

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
HONDA SH 125I	382	1º	3,6%	-9,9%	795	1º	3,6%	-12,9%
HONDA PCX 125	378	2º	3,5%	35,0%	775	2º	3,6%	38,6%
KYMCO AGILITY CITY 125	357	3º	3,3%	13,7%	684	3º	3,1%	-5,4%
YAMAHA NMAX 125	303	4º	2,8%	23,2%	633	4º	2,9%	22,0%
HONDA FORZA 125	264	5º	2,5%	51,7%	422	8º	1,9%	18,9%
YAMAHA X-MAX 125	246	6º	2,3%	0,4%	469	6º	2,2%	-11,0%
SYM SYMPHONY 125	224	7º	2,1%	57,7%	483	5º	2,2%	73,7%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	222	8º	2,1%	8,8%	449	7º	2,1%	5,9%
KAWASAKI Z 900	218	9º	2,0%	14,1%	415	9º	1,9%	-11,1%
KYMCO SUPER DINK 125	189	10º	1,8%	30,3%	379	11º	1,7%	69,2%
YAMAHA X-MAX 300	172	11º	1,6%	-9,9%	382	10º	1,8%	-13,2%
PIAGGIO MEDLEY 125	170	12º	1,6%	-8,1%	320	14º	1,5%	-3,3%
BMW R 1250 GS	155	13º	1,4%		323	13º	1,5%	
HONDA FORZA 300	155	13º	1,4%		351	12º	1,6%	
HONDA CB 650 R	142	14º	1,3%	787,5%	222	22º	1,0%	393,3%
YAMAHA MT 07	139	15º	1,3%	-42,3%	300	15º	1,4%	-20,0%
HONDA CB 500 X	127	16º	1,2%	108,2%	212	23º	1,0%	47,2%
HONDA X-ADV	124	17º	1,2%	27,8%	283	16º	1,3%	48,9%
HONDA VISION 110	115	18º	1,1%	-41,9%	265	17º	1,2%	-27,4%
HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN	112	19º	1,0%	80,6%	237	21º	1,1%	34,7%
WOTTAN STORM 125	111	20º	1,0%	88,1%	253	19º	1,2%	88,8%
KYMCO PEOPLE 125 S	109	21º	1,0%		245	20º	1,1%	
KYMCO AK 550	105	22º	1,0%	208,8%	142	34º	0,7%	35,2%
YAMAHA T-MAX 500	104	23º	1,0%	-19,4%	257	18º	1,2%	-16,3%
PEUGEOT TWEET 125I	97	24º	0,9%	0,0%	190	24º	0,9%	-12,8%
SYM JET 14 125	86	25º	0,8%	41,0%	180	25º	0,8%	44,0%
HONDA CB 500 F	84	26º	0,8%	115,4%	139	37º	0,6%	59,8%
BMW F 750 GS	83	27º	0,8%		138	38º	0,6%	
BMW R 1250 GS ADVENTURE	80	28º	0,7%		172	27º	0,8%	
KYMCO GRAND DINK 300	76	29º	0,7%	-13,6%	165	28º	0,8%	-4,1%
SUZUKI UH 125 BURGMAN	75	30º	0,7%	-15,7%	148	30º	0,7%	-17,3%
HONDA SH 300 ABS	74	31º	0,7%	-14,0%	158	29º	0,7%	-24,4%
SUZUKI DL 650	73	32º	0,7%	21,7%	134	41º	0,6%	-16,8%
KTM 125 DUKE	70	33º	0,7%	4,5%	144	31º	0,7%	-11,1%
KTM EXC 300	69	34º	0,6%	60,5%	179	26º	0,8%	37,7%
BMW F 850 GS	68	35º	0,6%		103	51º	0,5%	
KYMCO SUPER DINK 350I	67	36º	0,6%	-13,0%	140	35º	0,6%	-17,2%
HONDA CMX 500 REBEL	66	37º	0,6%	11,9%	138	38º	0,6%	10,4%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	66	37º	0,6%	57,1%	136	40º	0,6%	-2,9%
YAMAHA TRACER 900	66	37º	0,6%	83,3%	130	42º	0,6%	66,7%
YAMAHA X-MAX 400	66	37º	0,6%	-29,8%	144	31º	0,7%	-29,8%
BENELLI TRK 502 X	62	38º	0,6%		116	46º	0,5%	
