

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
YAMAHA NMAX 125	1.118	1º	4,7%	116,7%	3.206	3º	3,6%	8,1%
SILENCE S02	911	2º	3,8%	2,9%	3.592	1º	4,0%	20,0%
HONDA PCX 125	907	3º	3,8%	3,0%	2.982	4º	3,3%	-28,6%
KYMC0 AGILITY CITY 125	876	4º	3,7%	11,5%	3.506	2º	3,9%	-10,7%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	622	5º	2,6%	36,4%	2.226	6º	2,5%	-15,7%
SYM SYMPHONY 125	617	6º	2,6%	13,2%	1.942	8º	2,2%	-27,6%
HONDA SH 125I	614	7º	2,6%	3,2%	2.577	5º	2,9%	-26,4%
KYMC0 SUPER DINK 125	601	8º	2,5%	56,9%	1.836	10º	2,1%	-3,4%
KAWASAKI Z 900	580	9º	2,4%	98,6%	2.126	7º	2,4%	14,5%
YAMAHA X-MAX 125	465	10º	2,0%	-15,6%	1.856	9º	2,1%	-26,9%
YAMAHA MT 07	450	11º	1,9%	40,2%	1.315	15º	1,5%	-17,5%
HONDA FORZA 125	380	12º	1,6%	-11,2%	1.406	11º	1,6%	-32,9%
YAMAHA X-MAX 300	336	13º	1,4%	-2,0%	1.329	13º	1,5%	-30,7%
PEUGEOT TWEET 125I	329	14º	1,4%	75,9%	1.370	12º	1,5%	27,6%
PIAGGIO MEDLEY 125	301	15º	1,3%	0,7%	1.225	16º	1,4%	-28,5%
WOTTAN STORM 125	272	16º	1,1%	17,7%	767	24º	0,9%	-27,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	261	17º	1,1%	18,6%	883	20º	1,0%	-19,7%
KYMC0 PEOPLE 125 S	260	18º	1,1%	19,8%	858	23º	1,0%	-23,5%
YAMAHA T-MAX 500	247	19º	1,0%	7,9%	1.328	14º	1,5%	-1,5%
HONDA FORZA 300	216	20º	0,9%	-19,7%	911	19º	1,0%	-41,7%
BMW R 1250 GS	213	21º	0,9%	29,1%	862	22º	1,0%	-29,5%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	210	22º	0,9%	61,5%	758	25º	0,9%	-7,1%
SYM JET 14 125	207	23º	0,9%	-2,4%	699	27º	0,8%	-32,5%
KTM 125 DUKE	187	24º	0,8%	42,7%	615	30º	0,7%	-14,5%
KYMC0 XCITING S 400	181	25º	0,8%	18000,0%	652	29º	0,7%	65100,0%
KYMC0 SUPER DINK 350I	180	26º	0,8%	27,7%	545	35º	0,6%	-25,9%
HONDA CB 650 R	177	27º	0,7%	-29,5%	929	18º	1,0%	-5,8%
BENELLI TRK 502 X	176	28º	0,7%	104,7%	571	34º	0,6%	0,5%
HONDA CB 500 X	175	29º	0,7%	-8,4%	879	21º	1,0%	-23,8%
HONDA CMX 500 REBEL	173	30º	0,7%	41,8%	515	39º	0,6%	-18,8%
HONDA VISION 110	166	31º	0,7%	-28,4%	998	17º	1,1%	-15,2%
HONDA X-ADV	166	31º	0,7%	-11,2%	713	26º	0,8%	-35,6%
SYM CRUISYM 125	161	32º	0,7%	12,6%	528	38º	0,6%	-21,1%
KYMC0 AK 550	158	33º	0,7%	-20,2%	466	44º	0,5%	-44,2%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	157	34º	0,7%	137,9%	688	28º	0,8%	942,4%
KYMC0 LIKE 125	155	35º	0,7%	30,3%	492	41º	0,6%	-2,4%
KAWASAKI Z 650	153	36º	0,6%	48,5%	530	37º	0,6%	-17,4%
