

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
KYMCO AGILITY CITY 125	702	1º	4,7%	34,0%	5.178	2º	3,8%	13,2%
HONDA PCX 125	619	2º	4,1%	19,3%	5.414	1º	4,0%	27,4%
YAMAHA NMAX 125	474	3º	3,2%	5,3%	3.798	4º	2,8%	2,5%
HONDA SH 125I	470	4º	3,1%	-13,4%	4.325	3º	3,2%	-14,6%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	402	5º	2,7%	11,7%	3.373	5º	2,5%	10,4%
SYM SYMPHONY 125	385	6º	2,6%	4,1%	3.355	6º	2,5%	11,0%
YAMAHA X-MAX 125	335	7º	2,2%	44,4%	3.178	7º	2,3%	7,9%
HONDA FORZA 125	311	8º	2,1%	-7,4%	2.654	9º	2,0%	10,4%
KYMCO SUPER DINK 125	257	9º	1,7%	-5,2%	2.359	10º	1,7%	10,7%
PIAGGIO MEDLEY 125	244	10º	1,6%	14,0%	2.130	13º	1,6%	8,2%
KYMCO XCITING S 400	230	11º	1,5%		277	115º	0,2%	
BMW R 1250 GS	228	12º	1,5%	2180,0%	1.547	17º	1,1%	15370,0%
YAMAHA X-MAX 300	216	13º	1,4%	2,4%	2.320	11º	1,7%	-3,1%
KAWASAKI Z 900	206	14º	1,4%	3,5%	2.217	12º	1,6%	0,9%
HONDA VISION 110	205	15º	1,4%	-10,9%	1.498	18º	1,1%	-20,6%
HONDA CB 650 R	190	16º	1,3%	1483,3%	1.315	25º	1,0%	385,2%
HONDA FORZA 300	175	17º	1,2%	-32,2%	1.914	15º	1,4%	261,8%
YAMAHA T-MAX 500	175	17º	1,2%	-14,6%	1.625	16º	1,2%	-8,5%
YAMAHA MT 07	168	18º	1,1%	28,2%	1.948	14º	1,4%	-8,4%
PEUGEOT TWEET 125I	167	19º	1,1%	-79,4%	1.359	22º	1,0%	-37,8%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	151	20º	1,0%		1.011	29º	0,7%	
WOTTAN STORM 125	151	20º	1,0%	51,0%	1.353	23º	1,0%	36,3%
KYMCO PEOPLE 125 S	149	21º	1,0%	-21,2%	1.402	20º	1,0%	641,8%
HONDA CB 500 X	142	22º	0,9%	37,9%	1.419	19º	1,0%	35,7%
SYM JET 14 125	140	23º	0,9%	-13,6%	1.308	26º	1,0%	14,2%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	138	24º	0,9%	5,3%	1.386	21º	1,0%	-2,7%
HONDA X-ADV	136	25º	0,9%	-8,1%	1.353	23º	1,0%	-2,5%
KYMCO GRAND DINK 300	132	26º	0,9%	16,8%	1.052	28º	0,8%	0,7%
KTM EXC 300	115	27º	0,8%	134,7%	667	49º	0,5%	74,2%
HONDA SH 300 ABS	114	28º	0,8%	-0,9%	858	37º	0,6%	-22,0%
SUZUKI UH 125 BURGMAN	111	29º	0,7%	-21,3%	920	31º	0,7%	-12,5%
KTM 125 DUKE	106	30º	0,7%	55,9%	905	32º	0,7%	0,0%
BMW F 750 GS	104	31º	0,7%	60,0%	859	36º	0,6%	313,0%
YAMAHA MT 125	104	31º	0,7%	96,2%	537	58º	0,4%	31,3%
HONDA CRF 1000L AFRICA TWIN	101	32º	0,7%	7,4%	1.078	27º	0,8%	-2,2%
BMW C 650 SPORT	99	33º	0,7%	28,6%	715	44º	0,5%	15,3%
SUZUKI DL 650	97	34º	0,6%	1,0%	837	38º	0,6%	-2,3%
BMW F 850 GS	94	35º	0,6%	74,1%	692	48º	0,5%	246,0%
HONDA NC 750 X	92	35º	0,6%	91,7%	905	32º	0,7%	84,3%
KYMCO AK 550	92	35º	0,6%	48,4%	1.011	29º	0,7%	97,5%
KYMCO SUPER DINK 350I	89	36º	0,6%	-7,3%	891	35º	0,7%	-2,1%
KYMCO MILER 125	87	37º	0,6%	-31,0%	722	43º	0,5%	-38,0%
YAMAHA X-MAX 400	84	38º	0,6%	-16,8%	903	34º	0,7%	-18,7%
