

III INFORME. LAS DOS RUEDAS EN ESPAÑA (DATOS 2018)

UN INFORME DE

*estamos
seguros*

anesdor



CZ



UNESPA.ES

unespa

ÍNDICE DE CONTENIDOS

Agradecimiento	3
Evolución reciente	4
Distribución básica por cilindradas	5
Antigüedad de los vehículos de dos ruedas	7
Los conductores	12
La edad de los conductores	12
Combinaciones de conductores	12
Tipologías individuales más comunes	13
Edad y cilindrada del vehículo	14
El aprendizaje de la moto: la relación peso/cilindrada	15
El sexo del conductor	17
Sexo y cilindrada del vehículo	17
La experiencia del conductor	18
Distribución territorial	19
Reparto por sexos	25
Reparto por cilindrada de los vehículos	29
Los vehículos según su marca	34

ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1: Tasas de aseguramiento de vehículos de dos ruedas en las coberturas voluntarias.</i>	5
<i>Tabla 2: Antigüedad media del vehículo de 2 ruedas, según su cilindrada. Datos expresados en años.</i>	7
<i>Tabla 3: Antigüedad media de los vehículos de dos ruedas, por provincias.</i>	7
<i>Tabla 4: Volumen de motos clásicas y densidad de las mismas, por municipios.</i>	9
<i>Tabla 5: Conductores de vehículos de dos ruedas, según su tramo de edad.</i>	12
<i>Tabla 6: Distribución de los vehículos de dos ruedas, según la existencia o no de otro conductor.</i>	12
<i>Tabla 7: Los cinco perfiles de asegurados de dos ruedas más comunes en cada tipo.</i>	13
<i>Tabla 8: Los cinco perfiles más comunes de dos conductores en las dos ruedas, por tipos.</i>	14
<i>Tabla 9: Cilindrada media, según el tramo de edad del conductor y el tipo de vehículo.</i>	15
<i>Tabla 10: Cubicajes medios, por tipo de vehículo y sexo, y diferencia entre ambos.</i>	17
<i>Tabla 11: Distribución de los vehículos de dos ruedas, por provincias.</i>	19
<i>Tabla 12: Tasas de motorización (vehículos por 100.000 habitantes) en las diferentes provincias, para los vehículos de dos ruedas.</i>	21
<i>Tabla 13: Distribución de los conductores de dos ruedas por sexos en cada provincia.</i>	25
<i>Tabla 14: Distribución por sexos de los conductores de dos ruedas en las ciudades españolas.</i>	26
<i>Tabla 15: Mayor (+) o menor (-) cilindrada media que en el conjunto de España, por provincias y tipos de vehículos de dos ruedas.</i>	29
<i>Tabla 16: Mayor (+) o menor (-) cilindrada media que en el conjunto de España para los vehículos de dos ruedas, por ciudades.</i>	31
<i>Tabla 17: Estimación de la distribución de los vehículos en circulación por fabricante.</i>	34
<i>Tabla 18: Los diez fabricantes con más vehículos de dos ruedas en circulación, según el tramo de antigüedad del vehículo.</i>	34

ÍNDICE DE GRÁFICOS

<i>Ilustración 1: Evolución reciente del volumen de vehículos de dos ruedas asegurados.</i>	4
<i>Ilustración 2: Evolución porcentual reciente de los vehículos de dos ruedas.</i>	5
<i>Ilustración 3: Distribución de las motos, de acuerdo con su cilindrada.</i>	6
<i>Ilustración 4: Distribución del parque asegurado de dos ruedas, por categoría de cilindrada.</i>	6
<i>Ilustración 5: Cilindrada media de los vehículos de dos ruedas, según la edad del conductor.</i>	15
<i>Ilustración 6: Representación del proceso evolutivo del motorista medio.</i>	16
<i>Ilustración 7: Distribución de los conductores de dos ruedas, por sexos.</i>	17
<i>Ilustración 8: Peso de los conductores con menos de 10 años de experiencia dentro del total de los de dos ruedas.</i>	18
<i>Ilustración 9: Expresión geográfica de la tasa de motorización en ciclomotores.</i>	22
<i>Ilustración 10: Expresión geográfica de la tasa de motorización de escúteres.</i>	23
<i>Ilustración 11: Expresión geográfica de las tasas de motorización en motos.</i>	23
<i>Ilustración 12: Expresión geográfica de la tasa de motorización en motos y escúteres.</i>	24
<i>Ilustración 13: Expresión geográfica de la tasa de motorización total de vehículos de dos ruedas.</i>	24

AGRADECIMIENTO

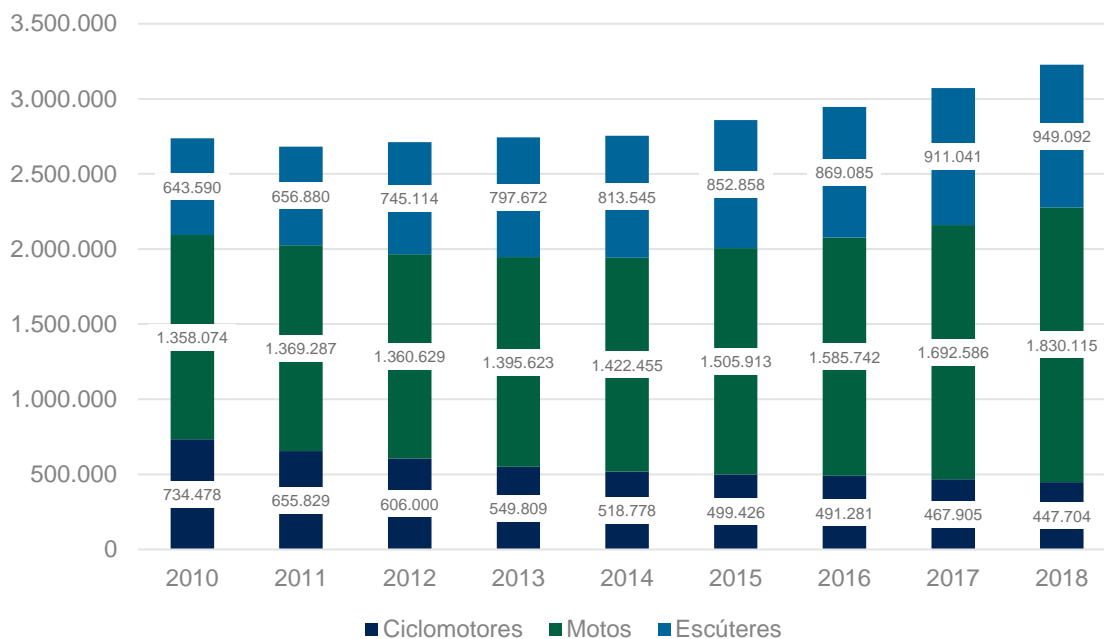
Este informe de Estamos Seguros es posible gracias a la colaboración de Centro Zaragoza. Los informes sobre el seguro del automóvil suelen alimentarse de información facilitada por Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (Tirea); notablemente de su estadística MicroESA, que aporta información muy interesante y granular sobre los vehículos asegurados en España, sus conductores y los percances que sufren.

Los estudios que incluyen información sobre marcas y modelos de vehículo, sin embargo, no se podrían hacer sin la participación de Centro Zaragoza y su base de datos Base 7, que permite identificar, dentro de las bases de datos disponibles, la marca y el modelo del vehículo. Por lo tanto, la colaboración de Centro Zaragoza es fundamental en trabajos como éste.

EVOLUCIÓN RECIENTE

Según las estimaciones disponibles, en el año 2018 había en España 3.226.911 vehículos asegurados de dos ruedas. Esto supone una expansión de los mismos estimada en el 5%, que es la más elevada de las experimentadas en los últimos años.

Ilustración 1: Evolución reciente del volumen de vehículos de dos ruedas asegurados.

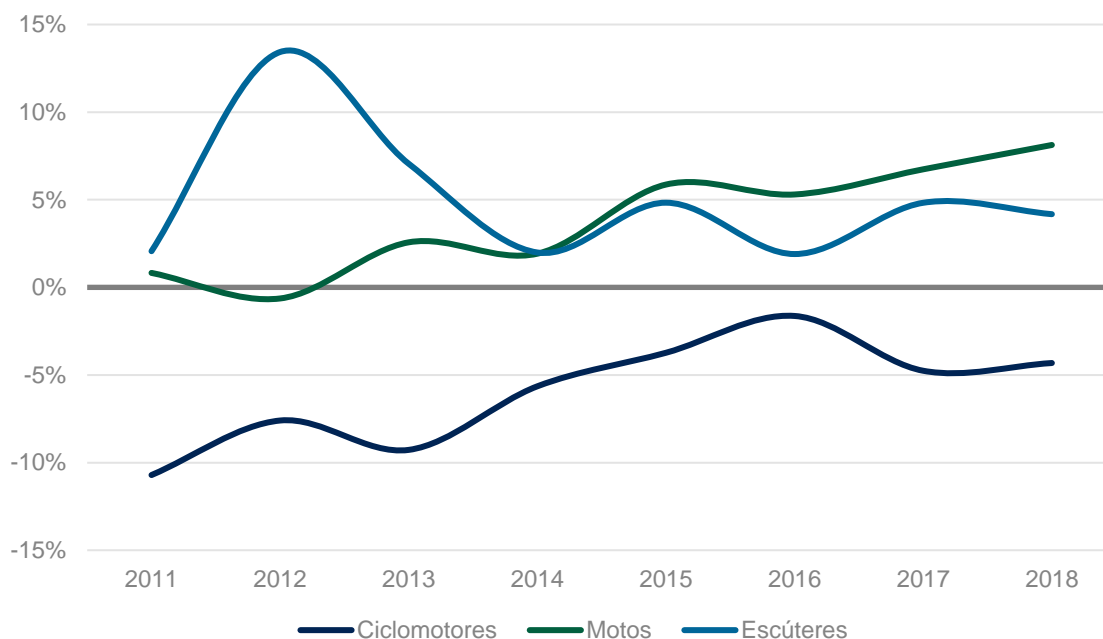


Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Esta evolución positiva se debe, fundamentalmente, a la evolución de las motos, que son claramente el componente más dinámico de las dos ruedas, pues crecen casi un 6%. Mientras, los ciclomotores presentan en perfil contrario, dado que han perdido prácticamente 300.000 unidades en ocho años.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ilustración 2: Evolución porcentual reciente de los vehículos de dos ruedas.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Por lo que se refiere al nivel de aseguramiento, la cobertura que tiene una mayor aceptación es defensa jurídica que, en el caso de ciclomotores y motos, abarca a la práctica totalidad de vehículos de estas categorías. Otras coberturas que gozan de gran aceptación son asistencia en carretera y ocupantes. Por otra parte, merece la pena destacar la extensión de la cobertura de subsidio por retirada de carné de conducir entre los escúteres. Probablemente, esto se deba al empleo de estos vehículos como instrumento de trabajo por parte de repartidores, mensajeros, etc.

Tabla 1: Tasas de aseguramiento de vehículos de dos ruedas en las coberturas voluntarias.

