

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
SILENCE S02	1.351	1º	13,3%	276,3%	2.564	1º	5,8%	137,0%
KYMCO AGILITY CITY 125	387	2º	3,8%	-45,0%	1.818	2º	4,1%	-26,5%
HONDA PCX 125	322	3º	3,2%	-53,4%	1.323	3º	3,0%	-47,9%
HONDA SH 125I	321	4º	3,2%	-50,2%	1.181	4º	2,7%	-50,4%
YAMAHA NMAX 125	255	5º	2,5%	-50,6%	1.127	5º	2,6%	-42,0%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	227	6º	2,2%	-53,4%	1.104	6º	2,5%	-34,2%
KAWASAKI Z 900	219	7º	2,2%	-32,8%	1.020	7º	2,3%	-21,4%
YAMAHA X-MAX 125	214	8º	2,1%	-45,7%	931	8º	2,1%	-40,5%
RIEJU NUUK	200	9º	2,0%	6566,7%	202	49º	0,5%	648,1%
KYMCO SUPER DINK 125	196	10º	1,9%	-37,2%	686	13º	1,6%	-41,8%
SYM SYMPHONY 125	194	11º	1,9%	-64,3%	844	9º	1,9%	-49,9%
HONDA CB 650 R	167	12º	1,6%	60,6%	556	17º	1,3%	-3,6%
HONDA FORZA 125	155	13º	1,5%	-56,7%	697	11º	1,6%	-46,8%
YAMAHA T-MAX 500	141	14º	1,4%	-41,0%	835	10º	1,9%	-7,2%
PIAGGIO MEDLEY 125	123	15º	1,2%	-59,1%	697	11º	1,6%	-33,6%
HONDA VISION 110	120	16º	1,2%	-47,6%	643	15º	1,5%	-14,9%
PEUGEOT TWEET 125I	114	17º	1,1%	-34,9%	484	20º	1,1%	-28,7%
YAMAHA X-MAX 300	110	18º	1,1%	-67,6%	677	14º	1,5%	-46,2%
BMW R 1250 GS	85	19º	0,8%	-65,0%	459	21º	1,0%	-50,1%
HONDA CB 500 X	80	20º	0,8%	-56,0%	506	19º	1,1%	-38,3%
BENELLI TRK 502 X	77	21º	0,8%	-23,0%	265	37º	0,6%	-32,9%
SYM JET 14 125	74	22º	0,7%	-58,4%	306	29º	0,7%	-51,9%
HONDA FORZA 300	73	23º	0,7%	-70,6%	538	18º	1,2%	-47,7%
SYM MAXSYM TL	73	23º	0,7%		76	114º	0,2%	
BMW R 1250 GS ADVENTURE	72	24º	0,7%	-61,1%	401	22º	0,9%	-30,1%
YAMAHA MT 07	72	24º	0,7%	-73,9%	584	16º	1,3%	-41,7%
KYMCO PEOPLE 125 S	71	25º	0,7%	-63,4%	390	23º	0,9%	-45,8%
HONDA X-ADV	69	26º	0,7%	-60,8%	366	25º	0,8%	-51,7%
KYMCO MILER 125	67	27º	0,7%	-39,1%	226	42º	0,5%	-40,8%
MACBOR MONTANA XR1 125	66	28º	0,7%	112,9%	189	54º	0,4%	-2,1%
KAWASAKI Z 650	65	29º	0,6%	-37,5%	269	36º	0,6%	-39,7%
KYMCO SUPER DINK 350I	63	30º	0,6%	-49,6%	220	44º	0,5%	-53,3%
KTM 790 ADVENTURE	59	31º	0,6%	-27,2%	283	33º	0,6%	-5,7%
KYMCO XCITING S 400	57	32º	0,6%		294	31º	0,7%	
YAMAHA TRACER 700	57	32º	0,6%	-39,4%	153	68º	0,3%	-56,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	53	33º	0,5%	-74,4%	312	27º	0,7%	-55,0%
HONDA CBR 650 R	52	34º	0,5%	-34,2%	203	48º	0,5%	-11,0%
WOTTAN STORM 125	52	34º	0,5%	-68,3%	293	32º	0,7%	-57,0%
BMW F 900 R	51	35º	0,5%		209	47º	0,5%	
HONDA CMX 500 REBEL	50	36º	0,5%	-49,0%	173	59º	0,4%	-58,4%
HONDA NC 750 X	50	36º	0,5%	-65,3%	295	30º	0,7%	-38,0%
KTM 390 DUKE	50	36º	0,5%	66,7%	126	82º	0,3%	10,5%
KYMCO LIKE 125	50	36º	0,5%	-41,9%	187	55º	0,4%	-34,8%