BENELLI BN 125	148	37º	0,6%	142,6%	387	55º	0,4%	2,9%
KEEWAY RKF 125	147	37º	0,6%	107,0%	368	57º	0,4%	10,2%
KYMC0 GRAND DINK 300	147	37º	0,6%	-7,0%	531	36º	0,6%	-36,0%
YAMAHA TRACER 700	143	38º	0,6%	101,4%	398	53º	0,4%	-18,6%
YAMAHA X-MAX 400	142	39º	0,6%	-2,1%	487	42º	0,5%	-35,0%
HONDA NC 750 X	137	40º	0,6%	6,2%	598	32º	0,7%	-18,6%
MACBOR MONTANA XR5	134	41º	0,6%		141	125º	0,2%	
BMW F 900 R	133	42º	0,6%		454	46º	0,5%	
YAMAHA TRACER 900	132	43º	0,6%	57,1%	432	51º	0,5%	-26,5%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	131	44º	0,6%		595	33º	0,7%	
MACBOR MONTANA XR1 125	129	45º	0,5%	108,1%	469	43º	0,5%	50,3%
SUZUKI DL 650	124	46º	0,5%	0,0%	438	49º	0,5%	-37,0%
KYMC0 MILER 125	117	47º	0,5%	10,4%	493	40º	0,6%	-12,9%
Otros Modelos	8.671		36,4%		34.561		38,8%	
Totales	23.793				89.033			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
IMF OTROS CICLOMOTORES ELECT.	1.274	1º	36,8%		1.274	1º	11,8%	
KYMCO AGILITY CITY 50	195	2º	5,6%		648	4º	6,0%	64700,0%
RIEJU MRT 50	178	3º	5,1%	54,8%	407	6º	3,8%	0,0%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	140	4º	4,0%	-4,1%	379	8º	3,5%	-24,2%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	135	5º	3,9%	98,5%	277	13º	2,6%	-36,9%
SYM JET 14-50	92	6º	2,7%	15,0%	364	11º	3,4%	-21,4%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	89	7º	2,6%	8,5%	373	9º	3,4%	-26,7%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	87	8º	2,5%	42,6%	227	17º	2,1%	-2,2%
SYM SYMPHONY 50	83	9º	2,4%	16,9%	400	7º	3,7%	3,4%
PEUGEOT TWEET 50	68	10º	2,0%	-44,7%	674	3º	6,2%	-19,4%
PIAGGIO TYPHOON 50	63	11º	1,8%	-23,2%	258	16º	2,4%	-47,7%
EMCO NOVI	60	12º	1,7%		813	2º	7,5%	226,5%
APRILIA SR MOTARD 50	55	13º	1,6%	-3,5%	202	18º	1,9%	-29,6%
KYMCO AGILITY 50	51	14º	1,5%		90	27º	0,8%	
PIAGGIO NRG POWER DD	47	15º	1,4%	62,1%	161	22º	1,5%	-24,1%
MADMOTO ELECTRIC SCOOTER	45	16º	1,3%	-6,3%	190	19º	1,8%	-11,2%
SUNRA LMJR	40	17º	1,2%	66,7%	185	20º	1,7%	24,2%
KEEWAY F-ACT 50	35	18º	1,0%	12,9%	129	23º	1,2%	-9,8%
PIAGGIO ZIP 4T	34	19º	1,0%	-22,7%	168	21º	1,6%	-25,7%
BETA RR 50	33	20º	1,0%	-38,9%	129	23º	1,2%	-10,4%
APRILIA SX 50	32	21º	0,9%	113,3%	72	31º	0,7%	9,1%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	32	21º	0,9%	45,5%	68	33º	0,6%	-2,9%
APRILIA SR 50 AIRE	30	22º	0,9%	-26,8%	92	25º	0,9%	-28,7%
KSR MOTO CRUZER	27	23º	0,8%	50,0%	80	29º	0,7%	40,4%
