismo, el portavoz de ACEM ha señalado que “en cualquier caso, las matriculaciones de motos eléctricas muestran una clara tendencia alcista desde 2011, especialmente en vehículos utilizados para desplazamientos urbanos cuya electrificación es más sencilla”.

## Evolución de las matriculaciones de motocicletas y ciclomotores en Europa por meses durante 2017 y 2018



### Fuentes

- Datos de mercado europeos facilitados por ACEM, Asociación de fabricantes europeos de motocicletas.

Para consultar más datos de mercado europeo:

<http://www.acem.eu/>

- Datos mercado español facilitados por MSI, proveedor oficial para ANESDOR.



### Sobre ANESDOR

ANESDOR es la entidad que representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación del sector de la automoción más antigua de nuestro país.

ANESDOR representa a más del 96% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 49 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, ATVS, industria auxiliar y aftermarket...) que comercializan 121 marcas.

La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

En este sentido, ANESDOR participa en la elaboración de las normativas y planes de movilidad nacionales o europeos que afectan al sector, y que abarcan ámbitos como el de la homologación de los vehículos de categoría L, la legislación ambiental o la seguridad vial.

ANESDOR es miembro de ACEM, la Asociación de fabricantes europeos de motocicletas, y de IMMA, la Asociación internacional de fabricantes de motocicletas.



**Más información** en [tdiaz@anesdor.com](mailto:tdiaz@anesdor.com) o en el teléfono 915 430 800.