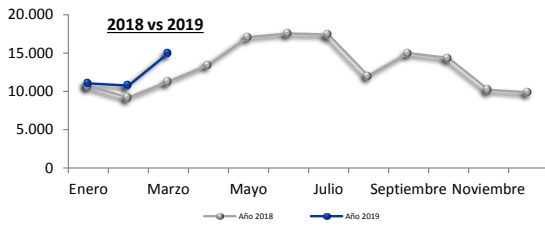
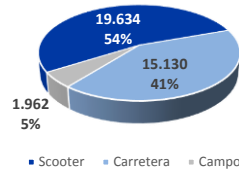


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



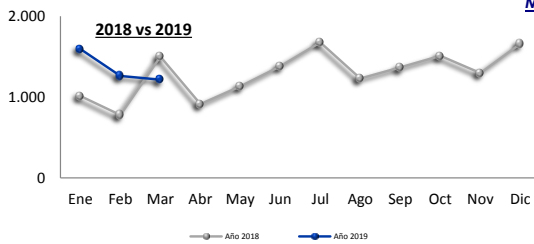
### Acumulado 2019



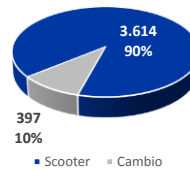
### MOTOCICLETAS

Segmento	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	8.073	53,9%	6.146	31,4%	19.634	53,4%	17.401	12,8%
Carretera	6.357	42,4%	4.496	41,4%	15.130	41,1%	11.759	28,7%
Campo	532	3,5%	603	-11,8%	1.962	5,3%	1.916	2,4%
Sin segmento	24	0,2%	30	-20,0%	63	0,2%	68	-7,4%
<b>Totales</b>	<b>14.986</b>		<b>11.275</b>	<b>32,9%</b>	<b>36.789</b>		<b>31.144</b>	<b>18,1%</b>

### Mercado de Ciclomotores



### Acumulado 2019



### CICLOMOTORES

Segmento	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	1.071	88,1%	1.385	-22,7%	3.614	88,8%	2.956	22,3%
Cambio	128	10,5%	105	21,9%	397	9,8%	315	26,0%
Sin Segmento	16	1,3%	10	60,0%	58	1,4%	20	190,0%
<b>Totales</b>	<b>1.215</b>		<b>1.500</b>	<b>-19,0%</b>	<b>4.069</b>		<b>3.291</b>	<b>23,6%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Triciclos	185	30,7%	148	25,0%	489	28,2%	441	10,9%
Cuadriciclos	402	66,7%	359	12,0%	1.211	69,9%	1.016	19,2%
Sin Segmento	16		31		32		38	
<b>Totales</b>	<b>603</b>		<b>538</b>	<b>12,1%</b>	<b>1.732</b>		<b>1.495</b>	<b>15,9%</b>