	Asistencia	Daños propios	D. Jurídica	Incendio	Lunas	Ocupantes	Retirada carné	Robo
Ciclomotores	49,40%	0,02%	91,13%	0,86%	0,00%	65,51%	14,63%	0,04%
Motos	49,42%	5,39%	82,97%	13,65%	2,26%	78,70%	19,20%	14,39%
Escúteres	27,71%	2,54%	59,10%	7,09%	1,39%	76,57%	44,73%	6,44%

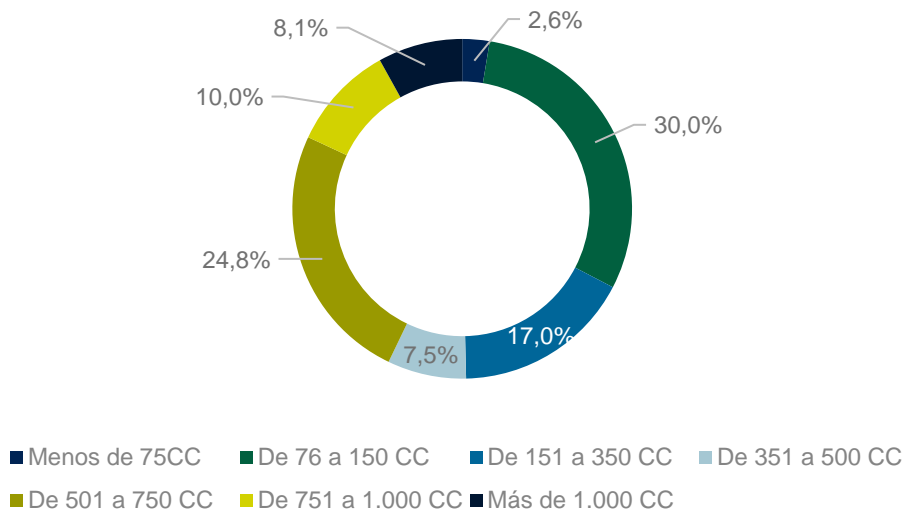
Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

DISTRIBUCIÓN BÁSICA POR CILINDRADAS

La distribución básica por cilindradas tradicionalmente tratada con mayor detalle en las estadísticas del seguro es la correspondiente a las motos. En este sentido, la información disponible a través de la MicroESA permite estimar que buena parte de las motos que conforman el parque asegurado español son de entre 75 y 150 centímetros cúbicos (cc). En concreto, una de cada tres motocicletas se encuentra dentro de esta horquilla. El segundo grupo más numeroso, uno de cada cuatro vehículos de esta tipología, se da entre los vehículos entre 500 cc y 700 cc.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

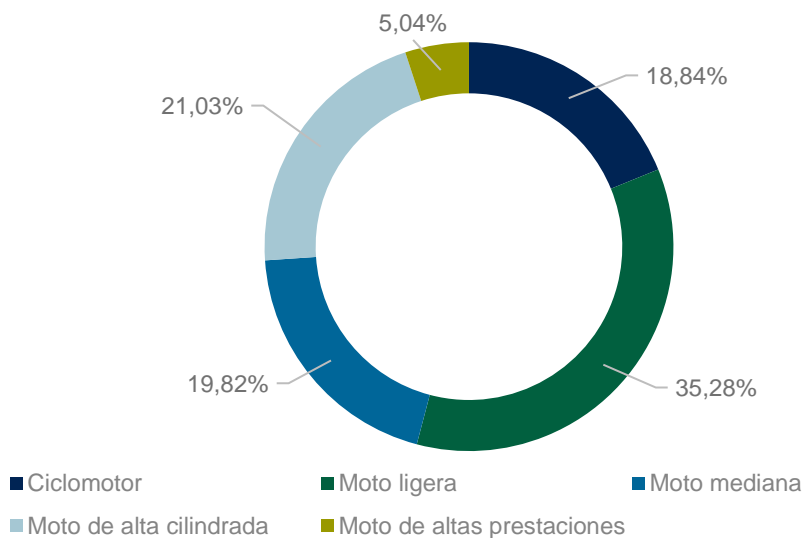
Ilustración 3: Distribución de las motos, de acuerdo con su cilindrada.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Categorizando los vehículos de dos ruedas de acuerdo con su cilindrada¹, se observa un parque asegurado bastante equilibrado entre estas categorías, si bien es palpable la importancia que reviste la categoría de motos ligeras. Suponen aproximadamente una de cada tres.

Ilustración 4: Distribución del parque asegurado de dos ruedas, por categoría de cilindrada.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

¹ Ciclomotores hasta 50cc; moto ligera de 50 a 125 cc; moto mediana de 125 a 500 cc; moto de alta cilindrada de 500 a 1.000 cc; y, finalmente, moto de altas prestaciones a partir de 1.000 cc.

ANTIGÜEDAD DE LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS

La antigüedad media observada para el parque asegurado de dos ruedas es de 11,6 años. Esta cifra, sin embargo, es matizable. La moto, como el turismo, es objeto del coleccionismo; siendo el de dos ruedas un parque más limitado que el de cuatro ruedas, existe siempre el riesgo que la presencia de la moto histórica pueda modificar las edades medias. Y, realmente, lo hace: la edad media, sesgando la muestra para no contar aquellos vehículos asegurados de más de 25 años de edad, es un año más baja: 9,8 años.

En todo caso, en lo que se refiere a las edades medias por categorías, las motos más jóvenes tienden a ser las ligeras, y las de mayor vida útil los ciclomotores y las motos medianas.

Tabla 2: Antigüedad media del vehículo de 2 ruedas, según su cilindrada. Datos expresados en años.

	Muestra total	Muestra excluyendo motos clásicas y veteranas
Ciclomotor	13,7	12,9
Moto ligera	9,2	7,7
Moto mediana	13,7	10,3
Moto de alta cilindrada	12,1	10,3
Moto de altas prestaciones	10,3	9,6
Todos los vehículos 2R	11,6	9,8

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Las antigüedades medias observadas en la base varían en una tesoritura desde la máxima de 14,2 años en la provincia de Lugo hasta una mínima de 9 años justos en la ciudad autónoma de Ceuta.

Tabla 3: Antigüedad media de los vehículos de dos ruedas, por provincias.

Provincias	Antigüedad media
Lugo	14,2
Ciudad Real	14,2
Albacete	13,8
Cuenca	13,8
Guadalajara	13,7
Ávila	13,5
Soria	13,5
Segovia	13,4
Huesca	13,4
Teruel	13,3
León	13,3
La Coruña	13,2
Badajoz	13,2
Castellón	13,2
Orense	13,2
Toledo	13,1
Cáceres	13,0
Pontevedra	12,9
Burgos	12,8

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Provincias	Antigüedad media
Jaén	12,7
Zamora	12,7
Lérida	12,6
Murcia	12,6
Navarra	12,6
Palencia	12,6
Asturias	12,5
Almería	12,5
Álava	12,4
Córdoba	12,3
Huelva	12,2
Salamanca	12,2
La Rioja	12,2
Cantabria	12,2
Valencia	12,1
Tarragona	12,1
Valladolid	12,0
Alicante	11,7
Sevilla	11,7
Granada	11,7
Vizcaya	11,6
Gerona	11,6
Zaragoza	11,5
Islas Baleares	11,5
Santa Cruz de Tenerife	11,2
Guipúzcoa	11,0
Madrid	10,8
Málaga	10,7
Las Palmas	10,7
Cádiz	10,6
Barcelona	10,4
Melilla	10,1
Ceuta	9,0

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Las medias anteriores no están sesgadas teniendo en cuenta la presencia de los vehículos antiguos, por lo que las antigüedades sin estos serían un poco más bajas. A efectos de dar una idea sobre los diferentes niveles de impacto que tiene la posesión de motos antiguas, aquí se facilita, para la habitual lista de ciudades de más de 75.000 habitantes, la situación relativa de cada una en lo que se refiere al parque de motos clásicas. Para ello, en cada municipio se han estudiado dos dimensiones:

- Volumen, consistente en el porcentaje de los vehículos antiguos de dicho municipio sobre el total de los antiguos de toda España (suma de los identificados en la base).
- Densidad: porcentaje de los vehículos antiguos sobre el total de vehículos de cada municipio.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Los datos de volumen, como es habitual, ofrecen pocas novedades. La ciudad con más vehículos antiguos de dos ruedas es Madrid, con un 6,8% del total; seguida de Barcelona, con un 5,3%; y después Valencia, Sevilla y Málaga.

Más interés descubren las cifras de densidad. En lo que se refiere a la definición estricta de moto clásica (más de 25 años), Guadalajara, Lugo y Castellón de la Plana son las ciudades que tienen una mayor densidad de este tipo de vehículos. Haciendo una definición más exigente de la moto antigua, esto es clasificándola como aquella que tiene más de 50 años de antigüedad, El Ejido (Almería), Cartagena (Murcia) y, una vez más, Lugo, son las poblaciones que presentan mayores densidades de este tipo de vehículos.

Tabla 4: Volumen de motos clásicas y densidad de las mismas, por municipios.