PIAGGIO LIBERTY 125	48	37º	0,5%	6,7%	141	72º	0,3%	-41,0%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	48	37º	0,5%		375	24º	0,8%	
KTM EXC 250	47	38º	0,5%	23,7%	169	60º	0,4%	-26,5%
KTM 125 DUKE	46	39º	0,5%	-61,7%	274	34º	0,6%	-42,4%
YAMAHA MT 125	46	39º	0,5%	-29,2%	264	38º	0,6%	17,3%
BMW F 750 GS	45	40º	0,4%	-57,1%	230	41º	0,5%	-49,7%
SYM CRUISYM 125	45	40º	0,4%	-61,5%	211	46º	0,5%	-48,3%
Otros Modelos	3.423		33,7%		17.814		40,3%	
<b>Totales</b>	<b>10.152</b>				<b>44.190</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
PEUGEOT TWEET 50	181	1º	22,1%	166,2%	546	2º	9,2%	1,5%
KYMCO AGILITY CITY 50	86	2º	10,5%		292	6º	4,9%	29100,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	55	3º	6,7%	-68,0%	218	8º	3,7%	-67,2%
SYM JET 14-50	43	4º	5,2%	-43,4%	206	9º	3,5%	-35,4%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	36	5º	4,4%	-57,1%	175	11º	3,0%	-28,9%
SYM SYMPHONY 50	33	6º	4,0%	-50,0%	247	7º	4,2%	-3,1%
RIEJU MRT 50	28	7º	3,4%	-50,0%	157	12º	2,7%	-32,6%
APRILIA SR MOTARD 50	27	8º	3,3%	-37,2%	96	17º	1,6%	-44,8%
PIAGGIO TYPHOON 50	27	8º	3,3%	-72,7%	152	13º	2,6%	-56,7%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	26	9º	3,2%	-29,7%	91	18º	1,5%	-32,6%
SUNRA LMJR	23	10º	2,8%	-8,0%	110	15º	1,9%	18,3%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	18	11º	2,2%	-72,3%	104	16º	1,8%	-57,6%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	17	12º	2,1%	-77,9%	189	10º	3,2%	-42,7%
PIAGGIO NRG POWER DD	14	13º	1,7%	-54,8%	84	21º	1,4%	-48,1%
PIAGGIO ZIP 4T	14	13º	1,7%	-46,2%	85	20º	1,4%	-37,0%
BETA RR 50	13	14º	1,6%	44,4%	67	22º	1,1%	-5,6%
KEEWAY F-ACT 50	11	15º	1,3%	-35,3%	67	22º	1,1%	-27,2%
YAMAHA NEOS 50 4T	9	16º	1,1%	-62,5%	44	25º	0,7%	-49,4%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	8	17º	1,0%	-70,4%	89	19º	1,5%	-32,6%
KSR MOTO PANDORA 50	8	17º	1,0%	60,0%	22	40º	0,4%	57,1%
RIEJU BYE BIKE	8	17º	1,0%	-50,0%	44	25º	0,7%	-40,5%
SYM FIDDLE II 50	8	17º	1,0%	-42,9%	54	24º	0,9%	12,5%
APRILIA SR 50 AIRE	7	18º	0,9%	-46,2%	39	29º	0,7%	-48,7%
APRILIA SX 50	7	18º	0,9%	-30,0%	25	38º	0,4%	-37,5%
KEEWAY ZAHARA 50	7	18º	0,9%	-63,2%	34	32º	0,6%	-48,5%
PEUGEOT DJANGO 50	7	18º	0,9%	250,0%	25	38º	0,4%	47,1%
MODEN SPUMA LI	6	19º	0,7%	-53,8%	43	27º	0,7%	4,9%
HANWAY FURIOUS NK 50S	5	20º	0,6%		9	51º	0,2%	
KSR MOTO CRUZER	5	20º	0,6%	-28,6%	40	28º	0,7%	29,0%
MITT 50 RT CITY	5	20º	0,6%		5	58º	0,1%	
PEUGEOT CITYSTAR 50	5	20º	0,6%	-81,5%	30	34º	0,5%	-54,5%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	5	20º	0,6%	-68,8%	35	31º	0,6%	-12,5%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	4	21º	0,5%	-50,0%	27	36º	0,5%	-28,9%