BMW C 400 GT	62	38º	0,6%		83	63º	0,4%	
HONDA CB 125 R	61	39º	0,6%	577,8%	140	35º	0,6%	1455,6%
KAWASAKI Z 650	61	39º	0,6%	-12,9%	143	33º	0,7%	10,0%
BMW C 650 SPORT	60	40º	0,6%	20,0%	110	48º	0,5%	-4,3%
KYMCO GRAND DINK 125	56	41º	0,5%	-21,1%	113	47º	0,5%	-33,9%
SYM CRUISYM 125	56	41º	0,5%		122	44º	0,6%	
KYMCO MILER 125	55	42º	0,5%	-39,6%	110	48º	0,5%	-45,5%
YAMAHA TRACER 700	54	43º	0,5%	50,0%	105	50º	0,5%	23,5%
Otros Modelos	4.332		40,3%		8.923		40,9%	
<b>Totales</b>	<b>10.748</b>				<b>21.799</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
ASKOLL ES2	348	1º	27,5%		693	1º	24,2%	
PEUGEOT TWEET 50	93	2º	7,3%	24,0%	212	3º	7,4%	123,2%
PIAGGIO TYPHOON 50	70	3º	5,5%		129	5º	4,5%	
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	64	4º	5,1%	52,4%	252	2º	8,8%	254,9%
SYM JET 14-50	54	5º	4,3%		130	4º	4,5%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	52	6º	4,1%		81	8º	2,8%	
RIEJU MRT 50	47	7º	3,7%	38,2%	92	7º	3,2%	9,5%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	42	8º	3,3%	-25,0%	126	6º	4,4%	23,5%
PIAGGIO NRG POWER DD	39	9º	3,1%	457,1%	78	10º	2,7%	254,5%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	36	10º	2,8%	3500,0%	77	12º	2,7%	1825,0%
NIU MPRO	35	11º	2,8%		40	15º	1,4%	
APRILIA SR MOTARD 50	32	12º	2,5%	966,7%	78	10º	2,7%	1200,0%
SYM SYMPHONY 50	31	13º	2,4%	158,3%	81	8º	2,8%	92,9%
PIAGGIO ZIP 4T	27	14º	2,1%		67	13º	2,3%	
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	23	15º	1,8%	9,5%	59	14º	2,1%	20,4%
YAMAHA NEOS 50 4T	15	16º	1,2%	7,1%	31	20º	1,1%	10,7%
KEEWAY F-ACT 50	14	17º	1,1%	-33,3%	37	16º	1,3%	-7,5%
BETA RR 50	12	18º	0,9%	50,0%	28	21º	1,0%	64,7%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	12	18º	0,9%		35	18º	1,2%	
PEUGEOT CITYSTAR 50	11	19º	0,9%	22,2%	11	35º	0,4%	-47,6%
RIEJU BYE BIKE	11	19º	0,9%	-45,0%	28	21º	1,0%	40,0%
SUNRA LMJR	11	19º	0,9%	450,0%	35	18º	1,2%	483,3%
APRILIA SR 50 AIRE	8	20º	0,6%	166,7%	28	21º	1,0%	833,3%
KEEWAY ZAHARA 50	8	20º	0,6%	-11,1%	22	25º	0,8%	-42,1%
PIAGGIO VESPA ELETTRICA	8	20º	0,6%		19	26º	0,7%	
APRILIA SCARABEO 50	7	21º	0,6%		13	31º	0,5%	1200,0%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	7	21º	0,6%	250,0%	17	27º	0,6%	112,5%
LIFAN LIFAN E3	7	21º	0,6%		9	40º	0,3%	
MODEN SPUMA LI	6	22º	0,5%		12	32º	0,4%	
NIU NSPORT	6	22º	0,5%		10	39º	0,3%	
SHERCO HRD SONIC2	6	22º	0,5%		11	35º	0,4%	1000,0%
SYM FIDDLE 50	6	22º	0,5%	500,0%	16	28º	0,6%	-20,0%
YAMAHA AEROX 50 4T	6	22º	0,5%	20,0%	15	29º	0,5%	200,0%