Ciudad	Provincia	Volumen	Densidad > 25	Densidad > 50
El Ejido	Almería	0,13%	10,92%	2,92%
Cartagena	Murcia	0,57%	11,48%	2,72%
Lugo	Lugo	0,22%	12,62%	2,27%
Guadalajara	Guadalajara	0,27%	14,30%	2,14%
Albacete	Albacete	0,60%	9,79%	1,99%
Lorca	Murcia	0,21%	7,87%	1,92%
Pontevedra	Pontevedra	0,20%	11,04%	1,91%
Orihuela	Alicante	0,16%	9,26%	1,80%
Santiago de Compostela	La Coruña	0,14%	11,46%	1,77%
Avilés	Asturias	0,08%	10,76%	1,59%
Castellón de la Plana	Castellón	0,47%	11,57%	1,55%
Oviedo	Asturias	0,38%	10,14%	1,53%
León	León	0,20%	9,94%	1,51%
Murcia	Murcia	1,26%	7,51%	1,39%
Orense	Orense	0,20%	9,29%	1,31%
Talavera de la Reina	Toledo	0,16%	9,12%	1,26%
Elche	Alicante	0,55%	8,05%	1,13%
Almería	Almería	0,44%	6,95%	1,11%
Toledo	Toledo	0,19%	11,11%	1,07%
Huelva	Huelva	0,30%	9,42%	1,01%
Palencia	Palencia	0,13%	8,33%	0,97%
Roquetas de Mar	Almería	0,14%	7,96%	0,97%
Palma	Islas Baleares	1,18%	8,71%	0,96%
Lérida	Lérida	0,24%	8,58%	0,92%
Mataró	Barcelona	0,34%	7,81%	0,86%
Reus	Tarragona	0,25%	9,45%	0,85%
Valladolid	Valladolid	0,45%	7,31%	0,84%
Vélez-Málaga	Málaga	0,28%	6,94%	0,84%
Alcalá de Henares	Madrid	0,22%	9,03%	0,83%
Torrent	Valencia	0,16%	8,88%	0,82%
Pamplona	Navarra	0,31%	8,30%	0,81%
Sabadell	Barcelona	0,37%	8,42%	0,80%
Vitoria	Álava	0,40%	9,50%	0,80%
Gijón	Asturias	0,55%	8,15%	0,77%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Volumen	Densidad > 25	Densidad > 50
Terrasa	Barcelona	0,46%	8,34%	0,74%
Cáceres	Cáceres	0,23%	8,27%	0,72%
Burgos	Burgos	0,22%	8,21%	0,71%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	0,33%	9,45%	0,71%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	0,22%	8,85%	0,70%
La Coruña	La Coruña	0,34%	9,69%	0,69%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	0,12%	6,21%	0,64%
Jerez de la Frontera	Cádiz	0,36%	5,48%	0,64%
Valencia	Valencia	1,84%	8,56%	0,64%
Alcorcón	Madrid	0,13%	6,67%	0,61%
Granada	Granada	0,70%	7,05%	0,60%
Móstoles	Madrid	0,13%	6,12%	0,60%
Las Rozas	Madrid	0,15%	8,35%	0,59%
Tarragona	Tarragona	0,31%	7,67%	0,58%
Baracaldo	Vizcaya	0,07%	5,86%	0,56%
Alicante	Alicante	0,77%	6,37%	0,55%
Rubí	Barcelona	0,12%	6,05%	0,55%
Torre Vieja	Alicante	0,09%	4,54%	0,54%
Vigo	Pontevedra	0,68%	7,21%	0,54%
Badajoz	Badajoz	0,28%	7,01%	0,53%
Salamanca	Salamanca	0,14%	5,87%	0,51%
El Puerto de Santa María	Cádiz	0,24%	6,16%	0,49%
Santander	Cantabria	0,41%	8,02%	0,49%
Getafe	Madrid	0,14%	6,11%	0,48%
Jaén	Jaén	0,27%	5,62%	0,48%
Logroño	La Rioja	0,25%	7,46%	0,47%
Manresa	Barcelona	0,13%	8,05%	0,46%
Zaragoza	Zaragoza	0,89%	5,42%	0,46%
Getxo	Vizcaya	0,19%	10,96%	0,45%
Mijas	Málaga	0,21%	4,41%	0,45%
Gerona	Gerona	0,29%	7,33%	0,43%
Madrid	Madrid	4,24%	6,83%	0,43%
Fuengirola	Málaga	0,16%	4,20%	0,42%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	0,13%	6,75%	0,42%
Barcelona	Barcelona	4,11%	5,32%	0,41%
Málaga	Málaga	1,34%	5,28%	0,41%
Sevilla	Sevilla	1,68%	7,49%	0,39%
Bilbao	Vizcaya	0,46%	8,40%	0,38%
Dos Hermanas	Sevilla	0,26%	6,86%	0,36%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	0,09%	4,11%	0,35%
Ceuta	Ceuta	0,17%	4,70%	0,34%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	0,16%	4,46%	0,33%
Telde	Las Palmas	0,13%	6,43%	0,33%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Volumen	Densidad > 25	Densidad > 50
Alcobendas	Madrid	0,16%	6,82%	0,32%
Algeciras	Cádiz	0,18%	4,52%	0,32%
Córdoba	Córdoba	0,67%	5,88%	0,30%
San Fernando	Cádiz	0,14%	3,96%	0,30%
Marbella	Málaga	0,16%	3,62%	0,29%
Leganés	Madrid	0,11%	5,36%	0,28%
Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	0,40%	5,06%	0,28%
Torrejón de Ardoz	Madrid	0,08%	5,56%	0,27%
San Sebastián	Guipúzcoa	0,51%	5,05%	0,24%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	0,08%	5,30%	0,24%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	0,27%	9,23%	0,23%
Badalona	Barcelona	0,22%	3,36%	0,22%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	0,09%	3,00%	0,22%
Fuenlabrada	Madrid	0,10%	5,88%	0,20%
Parla	Madrid	0,03%	3,80%	0,20%
Cádiz	Cádiz	0,17%	3,11%	0,19%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	0,27%	6,93%	0,19%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	0,08%	3,49%	0,18%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	0,22%	3,04%	0,17%
Coslada	Madrid	0,04%	5,42%	0,16%
Melilla	Melilla	0,10%	5,15%	0,16%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	0,09%	5,90%	0,13%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LOS CONDUCTORES

LA EDAD DE LOS CONDUCTORES

Los datos permiten observar que los conductores más habituales de vehículos de dos ruedas suelen pertenecer a cohortes de edad jóvenes e intermedias. La excepción son los ciclomotores, vehículo en el que los conductores de más edad tienen también una presencia destacada. En concreto, uno de cada cuatro conductores tiene más de 61 años de edad.

Los conductores de hasta 35 años representan el 18% de quienes conducen ciclomotores y motos, y un 19% en el caso de los escúteres. Como se puede ver, es un porcentaje muy consistente en los tres tipos de vehículos. Se trata, además, de una presencia significativamente mayor que la que se da en otro tipo de vehículos. Los jóvenes, de hecho, representan el 10% de los conductores del parque total de vehículos en España (turismos, motos, camiones, furgonetas...). Su presencia en escúteres, motos y ciclomotores casi duplica, pues, esta magnitud.

Tabla 5: Conductores de vehículos de dos ruedas, según su tramo de edad.

	Ciclomotores	Motos	Escúteres
Hasta 35 años	17,7%	18,1%	19,1%
De 36 a 40 años	7,6%	12,3%	13,3%
De 41 a 45 años	9,4%	15,9%	15,5%
De 46 a 50 años	12,5%	15,9%	15,2%
De 51 a 55 años	14,1%	14,5%	14,1%
De 56 a 60 años	12,2%	11,3%	10,7%
De 61 a 65 años	8,8%	6,7%	6,8%
Mayor de 65 años	17,6%	5,3%	5,3%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Combinaciones de conductores

Dado que la base de datos MicroESA permite obtener, para los distintos vehículos, información sobre el primer y el segundo conductor declarados en el contrato (caso de existir éste último), esto permite alcanzar algunas conclusiones al respecto. En primer lugar, merece la pena destacar que los vehículos de dos ruedas suelen tener un único conductor. Es decir, la moto no se comparte. Al contrario de lo que ocurre con otro tipo de vehículos (i.e. turismos), no suele haber dos conductores declarados. Entre los vehículos de dos ruedas, en realidad, tan sólo una de cada 140 unidades, aproximadamente, es conducida por alguien más que el titular del seguro de la moto. Probablemente, esto tiene que ver con la pericia y fuerza que exige manejar un vehículo de dos ruedas, especialmente si es potente. Esto dificulta compartir la moto entre varios miembros de una misma familia en la misma medida que se comparte un coche.

Tabla 6: Distribución de los vehículos de dos ruedas, según la existencia o no de otro conductor.

	Hay otro conductor	No hay otro conductor
Ciclomotores	1,65%	98,35%
Escúteres	0,83%	99,17%
Motos	0,45%	99,55%
Conjunto de las dos ruedas	0,73%	99,27%
Motos + escúteres	0,58%	99,42%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Tipologías individuales más comunes

¿Cuáles son las categorías individuales de conductor o combinación de conductores que se dan con más frecuencia? En primer lugar, hay que decir que el estudio de los datos disponibles de la MicroESA ha permitido identificar más de 3.300 perfiles distintos que se presentan, cuando menos, una vez. Sin embargo, la inmensa mayoría se da con muy poca frecuencia.

El perfil individual más común en motos es el de una persona de 46 años que conduce sola. Esta edad baja tres años en los escúteres, pero sube siete en el caso de los ciclomotores, cuyos perfiles más comunes se presentan, por lo general, más allá de los 50 años. No existe en ninguna categoría de vehículo un perfil individual entre los 10 primeros por debajo de los 40 años de edad. A continuación se presentan los cinco perfiles más habituales.

Tabla 7: Los cinco perfiles de asegurados de dos ruedas más comunes en cada tipo.

Motos	Escúteres	Ciclomotores	Motos + escúteres	Todos
Primer conductor de 46 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 43 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 53 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 44 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 46 años, sin segundo conductor.
Primer conductor de 44 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 44 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 54 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 46 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 48 años, sin segundo conductor.
Primer conductor de 45 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 48 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 51 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 45 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 44 años, sin segundo conductor.
Primer conductor de 47 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 46 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 55 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 43 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 47 años, sin segundo conductor.
Primer conductor de 43 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 45 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 52 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 47 años, sin segundo conductor.	Primer conductor de 45 años, sin segundo conductor.

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Los perfiles de vehículos de dos ruedas con dos conductores son extraordinariamente poco comunes. No obstante, se ha realizado el análisis de los perfiles combinados más frecuentes. El de motos se nutre con un primer conductor de 57 años que comparte su moto con uno de 27. Posiblemente, padre e hijo. En el caso de los escúteres, sin embargo, las edades en el primer perfil son prácticamente parejas: 48 y 47 años, respectivamente. El perfil combinado más común en ciclomotor es el de un conductor de 49 años que comparte su vehículo con otro de 18; perfil que, dada que la frecuencia de vehículo con dos conductores es mayor en ciclomotores, se comunica al conjunto de las dos ruedas.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Tabla 8: Los cinco perfiles más comunes de dos conductores en las dos ruedas, por tipos.

Motos	Escúteres	Ciclomotores	Motos + escúteres	Todos
Primer conductor de 57 años, segundo conductor de 27 años.	Primer conductor de 48 años, segundo conductor de 47 años.	Primer conductor de 49 años, segundo conductor de 18 años.	Primer conductor de 46 años, segundo conductor de 46 años.	Primer conductor de 49 años, segundo conductor de 18 años.
Primer conductor de 46 años, segundo conductor de 46 años.	Primer conductor de 40 años, segundo conductor de 40 años.	Primer conductor de 48 años, segundo conductor de 17 años.	Primer conductor de 45 años, segundo conductor de 45 años.	Primer conductor de 52 años, segundo conductor de 18 años.
Primer conductor de 52 años, segundo conductor de 19 años.	Primer conductor de 44 años, segundo conductor de 43 años.	Primer conductor de 52 años, segundo conductor de 18 años.	Primer conductor de 48 años, segundo conductor de 47 años.	Primer conductor de 48 años, segundo conductor de 17 años.
Primer conductor de 57 años, segundo conductor de 25 años.	Primer conductor de 45 años, segundo conductor de 45 años.	Primer conductor de 50 años, segundo conductor de 17 años.	Primer conductor de 57 años, segundo conductor de 27 años.	Primer conductor de 52 años, segundo conductor de 19 años.
Primer conductor de 52 años, segundo conductor de 18 años.	Primer conductor de 47 años, segundo conductor de 47 años.	Primer conductor de 51 años, segundo conductor de 17 años.	Primer conductor de 46 años, segundo conductor de 47 años.	Primer conductor de 49 años, segundo conductor de 17 años.

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

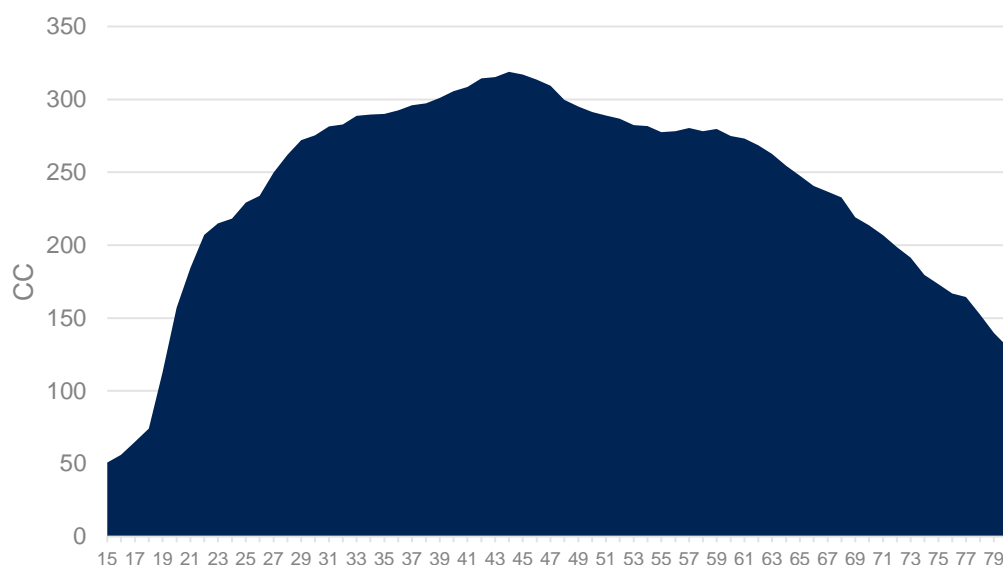
Edad y cilindrada del vehículo

Uno de los elementos interesantes a considerar en el análisis del conjunto de vehículos de dos ruedas es la relación entre la edad del (primer) conductor y la cilindrada del vehículo.