MODEN SPUMA LI	27	23º	0,8%	-15,6%	81	28º	0,7%	-9,0%
KSR MOTO PANDORA 50	25	24º	0,7%	733,3%	63	36º	0,6%	250,0%
SYM FIDDLE II 50	23	25º	0,7%	4,5%	91	26º	0,8%	7,1%
YAMAHA AEROX 50 4T	22	26º	0,6%	15,8%	66	34º	0,6%	-16,5%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	20	27º	0,6%	-79,8%	275	14º	2,5%	-66,3%
RIEJU BYE BIKE	19	28º	0,5%	11,8%	80	29º	0,7%	-21,6%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	17	29º	0,5%	-51,4%	64	35º	0,6%	-31,9%
PEUGEOT CITYSTAR 50	16	30º	0,5%	-5,9%	53	38º	0,5%	-43,6%
YAMAHA NEOS 50 4T	16	30º	0,5%	-36,0%	71	32º	0,7%	-46,6%
HANWAY FURIOUS NK 50S	15	31º	0,4%		28	48º	0,3%	
WAYSICAL E-START	14	32º	0,4%	7,7%	41	41º	0,4%	215,4%
MALAGUTI XSM	13	33º	0,4%		32	45º	0,3%	
KEEWAY ZAHARA 50	12	34º	0,3%	-29,4%	59	37º	0,5%	-40,4%
KSR MOTO TR 50 X	12	34º	0,3%	-7,7%	25	49º	0,2%	-13,8%
PEUGEOT DJANGO 50	11	35º	0,3%	-15,4%	45	40º	0,4%	12,5%
SHERCO 50 END	11	35º	0,3%		25	49º	0,2%	
APRILIA RS 50	9	36º	0,3%	-40,0%	40	42º	0,4%	-23,1%
LIFAN LIFAN E3	9	36º	0,3%	350,0%	21	51º	0,2%	-52,3%
NIU NSPORT	9	36º	0,3%	-97,4%	366	10º	3,4%	-3,4%
KSR MOTO CLASSIC	7	37º	0,2%	16,7%	11	63º	0,1%	-52,2%
MITT 50 RT CITY	7	37º	0,2%		18	56º	0,2%	
QUAZZAR E-DIVINE	7	37º	0,2%	250,0%	9	69º	0,1%	-25,0%
SHERCO HRD SONIC2	7	37º	0,2%	-22,2%	19	54º	0,2%	-40,6%
SILENCE S02	7	37º	0,2%	600,0%	12	59º	0,1%	-80,6%
EFUN PULSE	6	38º	0,2%	-14,3%	19	54º	0,2%	-34,5%
MALAGUTI XTM	6	38º	0,2%		12	59º	0,1%	
PEUGEOT E-LUDIX	6	38º	0,2%		6	74º	0,1%	
Otros Modelos	183		5,3%		1.523		14,1%	
Totales	3.461				10.815			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
YAMAHA TRICITY 300	192	1º	18,1%		202	3º	5,5%	
PIAGGIO MP3 500 LT	107	2º	10,1%	13,8%	373	1º	10,1%	-16,4%
LIGIER JS50 DCI	62	3º	5,9%	26,5%	243	2º	6,6%	-29,2%
PIAGGIO MP3 300 LT	58	4º	5,5%	18,4%	196	4º	5,3%	96,0%
CF MOTO CF500-2	46	5º	4,3%	58,6%	140	10º	3,8%	-20,0%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	44	6º	4,2%	-29,0%	167	6º	4,5%	-36,7%
AIXAM CROSSLINE	36	7º	3,4%	-21,7%	175	5º	4,7%	-46,0%
QUADRO QV3	31	8º	2,9%	40,9%	157	7º	4,2%	84,7%
MICROCAR MGO DCI	29	9º	2,7%	11,5%	141	9º	3,8%	-32,2%
POLARIS SPORTSMAN 570	29	9º	2,7%	45,0%	107	11º	2,9%	114,0%
AIXAM CITY	26	10º	2,5%	-13,3%	153	8º	4,1%	-17,3%
LINHAI BIG RANGER	24	11º	2,3%	242,9%	52	18º	1,4%	62,5%
AIXAM COUPE	23	12º	2,2%	4,5%	104	12º	2,8%	-38,8%