APRILIA RS 50	5	23º	0,4%		12	32º	0,4%	300,0%
APRILIA SX 50	5	23º	0,4%	25,0%	14	30º	0,5%	40,0%
DERBI SENDA DRD RACING SM	5	23º	0,4%		9	40º	0,3%	
PEUGEOT DJANGO 50	5	23º	0,4%	-37,5%	12	32º	0,4%	-42,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 2T	5	23º	0,4%	-82,1%	6	45º	0,2%	-90,3%
SYM FIDDLE II 50	5	23º	0,4%		11	35º	0,4%	
KSR MOTO CRUZER	4	24º	0,3%		11	35º	0,4%	
MASH FIFTY	4	24º	0,3%		6	45º	0,2%	500,0%
EFUN PULSE	3	25º	0,2%		8	42º	0,3%	
PEUGEOT LUDIX CLASSIC	3	25º	0,2%	-93,0%	4	51º	0,1%	-93,5%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	3	25º	0,2%	-81,3%	6	45º	0,2%	-82,9%
TGB EXPRESS 50	3	25º	0,2%	-72,7%	6	45º	0,2%	-60,0%
WOTTAN BOT 50	3	25º	0,2%		5	50º	0,2%	
APRILIA RX 50	2	26º	0,2%	100,0%	3	56º	0,1%	-25,0%
GUZZI OTROS CICLOMOT.	2	26º	0,2%		2	62º	0,1%	
LUYUAN Q4820	2	26º	0,2%	-33,3%	3	56º	0,1%	-66,7%
MOTOGAC CADY	2	26º	0,2%		2	62º	0,1%	
MOTOGAC ONIX	2	26º	0,2%		2	62º	0,1%	0,0%
RIEJU RS3 50	2	26º	0,2%	0,0%	7	44º	0,2%	-30,0%
UGBEST OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	26º	0,2%		3	56º	0,1%	
Otros Modelos	45		3,6%		156		5,5%	
<b>Totales</b>	<b>1.266</b>				<b>2.860</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
AIXAM 400	111	1º	20.5%	65.7%	216	1º	19.1%	51.0%
LIGIER JS50 DCI	51	2º	9.4%	64.5%	104	2º	9.2%	100.0%
PIAGGIO MP3 500 LT	50	3º	9.2%	-39.0%	95	3º	8.4%	-32.6%
MICROCAR MGO DCI	30	4º	5.5%	-30.2%	69	4º	6.1%	-12.7%
MICROCAR DUE	28	5º	5.2%	100.0%	60	5º	5.3%	200.0%
PIAGGIO MP3 300 YOURBAN LT	23	6º	4.3%	-8.0%	50	8º	4.4%	22.0%
CAN-AM MAVERICK 1000	21	7º	3.9%	61.5%	41	9º	3.6%	-2.4%
PIAGGIO MP3 350 LT	20	8º	3.7%		34	10º	3.0%	
CF MOTO CF500-2	19	9º	3.5%	46.2%	53	6º	4.7%	82.8%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	19	9º	3.5%	-5.0%	52	7º	4.6%	36.8%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	13	10º	2.4%	550.0%	26	11º	2.3%	420.0%
CAN-AM RYKER 900	9	11º	1.7%		9	23º	0.8%	
CF MOTO CF500-2A	8	12º	1.5%	60.0%	25	12º	2.2%	-13.8%
POLARIS SPORTSMAN 570 FOREST	7	13º	1.3%	16.7%	14	16º	1.2%	16.7%
QUADRO QV3	7	13º	1.3%		15	15º	1.3%	
CF MOTO ZFORCE 1000	6	14º	1.1%		12	19º	1.1%	
MICROCAR M-CROSS	6	14º	1.1%		10	20º	0.9%	
QUADRO QV4	6	14º	1.1%		19	13º	1.7%	
AIXAM 500	5	15º	0.9%		14	16º	1.2%	
CAN-AM COMMANDER 1000	5	15º	0.9%		6	28º	0.5%	500.0%
CORVUS ADVENTURE 900	5	15º	0.9%		9	23º	0.8%	
LINHAI OTROS ESPECIALES LIGEROS	5	15º	0.9%		7	25º	0.6%	
TUK TUK LIMO GT	5	15º	0.9%		6	28º	0.5%	
