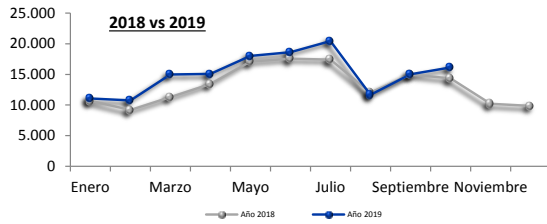
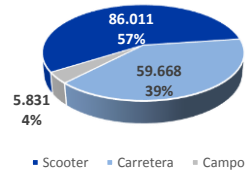


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



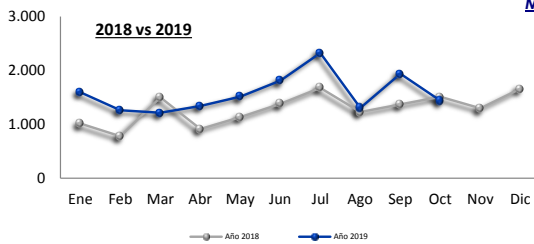
### Acumulado 2019



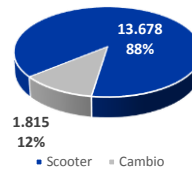
### MOTOCICLETAS

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	9.240	57,3%	8.382	10,2%	86.011	56,7%	81.607	5,4%
Carretera	6.071	37,7%	5.199	16,8%	59.668	39,3%	50.645	17,8%
Campo	751	4,7%	765	-1,8%	5.831	3,8%	5.519	5,7%
Sin segmento	59	0,4%	9	555,6%	275	0,2%	239	15,1%
<b>Totales</b>	<b>16.121</b>		<b>14.355</b>	<b>12,3%</b>	<b>151.785</b>		<b>138.010</b>	<b>10,0%</b>

### Mercado de Ciclomotores



### Acumulado 2019



### CICLOMOTORES

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Scooter	1.170	81,4%	1.280	-8,6%	13.678	86,9%	10.798	26,7%
Cambio	233	16,2%	195	19,5%	1.815	11,5%	1.577	15,1%
Sin Segmento	34	2,4%	35	-2,9%	248	1,6%	127	95,3%
<b>Totales</b>	<b>1.437</b>		<b>1.510</b>	<b>-4,8%</b>	<b>15.741</b>		<b>12.502</b>	<b>25,9%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.	Matr. 2019	% / total	Matr. 2018	% Δ aa.
Triciclos	253	37,8%	238	6,3%	2.136	34,7%	2.022	5,6%
Cuadriciclos	392	58,5%	378	3,7%	3.845	62,5%	3.532	8,9%
Sin Segmento	25		11		173		110	
<b>Totales</b>	<b>670</b>		<b>627</b>	<b>6,9%</b>	<b>6.154</b>		<b>5.664</b>	<b>8,7%</b>