En primer lugar, si lo que se observa es la distribución año a año de la cilindrada media de los vehículos de dos ruedas conducidos por los asegurados españoles (medida en centímetros cúbicos de cilindrada), se ve que presenta una distribución normal, creciente hasta una edad mediana, situada aproximadamente en los 45 años, que posteriormente va descendiendo suavemente y de forma constante en las siguientes edades.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ilustración 5: Cilindrada media de los vehículos de dos ruedas, según la edad del conductor.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

De forma más precisa, segmentando las edades y por tipos de vehículo, se aprecia que las evoluciones no son las mismas. En los escúteres, vehículos de cilindrada media, ésta se incrementa con la edad en un efecto que prácticamente no se detiene. Los ciclomotores presentan una evolución plana en todos los rangos de edad, como consecuencia lógica de las propias características del vehículo. Entre tanto, las motos vienen a presentar un perfil lógicamente más adaptado a lo observado en el conjunto de vehículos de dos ruedas.

Tabla 9: Cilindrada media, según el tramo de edad del conductor y el tipo de vehículo.

Años	Ciclomotores	Escúteres	Motos	Motos + escúteres	Todos
Hasta 25 años	49	109	318	247	193
De 26 a 30 años	49	123	370	287	260
De 30 a 40 años	49	135	419	317	294
De 41 a 50 años	49	148	439	338	308
De 51 a 65 años	49	158	406	318	277
Más de 65 años	49	152	351	281	201

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

El aprendizaje de la moto: la relación peso/cilindrada

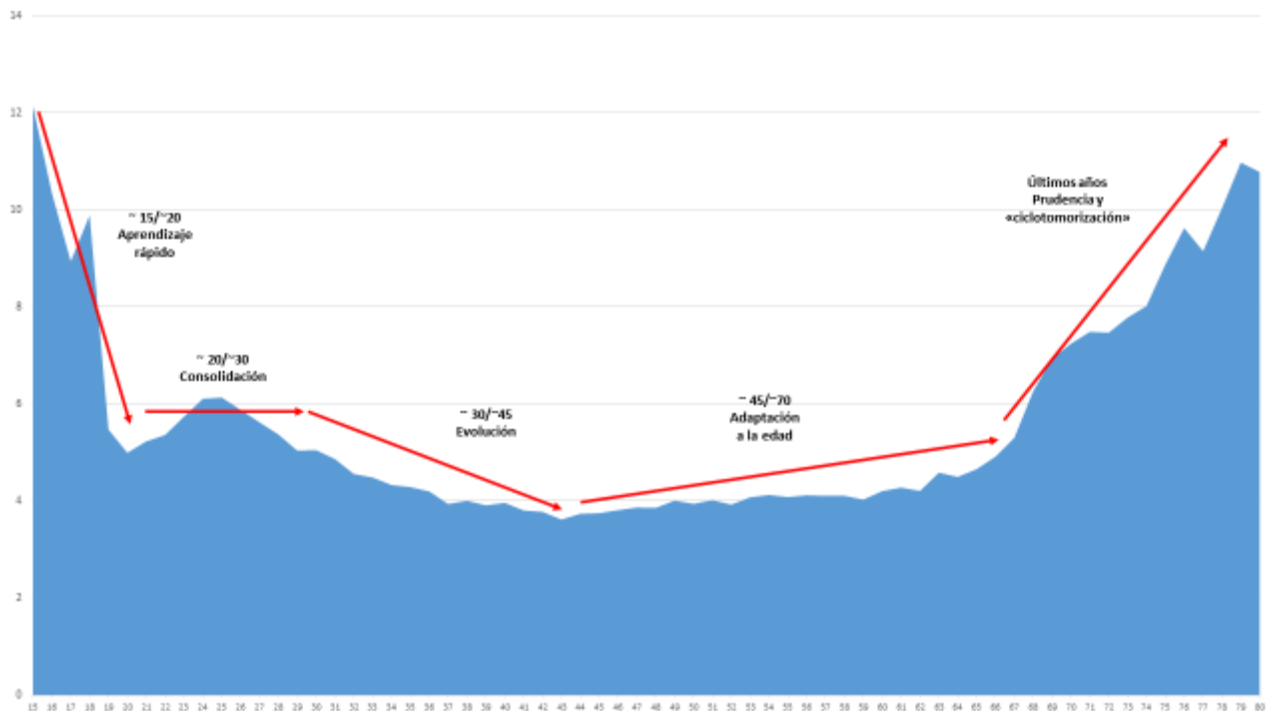
La evolución de la cilindrada de los vehículos de dos ruedas conducidos por los conductores da ya de por sí una información interesante sobre el fuerte carácter evolutivo que tiene la conducción de vehículos de dos ruedas. El aprendizaje progresivo aconseja adaptar el vehículo a las habilidades que se han ido adquiriendo como conductor. Sin embargo, nada expresa este valor mejor que la relación peso/cilindrada. Esta ratio mide los kilos desplazados por cada caballo de vapor. Consecuentemente, el vehículo tiende a desarrollar más velocidad conforme la ratio es más baja, esto es, cada caballo de cilindrada tiene que desplazar menos peso.

Hecha esta matización, la sola comprobación del perfil evolutivo de esta ratio demuestra la existencia de cuatro etapas en la historia de un conductor tipo de dos ruedas que le sea fiel a estos vehículos durante toda su vida:

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

- Hay una primera etapa, que puede empezar a los 15 años con los primeros vehículos poco potentes, durante la cual se produce un aprendizaje muy rápido. Dado que los primeros vehículos que se pueden conducir tienen una elevada relación peso-cilindrada, ésta, desde los primeros pinitos hasta más o menos los 20 años, se reduce de forma muy drástica.
- Entre los 20 y los 30 años se produce una fase de consolidación. Aunque la estadística tiene «jorobas», que tal vez desaparecerían de tenerse más datos, el tono general es el de conservación de las ratios alcanzadas durante los primeros años de conducción.
- A esta etapa se sigue otra, que ocupa unos quince años de la vida de las personas, aproximadamente desde los 30 hasta los 45. Es en esta etapa cuando el conductor evoluciona, tendiendo a conducir vehículos que cada vez desplazan menos peso con el mismo caballo de cilindrada; pero es una evolución pausada y regular.
- A partir de los 45 años, el conductor medio comienza a adaptarse a las condiciones derivadas de la edad que va teniendo, mediante una evolución de signo contrario: empieza a conducir motos menos potentes. Pero este cambio es muy suave y, de hecho, se prolonga hasta los 70 años.
- A partir de los 70 años de edad, el conductor de dos ruedas regresa a la posición prudente y maneja vehículos de menos potencia en relación con su peso. Dentro de este fenómeno destacan los conductores sénior que poseen ciclomotores.

Ilustración 6: Representación del proceso evolutivo del motorista medio.

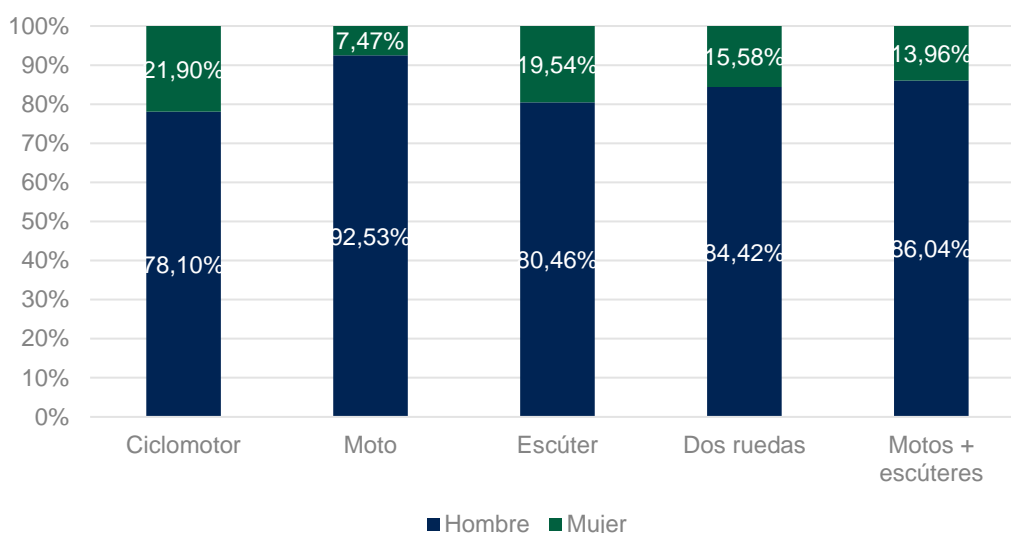


Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

EL SEXO DEL CONDUCTOR

Los conductores de vehículos de dos ruedas son, habitualmente, varones. Las mujeres representan el 15,6% de las personas que figuran como “primer conductor” en el seguro. Su presencia en ciclomotores, motos y escúteres todavía se encuentra por debajo de la presencia que tiene la mujer en la conducción. Una cuarta parte del parque móvil de España (25,6%) tiene a una mujer como “primera conductora” en el seguro. Este porcentaje algo más elevado si la atención se centra en los turismos (28,5%). Con estas cifras, de hecho, se puede estimar que el «déficit» de conductoras de dos ruedas en España es aproximadamente de unas 325.000.

Ilustración 7: Distribución de los conductores de dos ruedas, por sexos.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Sexo y cilindrada del vehículo

Un análisis del cubicaje medio de los vehículos de dos ruedas de acuerdo con el sexo del primer conductor muestra que los hombres tienden, claramente, a adquirir vehículos más potentes que las mujeres. La excepción son los ciclomotores, que son vehículos en los que la cilindrada juega un papel muy pequeño.

En el segmento de escúteres, las mujeres tienden a conducir vehículos que tienen un 26,5% menos cubicaje que los que conducen los hombres. Esta diferencia de potencia se amplía hasta el 40% en el caso de las motos.

Tabla 10: Cubicajes medios, por tipo de vehículo y sexo, y diferencia entre ambos.