CF MOTO CF 800	4	16º	0.7%	100.0%	10	20º	0.9%	-9.1%
GOUPIL G4	4	16º	0.7%	-60.0%	14	16º	1.2%	-58.8%
LINHAI LH 500	4	16º	0.7%	100.0%	7	25º	0.6%	250.0%
POLARIS RANGER RZR 800	4	16º	0.7%	300.0%	7	25º	0.6%	600.0%
POLARIS SPORTSMAN ACE 570	4	16º	0.7%		18	14º	1.6%	350.0%
RENAULT TWIZY PESADO	4	16º	0.7%	-33.3%	10	20º	0.9%	-9.1%
LINHAI BIG RANGER	3	17º	0.6%	200.0%	6	28º	0.5%	500.0%
POLARIS RANGER RZR 4 1000	3	17º	0.6%	0.0%	5	31º	0.4%	-64.3%
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	17º	0.6%		3	37º	0.3%	
YAMAHA YXZ 1000R	3	17º	0.6%	-57.1%	3	37º	0.3%	-76.9%
ARCTIC CAT 500	2	18º	0.4%	100.0%	3	37º	0.3%	50.0%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	2	18º	0.4%		2	47º	0.2%	
CAN-AM OUTLANDER 650	2	18º	0.4%	100.0%	3	37º	0.3%	-25.0%
CAN-AM SPYDER RS	2	18º	0.4%		5	31º	0.4%	
DOBO SPY RACING 250	2	18º	0.4%		2	47º	0.2%	
HARLEY DAVIDSON TRI GLIDE ULTRA	2	18º	0.4%	100.0%	3	37º	0.3%	50.0%
JOHN DEERE XUV 855	2	18º	0.4%		2	47º	0.2%	
KIOTI K9 2400	2	18º	0.4%		2	47º	0.2%	
POLARIS RANGER 570	2	18º	0.4%	0.0%	2	47º	0.2%	0.0%
POLARIS RZR XP TURBO	2	18º	0.4%	-75.0%	5	31º	0.4%	-80.0%
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	2	18º	0.4%		2	47º	0.2%	-33.3%
YAMAHA GRIZZLY 350	2	18º	0.4%	0.0%	2	47º	0.2%	0.0%
AIXAM 500-5	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
BERGADANA DVB 503	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
CAN-AM QUEST 650	1	19º	0.2%		2	47º	0.2%	
CHATENET CH 40	1	19º	0.2%	0.0%	1	61º	0.1%	0.0%
DOBO SPY RACING 350	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
HARLEY DAVIDSON FLRT FREEWHEELER	1	19º	0.2%	0.0%	2	47º	0.2%	100.0%
MELEX OTROS ESPE PESAD ELECT	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
MICROCAR VIRGO	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	1	19º	0.2%	-83.3%	3	37º	0.3%	-66.7%
PIAGGIO APE CALESSINO	1	19º	0.2%		2	47º	0.2%	100.0%
PIAGGIO APE CLASSIC	1	19º	0.2%	-50.0%	1	61º	0.1%	-75.0%
POLARIS GENERAL	1	19º	0.2%	0.0%	1	61º	0.1%	0.0%
POLARIS RANGER ELECTRICO	1	19º	0.2%		3	37º	0.3%	
POLARIS RANGER RZR 4 900	1	19º	0.2%		3	37º	0.3%	0.0%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	1	19º	0.2%	0.0%	5	31º	0.4%	400.0%
QUADRO QUADRO 3	1	19º	0.2%	0.0%	1	61º	0.1%	0.0%
QUADRO QUADRO 4	1	19º	0.2%	-50.0%	1	61º	0.1%	-75.0%
RENAULT TWIZY LIGERO	1	19º	0.2%	0.0%	5	31º	0.4%	-16.7%
TGB BLADE 1000	1	19º	0.2%		1	61º	0.1%	
Otros Modelos	3		0.6%		30		2.7%	
<b>Totales</b>	<b>541</b>				<b>1.128</b>			