KYMCO LIKE 125	81	39º	0,5%	-14,7%	659	51º	0,5%	30,5%
HONDA CB 125 R	80	40º	0,5%	2,6%	794	40º	0,6%	37,8%
SYM CRUISYM 125	79	41º	0,5%	-15,1%	819	39º	0,6%	99,8%
YAMAHA TRACER 700	79	41º	0,5%	11,3%	660	50º	0,5%	13,2%
HONDA CBR 650 R	78	42º	0,5%		414	77º	0,3%	
SUZUKI UK 110 NE	76	43º	0,5%	8,6%	482	64º	0,4%	4,6%
BENELLI TRK 502 X	75	44º	0,5%		702	45º	0,5%	
Otros Modelos	5.684		37,8%		56.566		41,7%	
<b>Totales</b>	<b>15.019</b>				<b>135.664</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
NIU NSPORT	454	1º	23,4%	266,1%	842	4º	5,9%	100,0%
PEUGEOT TWEET 50	174	2º	9,0%	54,0%	1.105	1º	7,7%	0,0%
EMCO NOVI	140	3º	7,2%		389	13º	2,7%	548,3%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	107	4º	5,5%		731	5º	5,1%	541,2%
SYM SYMPHONY 50	88	5º	4,5%	91,3%	540	9º	3,8%	85,6%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	84	6º	4,3%	-6,7%	507	11º	3,5%	-27,6%
SYM JET 14-50	70	7º	3,6%	48,9%	591	7º	4,1%	47,8%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	67	8º	3,5%	109,4%	551	8º	3,9%	231,9%
PIAGGIO TYPHOON 50	53	9º	2,7%	12,8%	605	6º	4,2%	706,7%
RIEJU MRT 50	53	9º	2,7%	-7,0%	509	10º	3,6%	13,1%
APRILIA SR MOTARD 50	43	10º	2,2%	290,9%	372	14º	2,6%	726,7%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	36	11º	1,9%	-34,5%	314	15º	2,2%	-3,1%
PIAGGIO ZIP 4T	36	11º	1,9%	-47,1%	302	16º	2,1%	16,6%
PIAGGIO NRG POWER DD	31	12º	1,6%	-29,5%	276	17º	1,9%	30,8%
NEXT NX1	30	13º	1,5%		92	33º	0,6%	
BETA RR 50	27	14º	1,4%	35,0%	189	20º	1,3%	16,7%
APRILIA SR 50 AIRE	26	15º	1,3%	30,0%	179	23º	1,3%	35,6%
KEEWAY F-ACT 50	25	16º	1,3%	-21,9%	199	19º	1,4%	17,8%
SYM FIDDLE II 50	25	16º	1,3%		129	27º	0,9%	6350,0%
QUAZZAR E-DIVINE	20	17º	1,0%	900,0%	86	35º	0,6%	352,6%
SUNRA LMJR	19	18º	1,0%		188	21º	1,3%	2585,7%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	18	19º	0,9%	50,0%	127	28º	0,9%	-2,3%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	18	19º	0,9%	-81,8%	1.013	3º	7,1%	93,0%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	17	20º	0,9%	13,3%	276	17º	1,9%	232,5%
MODEN SPUMA LI	17	20º	0,9%		132	25º	0,9%	
KEEWAY ZAHARA 50	16	21º	0,8%	-20,0%	132	25º	0,9%	16,8%
YAMAHA NEOS 50 4T	16	21º	0,8%	-15,8%	181	22º	1,3%	1,1%
SILENCE S02	14	22º	0,7%	16,7%	76	38º	0,5%	-27,6%
YAMAHA AEROX 50 4T	14	22º	0,7%	-17,6%	110	31º	0,8%	-23,1%
LIFAN LIFAN E3	11	23º	0,6%	-8,3%	59	41º	0,4%	0,0%
PEUGEOT CITYSTAR 50	11	23º	0,6%	1000,0%	124	30º	0,9%	74,6%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	10	24º	0,5%	11,1%	90	34º	0,6%	25,0%
RIEJU BYE BIKE	10	24º	0,5%	-60,0%	127	28º	0,9%	-22,1%