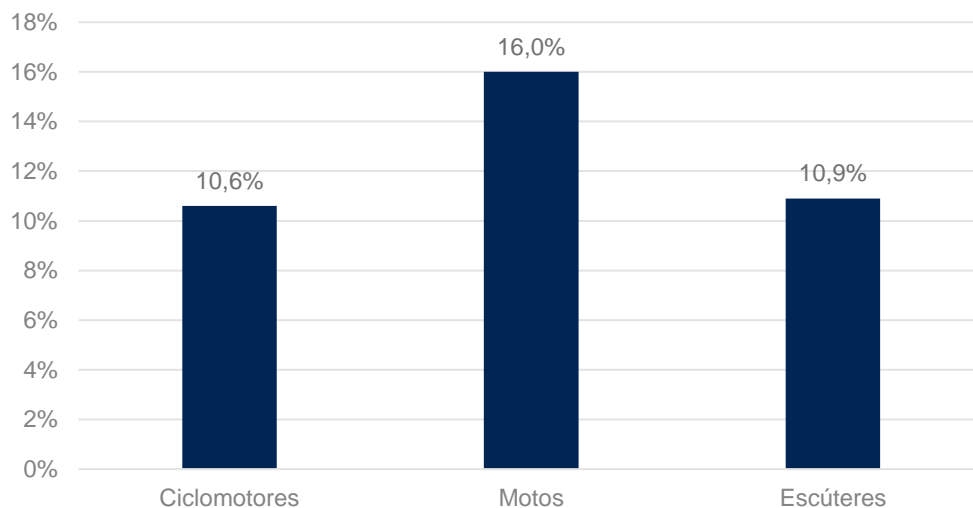
Sexo del conductor	Ciclomotores	Escúteres	Motos	Motos + escúteres	Total
Mujer	49	113	252	173	145
Hombre	49	154	425	338	302
Mujer/Hombre	0,01%	-26,47%	-40,55%	-48,61%	-51,76%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

LA EXPERIENCIA DEL CONDUCTOR

Por lo que se refiere a la experiencia como conductores, el 10,6% de los conductores de ciclomotor tiene menos de 10 años de carné; el porcentaje más alto de este tipo se da entre las motos (16%) y baja de nuevo en los escúteres hacia el 11%.

Ilustración 8: Peso de los conductores con menos de 10 años de experiencia dentro del total de los de dos ruedas.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL

La distribución de los vehículos de dos ruedas por provincias presenta las siguientes características:

- **Ciclomotores:** las provincias que tienen un mayor número son Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla y Valencia. Las que registran menos son Soria, Ceuta, Segovia, Palencia y Melilla.
- **Motos:** las cinco provincias con mayor número son Barcelona, Madrid, Valencia, Málaga y Alicante. Las que tienen menos son: Melilla, Soria, Ceuta, Teruel y Segovia.
- **Escúteres:** la lista de los mayores volúmenes es: Barcelona, Madrid, Valencia, Alicante y Málaga; es decir, prácticamente la misma que en motos. Las provincias con menos son Melilla, Soria, Segovia, Teruel y Ávila.
- **Suma de motos y escúteres:** las provincias con más vehículos de estas categorías son Barcelona, Madrid, Valencia, Málaga y Alicante. Y las provincias con menos son Melilla, Soria, Teruel, Segovia y Ceuta.
- **Total:** los cinco primeros puestos son para Barcelona, Madrid, Valencia, Málaga y Alicante. Las últimas cinco provincias son Melilla, Soria, Ceuta, Segovia y Palencia.

Tabla 11: Distribución de los vehículos de dos ruedas, por provincias.

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Motos + escúteres	Total
Barcelona	32.477	267.190	192.538	459.728	492.205
Madrid	13.147	186.359	86.925	273.284	286.431
Valencia	27.213	104.536	55.579	160.115	187.328
Málaga	31.324	94.884	48.409	143.293	174.617
Alicante	22.138	78.202	50.210	128.412	150.550
Sevilla	30.309	73.893	39.325	113.218	143.527
Cádiz	32.159	56.891	37.267	94.158	126.317
Murcia	23.479	57.743	35.508	93.251	116.730
Islas Baleares	21.423	57.936	36.470	94.406	115.829
Granada	16.708	47.893	32.603	80.496	97.204
Gerona	8.043	37.723	35.511	73.234	81.277
Pontevedra	8.689	41.575	17.676	59.251	67.940
Córdoba	14.166	31.474	17.745	49.219	63.385
Guipúzcoa	4.713	32.272	25.599	57.871	62.584
Tarragona	6.086	32.535	20.410	52.945	59.031
Zaragoza	8.277	33.087	16.565	49.652	57.929
Las Palmas	4.134	38.833	9.908	48.741	52.875
Asturias	5.941	35.048	11.690	46.738	52.679
Vizcaya	3.432	33.503	12.887	46.390	49.822
Jaén	12.665	25.651	10.399	36.050	48.715
S. C. de Tenerife	3.649	35.855	8.962	44.817	48.466
La Coruña	5.830	32.528	8.612	41.140	46.970
Almería	9.385	25.640	9.140	34.780	44.165
Badajoz	12.839	22.327	6.862	29.189	42.028
Castellón	5.831	21.126	11.208	32.334	38.165
Cantabria	3.111	21.643	13.317	34.960	38.071

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Motos + escúteres	Total
Toledo	7.018	24.620	5.990	30.610	37.628
Navarra	6.163	23.387	7.325	30.712	36.875
Albacete	7.090	16.453	8.048	24.501	31.591
Valladolid	3.081	21.396	6.231	27.627	30.708
Huelva	6.465	16.314	7.318	23.632	30.097
Ciudad Real	8.536	15.726	4.962	20.688	29.224
León	3.505	18.002	4.891	22.893	26.398
Cáceres	5.675	14.315	5.040	19.355	25.030
Lérida	2.525	14.212	6.429	20.641	23.166
La Rioja	2.817	10.882	4.667	15.549	18.366
Burgos	1.577	11.988	3.290	15.278	16.855
Salamanca	2.319	11.310	3.200	14.510	16.829
Orense	2.351	10.759	3.680	14.439	16.790
Lugo	2.433	11.529	2.556	14.085	16.518
Guadalajara	1.622	12.014	2.607	14.621	16.243
Álava	1.132	9.173	3.984	13.157	14.289
Cuenca	3.335	8.245	2.367	10.612	13.947
Huesca	2.605	8.343	2.794	11.137	13.742
Ávila	1.923	7.206	1.791	8.997	10.920
Zamora	1.798	6.529	2.209	8.738	10.536
Teruel	1.859	6.166	1.649	7.815	9.674
Palencia	1.064	6.346	1.871	8.217	9.281
Segovia	1.023	6.315	1.523	7.838	8.861
Ceuta	764	5.826	2.252	8.078	8.842
Soria	755	3.516	741	4.257	5.012
Melilla	1.075	3.168	323	3.491	4.566

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el FIVA.

Un análisis realizado en términos relativos arroja unos resultados distintos. La tasa de motorización se expresa en este estudio medida como el número de vehículos existentes de tal o cual categoría por cada 100.000 habitantes. Los datos así expresados permiten comparar las magnitudes de distintas provincias con poblaciones de tamaño muy diferente. Bajo este prisma, los territorios donde existe una mayor afición por ciclomotores, motos y escúteres son los siguientes:

- **Ciclomotores:** La lista la encabezan Cádiz, Jaén, Badajoz, Málaga y Baleares. Los últimos puestos son para Madrid, Vizcaya, Santa Cruz de Tenerife, Álava y Las Palmas.
- **Motos:** las cinco provincias con mayor densidad de estos vehículos son Ceuta, Málaga, Granada, Gerona y las Islas Baleares. Las que menos son Álava, Madrid, La Coruña, Vizcaya y Huelva.
- **Escúteres:** las cinco provincias con mayor tasa de motorización son Gerona, Guipúzcoa, Granada, Barcelona y Baleares. Las que menos: Melilla, La Coruña, Lugo, Soria y Santa Cruz de Tenerife.
- **Suma de motos y escúteres:** las mayores tasas de motorización se observan en Gerona, Ceuta, Granada, Málaga y Barcelona. Las menores se dan en La Coruña, Álava, Vizcaya, Melilla y Madrid.
- **Total:** las mayores tasas de motorización de 2018 se encontraron en Gerona, Granada, Málaga, Ceuta y Cádiz. Y las menores en La Coruña, Madrid, Álava, Vizcaya y Santa Cruz de Tenerife.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Tabla 12: Tasas de motorización (vehículos por 100.000 habitantes) en las diferentes provincias, para los vehículos de dos ruedas.

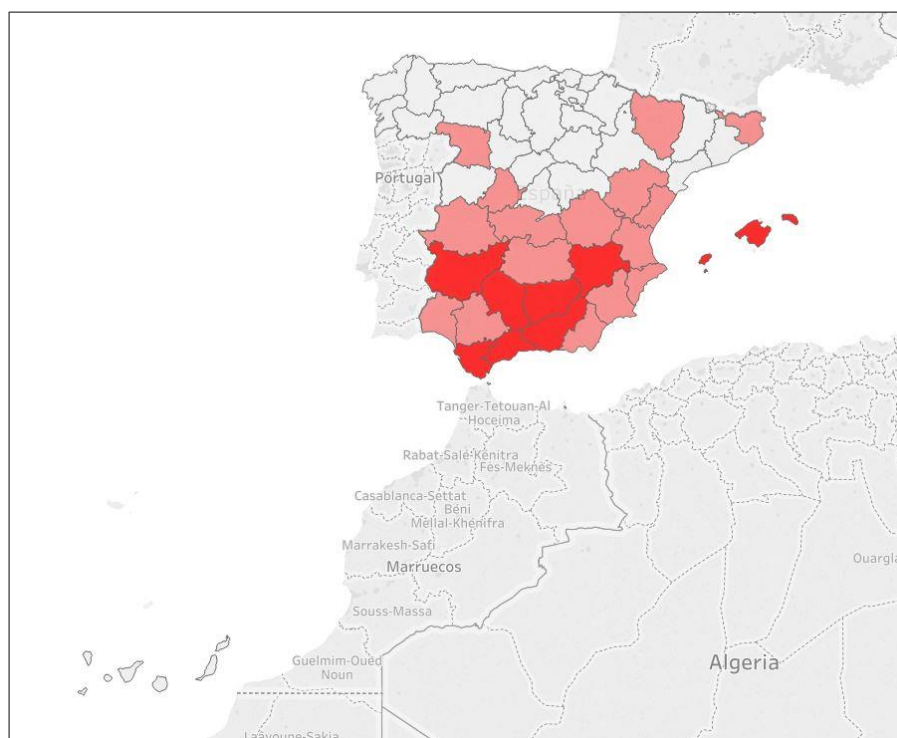
Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Motos + escúteres	Total
Gerona	1.069	5.014	4.720	9.733	10.802
Granada	1.820	5.218	3.552	8.770	10.591
Málaga	1.898	5.750	2.933	8.683	10.581
Ceuta	899	6.859	2.651	9.510	10.409
Cádiz	2.576	4.557	2.985	7.541	10.117
Islas Baleares	1.822	4.928	3.102	8.031	9.853
Barcelona	587	4.826	3.477	8.303	8.890
Guipúzcoa	663	4.540	3.602	8.142	8.805
Alicante	1.198	4.230	2.716	6.946	8.144
Albacete	1.821	4.226	2.067	6.293	8.114
Córdoba	1.805	4.011	2.262	6.273	8.078
Murcia	1.587	3.904	2.401	6.305	7.892
Jaén	1.998	4.047	1.641	5.687	7.685
Tarragona	763	4.080	2.560	6.640	7.403
Valencia	1.075	4.131	2.196	6.327	7.402
Sevilla	1.557	3.797	2.021	5.817	7.375
Teruel	1.395	4.626	1.237	5.863	7.258
Pontevedra	924	4.419	1.879	6.298	7.222
Cuenca	1.668	4.124	1.184	5.308	6.976
Ávila	1.208	4.525	1.125	5.650	6.858
Castellón	1.024	3.711	1.969	5.680	6.704
Cantabria	536	3.725	2.292	6.018	6.553
Cáceres	1.441	3.635	1.280	4.915	6.356
Guadalajara	631	4.676	1.015	5.690	6.321
Almería	1.337	3.653	1.302	4.956	6.293
Huesca	1.190	3.810	1.276	5.086	6.276
Badajoz	1.907	3.316	1.019	4.336	6.243
Zamora	1.030	3.739	1.265	5.004	6.034
Zaragoza	859	3.434	1.719	5.154	6.013
Valladolid	592	4.112	1.197	5.309	5.901
Ciudad Real	1.722	3.172	1.001	4.173	5.895
La Rioja	901	3.480	1.492	4.973	5.873
Palencia	660	3.937	1.161	5.098	5.758
Segovia	665	4.102	989	5.092	5.756
Huelva	1.236	3.118	1.399	4.517	5.752
Navarra	954	3.619	1.134	4.753	5.707
León	756	3.882	1.055	4.936	5.692
Soria	844	3.932	829	4.761	5.605
Toledo	1.019	3.576	870	4.447	5.466
Orense	763	3.493	1.195	4.688	5.451