NEXT NX1	4	21º	0,5%	-42,9%	36	30º	0,6%	-2,7%
WOTTAN BOT 50	4	21º	0,5%	-50,0%	28	35º	0,5%	27,3%
YAMAHA AEROX 50 4T	4	21º	0,5%	-71,4%	32	33º	0,5%	-30,4%
APRILIA RS 50	3	22º	0,4%	-70,0%	20	41º	0,3%	-41,2%
KEEWAY URBAN BLADE 50	3	22º	0,4%		12	47º	0,2%	
NIU MPRO	3	22º	0,4%	-70,0%	26	37º	0,4%	-58,1%
SUPER SOCO CU-X	3	22º	0,4%	0,0%	18	44º	0,3%	0,0%
ZNEN ZN 50 QTE	3	22º	0,4%		5	58º	0,1%	150,0%
KSR MOTO CLASSIC	2	23º	0,2%	-71,4%	3	72º	0,1%	-84,2%
MALAGUTI XSM	2	23º	0,2%		14	45º	0,2%	
MALAGUTI XTM	2	23º	0,2%		5	58º	0,1%	
PIAGGIO VESPA ELETTRICA	2	23º	0,2%	0,0%	3	72º	0,1%	-88,0%
SHERCO HRD SONIC2	2	23º	0,2%		9	51º	0,2%	-47,1%
WAYSERAL E-START	2	23º	0,2%		20	41º	0,3%	
APRILIA SCARABEO 50	1	24º	0,1%	-50,0%	20	41º	0,3%	-28,6%
ASKOLL ES2	1	24º	0,1%	-83,3%	444	3º	7,5%	-45,9%
DERBI SENDA DRD RACING SM	1	24º	0,1%	-85,7%	13	46º	0,2%	-56,7%
EFUN PULSE	1	24º	0,1%	0,0%	8	53º	0,1%	-38,5%
KSR MOTO TR 50 X	1	24º	0,1%	-83,3%	10	49º	0,2%	25,0%
KSR MOTO VIONIS	1	24º	0,1%		3	72º	0,1%	-50,0%
LAMBRETTA V50 SPECIAL	1	24º	0,1%	0,0%	3	72º	0,1%	50,0%
LIFAN LIFAN E3	1	24º	0,1%	-95,5%	8	53º	0,1%	-78,4%
NIU NSPORT	1	24º	0,1%	-85,7%	351	4º	5,9%	1362,5%
RIEJU RS2 MATRIX	1	24º	0,1%	0,0%	7	55º	0,1%	-12,5%
SILENCE S02	1	24º	0,1%	-95,2%	5	58º	0,1%	-89,4%
SUPER SOCO TC 50	1	24º	0,1%	-83,3%	11	48º	0,2%	-47,6%
SUPER SOCO TS 50	1	24º	0,1%	-50,0%	5	58º	0,1%	-37,5%
SYM FIDDLE 50	1	24º	0,1%	-75,0%	1	81º	0,0%	-96,9%
Otros Modelos	20		2,4%		1.730		29,3%	
<b>Totales</b>	<b>820</b>				<b>5.907</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
PIAGGIO MP3 500 LT	27	1º	9,7%	-58,5%	178	1º	9,3%	-35,5%
QUADRO QV3	16	2º	5,8%	-5,9%	97	5º	5,1%	83,0%
AIXAM CROSSLINE	14	3º	5,1%	-61,1%	114	3º	6,0%	-53,1%
MICROCAR MGO DCI	14	3º	5,1%	-44,0%	83	8º	4,3%	-47,5%
PIAGGIO MP3 300 LT	14	3º	5,1%	55,6%	95	7º	5,0%	955,6%
CF MOTO CF500-2	13	4º	4,7%	-43,5%	72	9º	3,8%	-35,7%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	13	4º	4,7%	-69,8%	97	5º	5,1%	-41,9%
AIXAM COUPE	9	5º	3,2%	-66,7%	63	10º	3,3%	-51,9%
LIGIER JS50 DCI	9	5º	3,2%	-82,0%	134	2º	7,0%	-45,1%
AIXAM CITY	8	6º	2,9%	-74,2%	101	4º	5,3%	-25,2%
CF MOTO CF625-6	8	6º	2,9%	-20,0%	44	13º	2,3%	83,3%
LINHAI LH 500	8	6º	2,9%	-27,3%	34	16º	1,8%	36,0%
POLARIS SPORTSMAN 570	8	6º	2,9%	100,0%	58	12º	3,0%	427,3%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	7	7º	2,5%		26	19º	1,4%	
CAN-AM SPYDER RT	7	7º	2,5%		10	37º	0,5%	66,7%