WAYSICAL E-START	10	24º	0,5%		34	51º	0,2%	
APRILIA SX 50	8	25º	0,4%	33,3%	83	36º	0,6%	33,9%
KSR MOTO PANDORA 50	8	25º	0,4%	300,0%	30	54º	0,2%	57,9%
KSR MOTO CRUZER	7	26º	0,4%		80	37º	0,6%	
NIU MPRO	7	26º	0,4%	-22,2%	97	32º	0,7%	90,2%
SUPER SOCO TC 50	7	26º	0,4%	600,0%	38	48º	0,3%	850,0%
DERBI SENDA DRD RACING SM	6	27º	0,3%	20,0%	69	39º	0,5%	56,8%
KSR MOTO TR 50 X	6	27º	0,3%		43	46º	0,3%	
PEUGEOT DJANGO 50	6	27º	0,3%	-60,0%	55	43º	0,4%	-46,6%
APRILIA SCARABEO 50	5	28º	0,3%	-61,5%	56	42º	0,4%	5,7%
EFUN PULSE	5	28º	0,3%		35	50º	0,2%	
KEEWAY URBAN BLADE 50	5	28º	0,3%		14	68º	0,1%	
SUPER SOCO CU-X	5	28º	0,3%	400,0%	46	44º	0,3%	
SUPER SOCO TS 50	5	28º	0,3%	-16,7%	19	62º	0,1%	
KSR MOTO SIRION 50	4	29º	0,2%	100,0%	30	54º	0,2%	
RIEJU RS3 50	4	29º	0,2%	100,0%	30	54º	0,2%	
APRILIA RS 50	3	30º	0,2%	-25,0%	61	40º	0,4%	
MASH FIFTY	3	30º	0,2%	50,0%	25	59º	0,2%	
RIEJU RS2 MATRIX	3	30º	0,2%	200,0%	22	60º	0,2%	175,0%
SHERCO HRD SONIC2	3	30º	0,2%	-40,0%	38	48º	0,3%	40,7%
Otros Modelos	50		2,6%		2.256		15,8%	
<b>Totales</b>	<b>1.940</b>				<b>14.304</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
PIAGGIO MP3 500 LT	82	1º	13,0%	9,3%	592	1º	10,8%	-24,2%
PIAGGIO MP3 300 LT	53	2º	8,4%	1666,7%	182	12º	3,3%	49,2%
LIGIER JS50 DCI	49	3º	7,8%	22,5%	424	2º	7,7%	28,5%
AIXAM CITY	37	4º	5,9%		240	6º	4,4%	23900,0%
MICROCAR DUE	37	4º	5,9%	311,1%	223	7º	4,1%	104,6%
AIXAM CROSSLINE	35	5º	5,6%		396	3º	7,2%	
MICROCAR MGO DCI	32	6º	5,1%	-5,9%	264	5º	4,8%	-20,7%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	32	6º	5,1%	-13,5%	326	4º	5,9%	3,2%
PIAGGIO MP3 350 LT	24	7º	3,8%	118,2%	186	11º	3,4%	272,0%
POLARIS SPORTSMAN 570	22	8º	3,5%	2100,0%	84	18º	1,5%	366,7%
QUADRO QV3	21	9º	3,3%	50,0%	116	13º	2,1%	146,8%
AIXAM COUPE	19	10º	3,0%		203	9º	3,7%	
PIAGGIO MP3 300 YOURBAN LT	18	11º	2,9%	-41,9%	192	10º	3,5%	-14,3%
CF MOTO CF500-2A	14	12º	2,2%	55,6%	91	15º	1,7%	-25,4%
CF MOTO CF500-2	10	13º	1,6%	-47,4%	208	8º	3,8%	33,3%
LINHAI OTROS ESPECIALES LIGEROS	9	14º	1,4%	125,0%	73	19º	1,3%	461,5%
CF MOTO CF625-6	8	15º	1,3%		61	23º	1,1%	
QUADRO QV4	7	16º	1,1%	75,0%	91	15º	1,7%	658,3%
RENAULT TWIZY PESADO	7	16º	1,1%	75,0%	61	23º	1,1%	-26,5%
CAN-AM MAVERICK 1000	6	17º	1,0%	-25,0%	109	14º	2,0%	-6,0%
GOUPIL G4	6	17º	1,0%	-62,5%	48	26º	0,9%	-51,0%
JOHN DEERE XUV 855	6	17º	1,0%	500,0%	36	29º	0,7%	157,1%
LINHAI BIG RANGER	6	17º	1,0%	-33,3%	44	27º	0,8%	0,0%
AIXAM 500	5	18º	0,8%	-37,5%	62	22º	1,1%	55,0%
CF MOTO ZFORCE 1000	5	18º	0,8%	-37,5%	68	20º	1,2%	195,7%
JOHN DEERE XUV 560	5	18º	0,8%	150,0%	16	48º	0,3%	220,0%