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Provincia	Ciclomotores	Motos	Escúteres	Motos + escúteres	Total
Melilla	1.270	3.743	382	4.125	5.395
Lérida	588	3.310	1.497	4.807	5.395
Asturias	580	3.422	1.141	4.563	5.143
Salamanca	697	3.400	962	4.361	5.059
Lugo	738	3.495	775	4.270	5.008
Burgos	444	3.375	926	4.301	4.745
Las Palmas	365	3.431	875	4.307	4.672
S. C. de Tenerife	345	3.393	848	4.242	4.587
Vizcaya	302	2.952	1.135	4.087	4.389
Álava	347	2.810	1.221	4.031	4.378
Madrid	200	2.829	1.320	4.149	4.349
La Coruña	520	2.903	769	3.672	4.192

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el Instituto Nacional de Estadísticas y el FIVA.

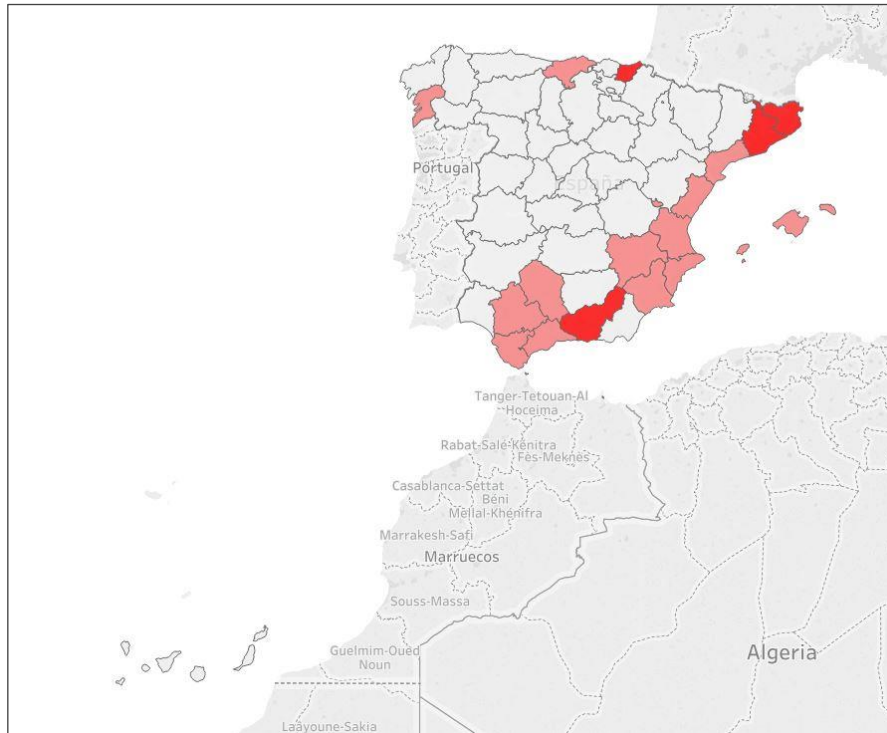
Ilustración 9: Expresión geográfica de la tasa de motorización en ciclomotores.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el FIVA y el Instituto Nacional de Estadística.

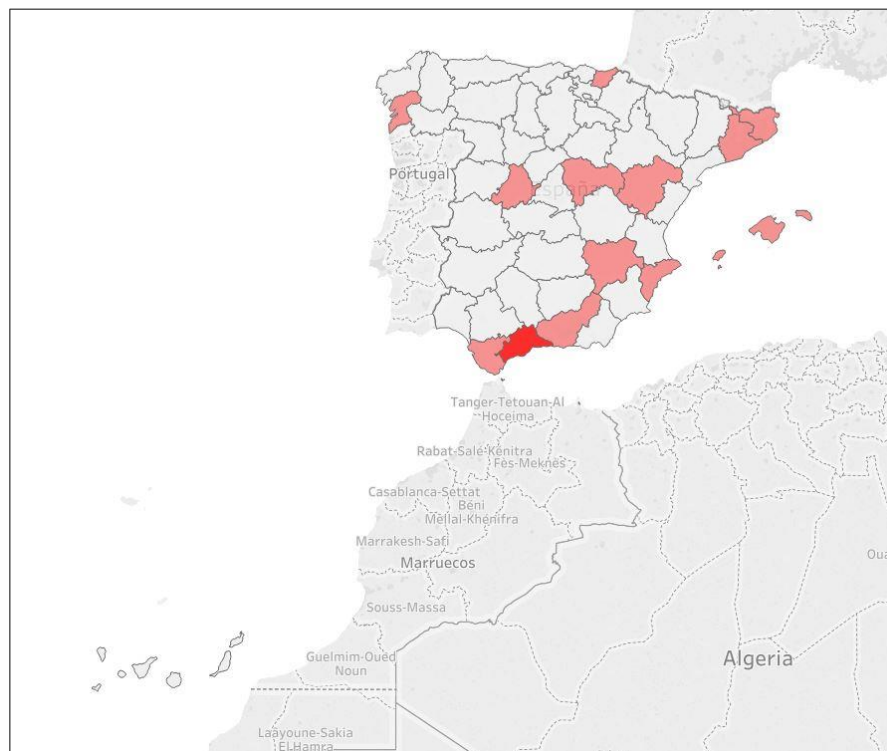
LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ilustración 10: Expresión geográfica de la tasa de motorización de escúteres.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el FIVA y el Instituto Nacional de Estadística.

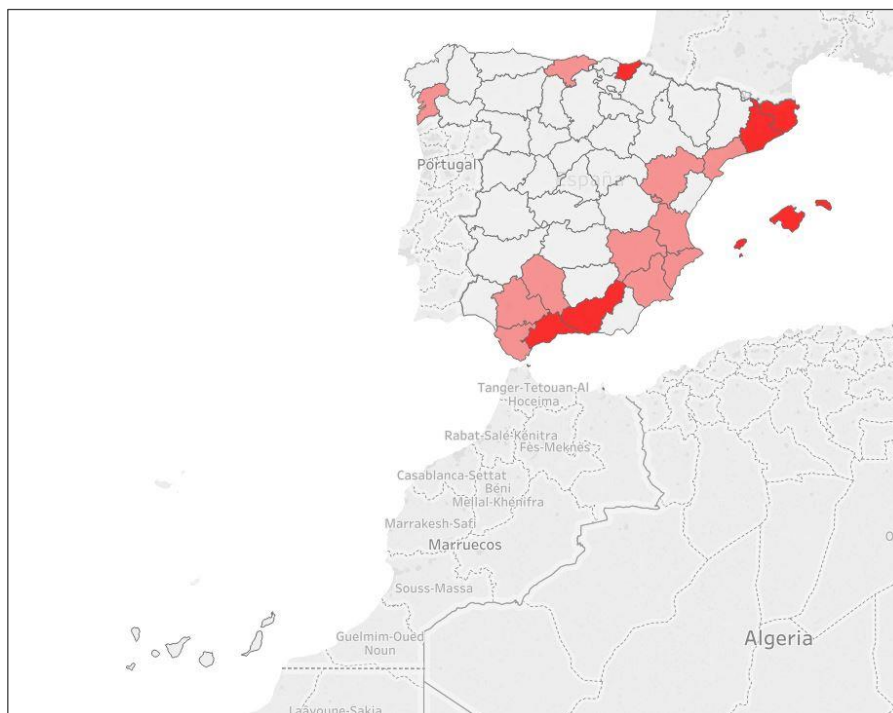
Ilustración 11: Expresión geográfica de las tasas de motorización en motos.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el FIVA y el Instituto Nacional de Estadística.

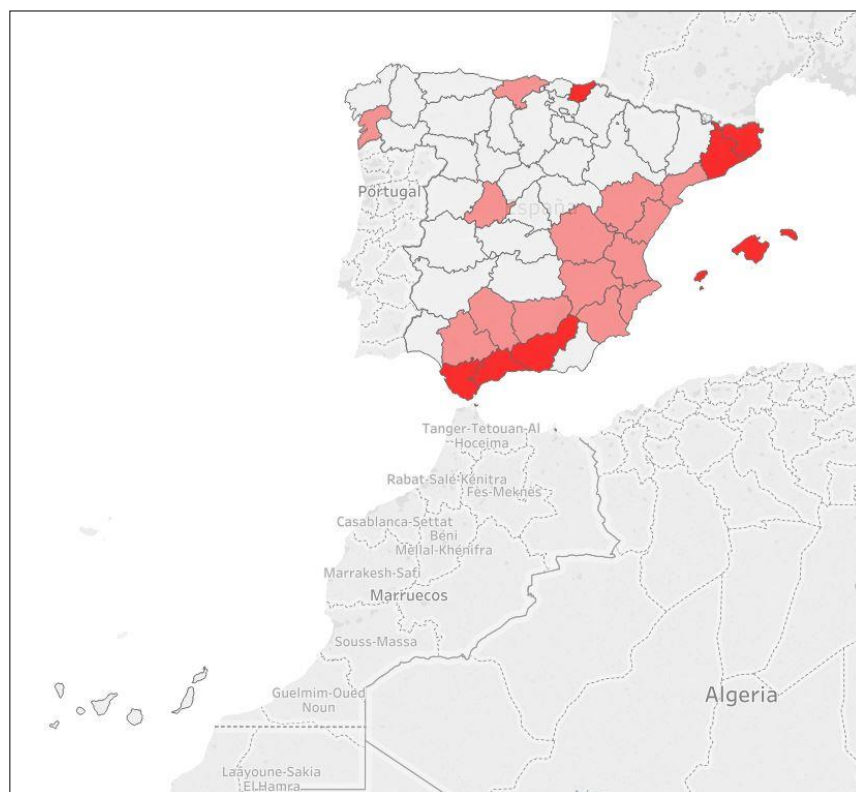
LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ilustración 12: Expresión geográfica de la tasa de motorización en motos y escúteres.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el FIVA y el Instituto Nacional de Estadística.