CAN-AM OUTLANDER 650	6	8º	2,2%	200,0%	14	31º	0,7%	27,3%
CAN-AM RYKER 900	6	8º	2,2%	-33,3%	14	31º	0,7%	-56,3%
CF MOTO CF500-2A	6	8º	2,2%	20,0%	19	24º	1,0%	-58,7%
LINHAI OTROS ESPECIALES LIGEROS	6	8º	2,2%	0,0%	29	18º	1,5%	20,8%
MICROCAR DUE	6	8º	2,2%	-66,7%	62	11º	3,2%	-51,6%
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	6	8º	2,2%		13	33º	0,7%	85,7%
MICROCAR M-CROSS	4	9º	1,4%	100,0%	9	41º	0,5%	-30,8%
QUADRO QV4	4	9º	1,4%	0,0%	16	28º	0,8%	-68,0%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	4	9º	1,4%	33,3%	13	33º	0,7%	30,0%
CORVUS ADVENTURE 900	3	10º	1,1%	-57,1%	23	22º	1,2%	27,8%
PIAGGIO MP3 350 LT	3	10º	1,1%	-86,4%	39	15º	2,0%	-60,2%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	3	10º	1,1%	-70,0%	25	20º	1,3%	-50,0%
AIXAM 500	2	11º	0,7%	-75,0%	17	27º	0,9%	-54,1%
CAN-AM COMMANDER 1000	2	11º	0,7%	100,0%	10	37º	0,5%	11,1%
CAN-AM DS 650	2	11º	0,7%	-33,3%	8	43º	0,4%	0,0%
CAN-AM OUTLANDER 450	2	11º	0,7%	100,0%	12	36º	0,6%	300,0%
CAN-AM QUEST 650	2	11º	0,7%	100,0%	8	43º	0,4%	33,3%
CAN-AM RYKER 600	2	11º	0,7%	0,0%	4	55º	0,2%	0,0%
CAN-AM SPYDER ST	2	11º	0,7%	-60,0%	3	61º	0,2%	-66,7%
CF MOTO CF 800	2	11º	0,7%	-81,8%	16	28º	0,8%	-56,8%
CF MOTO ZFORCE 1000	2	11º	0,7%	-33,3%	24	21º	1,3%	-29,4%
PIAGGIO APE CLASSIC	2	11º	0,7%	100,0%	3	61º	0,2%	-50,0%
PIAGGIO MP3 300 YOURBAN LT	2	11º	0,7%	-88,2%	30	17º	1,6%	-74,8%
POLARIS RANGER ELECTRICO	2	11º	0,7%	100,0%	6	47º	0,3%	20,0%
POLARIS RZR XP 1000	2	11º	0,7%	0,0%	21	23º	1,1%	200,0%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	2	11º	0,7%	100,0%	2	71º	0,1%	-71,4%
YAMAHA YXZ 1000R	2	11º	0,7%	-33,3%	9	41º	0,5%	28,6%
CAN-AM SPYDER F3	1	12º	0,4%		4	55º	0,2%	-20,0%
CASALINI SULKYT4GL	1	12º	0,4%	-50,0%	4	55º	0,2%	33,3%
CF MOTO CFORCE 450 S	1	12º	0,4%		1	77º	0,1%	
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	1	12º	0,4%	-66,7%	1	77º	0,1%	-75,0%
GOUPIL G4	1	12º	0,4%	-66,7%	18	25º	0,9%	-40,0%
GRAU URBANPLUS	1	12º	0,4%		3	61º	0,2%	
HSUN HS 700 UTV	1	12º	0,4%	0,0%	2	71º	0,1%	0,0%
JOHN DEERE XUV 590	1	12º	0,4%		3	61º	0,2%	
JOHN DEERE XUV 855	1	12º	0,4%	-50,0%	6	47º	0,3%	-14,3%
KIOTI K9 2400	1	12º	0,4%	-66,7%	7	45º	0,4%	-41,7%
KUBOTA RTV X1100	1	12º	0,4%	-50,0%	3	61º	0,2%	-57,1%
LITTLE LITTLE4	1	12º	0,4%		1	77º	0,1%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	1	12º	0,4%	-85,7%	4	55º	0,2%	-63,6%
POLARIS RANGER RZR 800	1	12º	0,4%		1	77º	0,1%	-85,7%
RENAULT TWIZY PESADO	1	12º	0,4%	-83,3%	18	25º	0,9%	-43,8%
Otros Modelos	6		2,2%		215		11,2%	
<b>Totales</b>	<b>277</b>				<b>1.912</b>			