CASALINI SULKYT4GL	4	19º	0,6%	300,0%	15	50º	0,3%	50,0%
CORVUS ADVENTURE 900	4	19º	0,6%	-20,0%	33	30º	0,6%	175,0%
POLARIS RZR XP TURBO	4	19º	0,6%	33,3%	25	35º	0,5%	-39,0%
YAMAHA YXZ 1000R	4	19º	0,6%		17	44º	0,3%	-39,3%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	20º	0,5%		17	44º	0,3%	750,0%
CAN-AM DS 650	3	20º	0,5%	50,0%	29	33º	0,5%	52,6%
CAN-AM QUEST 650	3	20º	0,5%	-25,0%	18	41º	0,3%	-33,3%
CF MOTO CF 800	3	20º	0,5%	-66,7%	66	21º	1,2%	6,5%
POLARIS RZR XP TURBO S	3	20º	0,5%		8	69º	0,1%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	3	20º	0,5%	-57,1%	90	17º	1,6%	104,5%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	2	21º	0,3%	0,0%	2	97º	0,0%	-90,0%
CAN-AM RYKER 900	2	21º	0,3%		44	27º	0,8%	
CAN-AM SPYDER RS	2	21º	0,3%		32	31º	0,6%	
HSUN HS 700 UTV	2	21º	0,3%	0,0%	4	82º	0,1%	-76,5%
KUBOTA RTV X1100	2	21º	0,3%		13	55º	0,2%	
LINHAI LH 500	2	21º	0,3%	0,0%	52	25º	0,9%	300,0%
MICROCAR M-CROSS	2	21º	0,3%	0,0%	26	34º	0,5%	333,3%
POLARIS SPORTSMAN 1000	2	21º	0,3%		6	76º	0,1%	50,0%
AIXAM 500-5	1	22º	0,2%		1	105º	0,0%	
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	1	22º	0,2%	0,0%	16	48º	0,3%	433,3%
CAN-AM OUTLANDER 650	1	22º	0,2%		17	44º	0,3%	0,0%
CAN-AM RYKER 600	1	22º	0,2%		13	55º	0,2%	
CAN-AM SPYDER F3	1	22º	0,2%	0,0%	9	65º	0,2%	-59,1%
CAN-AM SPYDER RT	1	22º	0,2%	-50,0%	11	61º	0,2%	10,0%
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	1	22º	0,2%		9	65º	0,2%	800,0%
HARLEY DAVIDSON FLRT FREEWHEELER	1	22º	0,2%		7	71º	0,1%	40,0%
JOHN DEERE XUV 590	1	22º	0,2%		4	82º	0,1%	0,0%
KINROAD SAHARA 250	1	22º	0,2%		1	105º	0,0%	0,0%
LIGIER XTOO RS	1	22º	0,2%		1	105º	0,0%	
MICROCAR VIRGO	1	22º	0,2%		1	105º	0,0%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	1	22º	0,2%		14	52º	0,3%	-46,2%
PIAGGIO APE CLASSIC	1	22º	0,2%		9	65º	0,2%	0,0%
POLARIS RANGER ELECTRICO	1	22º	0,2%		9	65º	0,2%	80,0%
POLARIS RZR XP 900	1	22º	0,2%		7	71º	0,1%	
POLARIS SCRAMBLER 1000	1	22º	0,2%	0,0%	3	87º	0,1%	50,0%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	1	22º	0,2%		10	62º	0,2%	100,0%
REWACO RF1 1600	1	22º	0,2%		1	105º	0,0%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	1	22º	0,2%	-50,0%	12	59º	0,2%	300,0%

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L) Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018	Matr. 2019	Ranking	I.P.M.	% s/ 2018
XINYANG XY500 GK	1	22º	0,2%		6	76º	0,1%	
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	1	22º	0,2%		17	44º	0,3%	142,9%
YAMAHA KODIAK 700	1	22º	0,2%	-66,7%	19	39º	0,3%	35,7%
Otros Modelos	7		1,1%		512		9,3%	
<b>Totales</b>	<b>629</b>				<b>5.481</b>			