Ilustración 13: Expresión geográfica de la tasa de motorización total de vehículos de dos ruedas.



Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA, el FIVA y el Instituto Nacional de Estadística.

REPARTO POR SEXOS

Un análisis de la distribución por sexos de los conductores muestra que las provincias donde hay más conductoras de vehículos de dos ruedas son Gerona, Barcelona, Guipúzcoa, Cádiz y Baleares. En Gerona, concretamente, una de cada cinco conductores de dos ruedas es mujer. Los lugares donde las tasas son más bajas son Melilla, Burgos, Soria, Segovia y Cáceres.

Tabla 13: Distribución de los conductores de dos ruedas por sexos en cada provincia.

Provincia	Mujeres	Hombres
Gerona	19,71%	80,29%
Barcelona	19,06%	80,94%
Guipúzcoa	16,91%	83,09%
Cádiz	16,03%	83,97%
Islas Baleares	15,84%	84,16%
Málaga	15,17%	84,83%
Alicante	13,42%	86,58%
Zaragoza	13,41%	86,59%
Tarragona	13,30%	86,70%
Granada	13,08%	86,92%
Murcia	12,56%	87,44%
Valencia	12,53%	87,47%
Pontevedra	12,23%	87,77%
Sevilla	11,96%	88,04%
Cantabria	11,21%	88,79%
Córdoba	11,03%	88,97%
Castellón	10,83%	89,17%
Lérida	10,73%	89,27%
Navarra	10,52%	89,48%
Santa Cruz de Tenerife	10,39%	89,61%
Albacete	10,29%	89,71%
Almería	10,13%	89,87%
La Rioja	9,79%	90,21%
Huesca	9,63%	90,37%
Asturias	9,43%	90,57%
Ceuta	9,40%	90,60%
Valladolid	9,18%	90,82%
Orense	9,13%	90,87%
Álava	9,07%	90,93%
Madrid	9,04%	90,96%
Huelva	9,01%	90,99%
Cuenca	8,94%	91,06%
Lugo	8,83%	91,17%
Teruel	8,78%	91,22%
Ávila	8,76%	91,24%
Las Palmas	8,75%	91,25%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Provincia	Mujeres	Hombres
Ciudad Real	8,58%	91,42%
Vizcaya	8,41%	91,59%
Toledo	8,25%	91,75%
Palencia	8,09%	91,91%
León	7,98%	92,02%
Badajoz	7,97%	92,03%
Guadalajara	7,91%	92,09%
Jaén	7,90%	92,10%
Zamora	7,81%	92,19%
La Coruña	7,81%	92,19%
Salamanca	7,70%	92,30%
Cáceres	7,68%	92,32%
Segovia	7,51%	92,49%
Soria	7,33%	92,67%
Burgos	7,20%	92,80%
Melilla	6,86%	93,14%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el Instituto Nacional de Estadísticas.

El enfoque microgeográfico, centrado en el centenar de municipios de más de 75.000 habitantes, revela que Barcelona es la que tiene una mayor presencia femenina entre los conductores de dos ruedas. Ahí, uno de cada cuatro motoristas es una mujer. Le siguen Gerona, San Sebastián, y dos ciudades malagueñas: Mijas y Fuengirola. Las cinco poblaciones con menor presencia femenina entre los conductores de dos ruedas están todas en la Comunidad de Madrid: Parla, Leganés, Getafe, Torrejón de Ardoz y Alcorcón.

Tabla 14: Distribución por sexos de los conductores de dos ruedas en las ciudades españolas.

Ciudad	Provincia	Mujeres	Hombres
Barcelona	Barcelona	25,67%	74,33%
Gerona	Gerona	23,50%	76,50%
San Sebastián	Guipúzcoa	22,46%	77,54%
Mijas	Málaga	22,03%	77,97%
Fuengirola	Málaga	20,67%	79,33%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	20,56%	79,44%
Cádiz	Cádiz	20,28%	79,72%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	18,21%	81,79%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	17,62%	82,38%
El Puerto de Santa María	Cádiz	17,36%	82,64%
Málaga	Málaga	17,05%	82,95%
Badalona	Barcelona	16,98%	83,02%
Mataró	Barcelona	16,55%	83,45%
Alicante	Alicante	16,52%	83,48%
Sevilla	Sevilla	15,94%	84,06%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	15,91%	84,09%
Valencia	Valencia	15,52%	84,48%
Granada	Granada	15,31%	84,69%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Mujeres	Hombres
Jerez de la Frontera	Cádiz	15,18%	84,82%
Zaragoza	Zaragoza	15,01%	84,99%
Murcia	Murcia	14,97%	85,03%
Palma	Islas Baleares	14,75%	85,25%
Santander	Cantabria	14,74%	85,26%
Manresa	Barcelona	14,56%	85,44%
Torre Vieja	Alicante	14,54%	85,46%
Córdoba	Córdoba	14,35%	85,65%
Tarragona	Tarragona	14,34%	85,66%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	14,20%	85,80%
Vigo	Pontevedra	13,69%	86,31%
Lérida	Lérida	13,66%	86,34%
Getxo	Vizcaya	13,33%	86,67%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	13,17%	86,83%
Vélez-Málaga	Málaga	13,15%	86,85%
Albacete	Albacete	13,14%	86,86%
Marbella	Málaga	13,12%	86,88%
San Fernando	Cádiz	13,09%	86,91%
Terrasa	Barcelona	12,74%	87,26%
Reus	Tarragona	12,65%	87,35%
Almería	Almería	12,34%	87,66%
Gijón	Asturias	12,27%	87,73%
Jaén	Jaén	12,08%	87,92%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	12,07%	87,93%
Rubí	Barcelona	11,80%	88,20%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	11,69%	88,31%
Sabadell	Barcelona	11,67%	88,33%
Pamplona	Navarra	11,67%	88,33%
Elche	Alicante	11,34%	88,66%
Logroño	La Rioja	11,25%	88,75%
Algeciras	Cádiz	10,84%	89,16%
Madrid	Madrid	10,66%	89,34%
Badajoz	Badajoz	10,52%	89,48%
Valladolid	Valladolid	10,47%	89,53%
Lorca	Murcia	10,22%	89,78%
Orihuela	Alicante	10,14%	89,86%
Dos Hermanas	Sevilla	9,96%	90,04%
Castellón de la Plana	Castellón	9,90%	90,10%
Huelva	Huelva	9,80%	90,20%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	9,74%	90,26%
Orense	Orense	9,71%	90,29%
Palencia	Palencia	9,69%	90,31%
Vitoria	Álava	9,48%	90,52%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Mujeres	Hombres
Ceuta	Ceuta	9,40%	90,60%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	9,35%	90,65%
Toledo	Toledo	9,31%	90,69%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	9,26%	90,74%
Cáceres	Cáceres	9,15%	90,85%
Ciudad Real	Ciudad Real	9,13%	90,87%
Bilbao	Vizcaya	9,05%	90,95%
Alcobendas	Madrid	9,04%	90,96%
Roquetas de Mar	Almería	8,98%	91,02%
Pontevedra	Pontevedra	8,92%	91,08%
Guadalajara	Guadalajara	8,90%	91,10%
Torrent	Valencia	8,80%	91,20%
Talavera de la Reina	Toledo	8,80%	91,20%
León	León	8,79%	91,21%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	8,78%	91,22%
Oviedo	Asturias	8,76%	91,24%
Salamanca	Salamanca	8,33%	91,67%
La Coruña	La Coruña	8,27%	91,73%
Cartagena	Murcia	8,15%	91,85%
Santiago de Compostela	La Coruña	8,04%	91,96%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	7,96%	92,04%
El Ejido	Almería	7,82%	92,18%
Lugo	Lugo	7,73%	92,27%
Avilés	Asturias	7,69%	92,31%
Las Rozas	Madrid	7,62%	92,38%
Burgos	Burgos	7,59%	92,41%
Alcalá de Henares	Madrid	7,52%	92,48%
Telde	Las Palmas	7,36%	92,64%
Coslada	Madrid	7,07%	92,93%
Melilla	Melilla	6,86%	93,14%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	6,66%	93,34%
Valdemoro	Madrid	6,56%	93,44%
Móstoles	Madrid	6,49%	93,51%
Baracaldo	Vizcaya	6,29%	93,71%
Fuenlabrada	Madrid	6,23%	93,77%
Alcorcón	Madrid	6,21%	93,79%
Torrejón de Ardoz	Madrid	5,73%	94,27%
Getafe	Madrid	5,64%	94,36%
Leganés	Madrid	5,59%	94,41%
Parla	Madrid	5,29%	94,71%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el Instituto Nacional de Estadísticas.

REPARTO POR CILINDRADA DE LOS VEHÍCULOS

Los datos disponibles permiten identificar dónde se conducen las motos de mayor cilindrada del país. Para ello, se establece como punto de referencia el dato del conjunto de España y, a partir de ahí, se vas identificando las provincias que destacan en cada categoría de vehículo.

- **Ciclomotores:** Debido a las características de estos vehículos, las diferencias entre provincias son poco relevantes. En todas ellas se conducen ciclomotores de, prácticamente, la misma cilindrada
- **Escúteres:** Los escúteres con mayor cilindrada se ven en la provincia de Madrid, donde la cilindrada media supera en un 27% la del conjunto de España. Le siguen Pontevedra, Vizcaya, Cantabria y Guadalajara. En el extremo opuesto están Ciudad Real, Cádiz, Córdoba, Huelva y Huesca. Estas son las provincias donde el cubicaje medio de un escúter es menor.
- **Motos:** El mayor cubicaje medio de motos se aprecia en Santa Cruz de Tenerife, un 13% por encima del conjunto de España. Siguen en la clasificación Madrid, Lugo, Álava y Guadalajara. Las cilindradas más bajas se dan en Ceuta, Málaga, Melilla, Sevilla y Cádiz.
- **Suma de motos y escúteres:** Las provincias con una cilindrada media mayor son Guadalajara, Lugo, Santa Cruz de Tenerife, La Coruña y Segovia. Aquellas donde la cilindrada es menor son Cádiz, Gerona, Ceuta, Málaga y Córdoba.
- **Total:** el mayor diferencial de cilindrada media se da en Santa Cruz de Tenerife. Ahí los vehículos de dos ruedas suelen tener un cubicaje un 34% por encima del conjunto de España. Completan la lista Guadalajara, Madrid, Las Palmas y Vizcaya. Las provincias donde se presentan vehículos con menor cubicaje son Cádiz, Córdoba, Sevilla, Málaga y Badajoz.

Tabla 15: Mayor (+) o menor (-) cilindrada media que en el conjunto de España, por provincias y tipos de vehículos de dos ruedas.²

Provincia	Ciclomotores	Escúteres	Motos	Total
S. C. de Tenerife	0,00%	-6,24%	13,09%	33,70%
Guadalajara	-0,05%	9,09%	10,75%	30,06%
Madrid	-0,02%	27,67%	12,71%	26,51%
Las Palmas	-0,03%	-3,01%	6,99%	25,85%
Vizcaya	0,04%	13,48%	10,60%	24,22%
Lugo	-0,42%	-2,91%	11,02%	24,11%
Valladolid	-0,01%	1,94%	10,34%	23,90%
La Coruña	-0,10%	3,77%	9,88%	23,15%
Segovia	-0,05%	4,33%	6,24%	22,18%
Burgos	-0,12%	-4,85%	5,27%	20,85%
León	-0,02%	-9,75%	8,87%	19,75%
Álava	0,09%	2,87%	10,99%	18,95%
Palencia	-0,02%	1,71%	5,89%	18,65%
Asturias	-0,09%	2,12%	7,08%	17,35%
Toledo	0,00%	-1,32%	7,11%	13,54%

² En rojo los valores menores que cero.

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Provincia	Ciclomotores	Escúteres	Motos	Total
Salamanca	0,02%	2,82%	2,28%	13,08%
Lérida	0,10%	-10,33%	9,19%	11,43%
Pontevedra	-0,12%	16,54%	3,67%	10,49%
Orense	-0,08%	-4,55%	3,02%	10,33%
Cantabria	-0,19%	11,39%	6,38%	8,80%
Zamora	-0,02%	-11,27%	4,65%	7,67%
Ávila	-0,15%	-12,65%	-0,60%	6,70%
Navarra	0,00%	3,90%	0,80%	6,70%
Soria	-0,06%	-9,57%	-6,93%	5,85%
Teruel	-0,14%	-11,49%	0,44%	5,03%
Tarragona	-0,02%	-0,71%	6,66%	3,78%
Huesca	0,05%	-17,49%	1,53%	1,74%
Castellón	-0,05%	-4,36%	5,15%	1,42%
La Rioja	-0,01%	-6,96%	-0,21%	0,99%
Valencia	-0,08%	4,22%	1,84%	0,76%
Barcelona	0,07%	1,63%	-3,90%	-2,35%
Almería	0,04%	-16,07%	0,40%	-3,03%
Zaragoza	0,04%	-8,65%	-2,83%	-3,36%
Cuenca	-0,01%	-8,05%	-3,56%	-4,30%
Cáceres	0,04%	-9,94%	-2,78%	-5,40%
Melilla	-0,06%	-3,81%	-14,61%	-5,47%
Guipúzcoa	-0,02%	3,14%	-4,59%	-5,57%
Ciudad Real	-0,04%	-19,41%	2,72%	-7,65%
Alicante	0,06%	-2,85%	-2,75%	-7,75%
Islas Baleares	0,06%	0,29%	-2,68%	-8,47%
Huelva	0,10%	-17,85%	-1,17%	-8,65%
Ceuta	0,01%	7,40%	-23,75%	-10,79%
Gerona	-0,01%	-12,00%	-0,03%	-11,48%
Albacete	0,01%	-13,60%	-2,79%	-12,01%
Murcia	0,01%	-8,07%	-2,16%	-12,11%
Jaén	0,00%	-11,00%	-5,74%	-12,78%
Granada	0,00%	-2,29%	-7,07%	-13,39%
Badajoz	-0,08%	-15,80%	-5,10%	-13,80%
Málaga	0,01%	-5,33%	-15,13%	-16,31%
Sevilla	0,02%	-6,72%	-12,02%	-16,98%
Córdoba	0,03%	-18,33%	-10,35%	-19,09%
Cádiz	0,05%	-17,88%	-11,45%	-24,93%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Un análisis de la cilindrada media por municipios de más de 75.000 habitantes desvela que la Comunidad de Madrid reúne la mayoría de las localidades donde hay más motos grandes. La ciudad donde los vehículos de dos ruedas registran una mayor diferencia positiva respecto de la cilindrada media observada en toda España es Las Rozas. Ahí, las motos y escúteres tienden a tener un 54% más de cilindrada media que en el conjunto del país. Le sigue Telde (Las Palmas) y después otros municipios

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

madrileños: Parla, Rivas-Vaciamadrid, Fuenlabrada y Alcorcón. En el extremo opuesto se sitúan Cádiz, Fuengirola, Sevilla, Vélez-Málaga y el Puerto de Santa María. Estas son las localidades que tienen vehículos de dos ruedas de menor cilindrada. Esto se debe, probablemente, a la fuerte implantación de los ciclomotores en estas poblaciones.

Tabla 16: Mayor (+) o menor (-) cilindrada media que en el conjunto de España para los vehículos de dos ruedas, por ciudades.

Ciudad	Provincia	Diferencia
Las Rozas	Madrid	53,66%
Telde	Las Palmas	49,27%
Parla	Madrid	49,03%
Rivas-Vaciamadrid	Madrid	48,92%
Fuenlabrada	Madrid	47,19%
Alcorcón	Madrid	44,69%
San Cristóbal de La Laguna	Santa Cruz de Tenerife	42,98%
Getafe	Madrid	41,98%
Móstoles	Madrid	41,76%
Torrejón de Ardoz	Madrid	41,64%
Leganés	Madrid	36,23%
Lugo	Lugo	35,68%
Pozuelo de Alarcón	Madrid	35,15%
San Sebastián de los Reyes	Madrid	34,79%
Coslada	Madrid	32,73%
Alcalá de Henares	Madrid	32,70%
Avilés	Asturias	32,43%
Baracaldo	Vizcaya	31,03%
Alcobendas	Madrid	28,32%
Arona	Santa Cruz de Tenerife	21,01%
Rubí	Barcelona	20,96%
Santa Cruz de Tenerife	Santa Cruz de Tenerife	20,16%
Santiago de Compostela	La Coruña	19,94%
Torrent	Valencia	19,59%
Oviedo	Asturias	19,41%
La Coruña	La Coruña	19,35%
Sabadell	Barcelona	18,87%
Burgos	Burgos	18,66%
Terrasa	Barcelona	17,42%
Las Palmas de Gran Canaria	Las Palmas	17,17%
León	León	17,12%
Valladolid	Valladolid	16,70%
Guadalajara	Guadalajara	16,31%
Bilbao	Vizcaya	16,10%
Pontevedra	Pontevedra	15,37%
El Ejido	Almería	15,09%
Toledo	Toledo	14,52%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Diferencia
Vitoria	Álava	13,36%
Roquetas de Mar	Almería	13,32%
Palencia	Palencia	13,21%
Salamanca	Salamanca	13,16%
Madrid	Madrid	13,02%
Orense	Orense	12,15%
Getxo	Vizcaya	11,96%
Castellón de la Plana	Castellón	10,51%
Cartagena	Murcia	8,63%
Reus	Tarragona	8,34%
Manresa	Barcelona	7,65%
Vigo	Pontevedra	7,58%
Gijón	Asturias	6,85%
Sant Boi de Llobregat	Barcelona	6,25%
Pamplona	Navarra	5,68%
Sant Cugat del Vallès	Barcelona	5,42%
Lérida	Lérida	2,08%
Alcalá de Guadaíra	Sevilla	1,91%
Dos Hermanas	Sevilla	1,88%
Cáceres	Cáceres	0,57%
Logroño	La Rioja	0,11%
Mataró	Barcelona	0,03%
Huelva	Huelva	0,03%
Valencia	Valencia	-0,41%
Tarragona	Tarragona	-1,15%
Elche	Alicante	-1,48%
Badajoz	Badajoz	-2,75%
Palma	Islas Baleares	-2,89%
Talavera de la Reina	Toledo	-4,24%
Cornellà de Llobregat	Barcelona	-4,55%
Badalona	Barcelona	-5,33%
Melilla	Melilla	-5,47%
Zaragoza	Zaragoza	-5,59%
Marbella	Málaga	-5,68%
Orihuela	Alicante	-6,94%
Lorca	Murcia	-8,86%
Santander	Cantabria	-9,47%
Algeciras	Cádiz	-10,28%
Ceuta	Ceuta	-10,79%
Alicante	Alicante	-11,03%
Santa Coloma de Gramenet	Barcelona	-13,23%
Albacete	Albacete	-13,88%
Almería	Almería	-14,78%

LOS VEHÍCULOS DE DOS RUEDAS EN EL AÑO 2018

Ciudad	Provincia	Diferencia
Gerona	Gerona	-15,02%
Jerez de la Frontera	Cádiz	-15,12%
Torre Vieja	Alicante	-15,75%
Murcia	Murcia	-16,04%
Córdoba	Córdoba	-16,18%
San Fernando	Cádiz	-17,58%
Granada	Granada	-17,80%
San Sebastián	Guipúzcoa	-18,48%
L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	-18,54%
Málaga	Málaga	-18,61%
Jaén	Jaén	-18,64%
Chiclana de la Frontera	Cádiz	-18,86%
Barcelona	Barcelona	-19,61%
Mijas	Málaga	-20,19%
El Puerto de Santa María	Cádiz	-23,94%
Vélez-Málaga	Málaga	-24,16%
Sevilla	Sevilla	-24,20%
Fuengirola	Málaga	-27,17%
Cádiz	Cádiz	-33,78%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y el Instituto Nacional de Estadísticas.

LOS VEHÍCULOS SEGÚN SU MARCA

La información disponible en la MicroESA incluye datos sobre aproximadamente un cuarto de millón de vehículos de toda España. Esta información permite afirmar que Honda es la marca de vehículos de dos ruedas más común en las carreteras y calles españolas. Según esta estimación, un 18,2% de los vehículos de este tipo que circulan son de esta enseña japonesa, lo que la coloca ligeramente por encima del 17,4% de la también nipona Yamaha. Los cinco primeros fabricantes tienen un 65% del mercado nacional y los 10, algo más de un 80%.

Tabla 17: Estimación de la distribución de los vehículos en circulación por fabricante.

Fabricante	%
HONDA	18,22%
YAMAHA	17,45%
PIAGGIO-VESPA	11,95%
SUZUKI	10,59%
KYMCO	6,63%
BMW	6,27%
KAWASAKI	3,91%
PEUGEOT	2,45%
HARLEY DAVIDSON	2,24%
SYM	2,24%
RESTO	18,05%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.

Las presencias y cuotas, sin embargo, varían ligeramente de acuerdo con los segmentos de antigüedad de los vehículos.

Tabla 18: Los diez fabricantes con más vehículos de dos ruedas en circulación, según el tramo de antigüedad del vehículo.

Puesto	Últimos 5 años		De 6 a 10 años		De 11 a 20 años		Más de 20 años	
	Fabricante	%	Fabricante	%	Fabricante	%	Fabricante	%
1	YAMAHA	18,46%	HONDA	16,73%	HONDA	21,24%	PIAGGIO-VESPA	31,10%
2	HONDA	15,09%	YAMAHA	15,38%	YAMAHA	18,71%	HONDA	17,90%
3	PIAGGIO-VESPA	8,33%	SUZUKI	11,87%	SUZUKI	13,93%	YAMAHA	15,00%
4	KYMCO	8,10%	KYMCO	9,39%	PIAGGIO-VESPA	10,09%	BMW	7,61%
5	BMW	7,89%	PIAGGIO-VESPA	9,18%	KYMCO	5,88%	SUZUKI	6,21%
6	SYM	6,20%	BMW	6,01%	BMW	5,27%	KAWASAKI	4,36%
7	SUZUKI	5,86%	KAWASAKI	4,62%	APRILIA	3,35%	MONTESA	2,75%
8	KAWASAKI	5,81%	HARLEY DAVIDSON	2,79%	DAELIM	2,39%	DERBI	1,71%
9	PEUGEOT	3,65%	DAELIM	2,69%	KAWASAKI	2,38%	HARLEY DAVIDSON	1,62%
10	KTM	2,72%	SYM	2,35%	HARLEY DAVIDSON	2,27%	BULTACO	1,54%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA y Base 7.