CF MOTO CF625-6	23	12º	2,2%	228,6%	82	14º	2,2%	110,3%
MICROCAR DUE	22	13º	2,1%	4,8%	99	13º	2,7%	-41,1%
LINHAI LH 500	21	14º	2,0%	61,5%	76	16º	2,1%	68,9%
PIAGGIO MP3 350 LT	17	15º	1,6%	-34,6%	73	17º	2,0%	-50,7%
CAN-AM MAVERICK 1000	14	16º	1,3%	27,3%	77	15º	2,1%	-22,2%
CF MOTO ZFORCE 1000	14	16º	1,3%	0,0%	49	20º	1,3%	-5,8%
POLARIS RZR XP PRO	14	16º	1,3%		23	34º	0,6%	
LINHAI M 150	12	17º	1,1%		34	25º	0,9%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	12	17º	1,1%	-20,0%	52	18º	1,4%	-28,8%
CAN-AM RYKER 900	11	18º	1,0%	266,7%	29	29º	0,8%	-25,6%
CORVUS ADVENTURE 900	10	19º	0,9%	100,0%	37	24º	1,0%	42,3%
CF MOTO CF 800	9	20º	0,8%	28,6%	31	27º	0,8%	-46,6%
CF MOTO CF500-2A	8	21º	0,8%	-33,3%	42	21º	1,1%	-38,2%
QUADRO QV4	8	21º	0,8%	-11,1%	38	23º	1,0%	-47,2%
AIXAM 500	7	22º	0,7%	-22,2%	31	27º	0,8%	-41,5%
CAN-AM DS 650	7	22º	0,7%	40,0%	20	39º	0,5%	5,3%
POLARIS RZR XP 1000	6	23º	0,6%	20,0%	33	26º	0,9%	135,7%
CAN-AM SPYDER F3	5	24º	0,5%	400,0%	11	49º	0,3%	83,3%
LINHAI LH 200	5	24º	0,5%		10	52º	0,3%	
MELEX OTROS ESPE PESAD ELECT	5	24º	0,5%		5	71º	0,1%	400,0%
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	5	24º	0,5%	400,0%	5	71º	0,1%	-73,7%
RENAULT TWIZY LIGERO	5	24º	0,5%		12	47º	0,3%	-7,7%
RENAULT TWIZY PESADO	5	24º	0,5%	-37,5%	27	31º	0,7%	-46,0%
YAMAHA OTROS ESPECIALES PESADOS	5	24º	0,5%		5	71º	0,1%	
CAN-AM SPYDER ST	4	25º	0,4%	300,0%	7	60º	0,2%	-46,2%
GOUPIL G4	4	25º	0,4%	33,3%	22	35º	0,6%	-42,1%
MICROCAR M-CROSS	4	25º	0,4%	-20,0%	15	45º	0,4%	-28,6%
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	4	25º	0,4%	300,0%	9	54º	0,2%	0,0%
YAMAHA KODIAK 700	4	25º	0,4%	33,3%	19	40º	0,5%	5,6%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	3	26º	0,3%	200,0%	21	37º	0,6%	75,0%
CAN-AM OUTLANDER 450	3	26º	0,3%	0,0%	17	43º	0,5%	88,9%
CAN-AM OUTLANDER 650	3	26º	0,3%	0,0%	27	31º	0,7%	80,0%
POLARIS RANGER ELECTRICO	3	26º	0,3%	50,0%	9	54º	0,2%	28,6%
POLARIS RANGER RZR 800	3	26º	0,3%		4	76º	0,1%	-55,6%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	3	26º	0,3%	-50,0%	21	37º	0,6%	31,3%
YAMAHA YXZ 1000R	3	26º	0,3%	-25,0%	19	40º	0,5%	72,7%
CAN-AM QUEST 650	2	27º	0,2%	-33,3%	16	44º	0,4%	45,5%
CAN-AM RYKER 600	2	27º	0,2%	100,0%	7	60º	0,2%	-30,0%
CAN-AM SPYDER RT	2	27º	0,2%		15	45º	0,4%	87,5%
GOUPIL G3	2	27º	0,2%		8	57º	0,2%	700,0%
LINHAI LH 400	2	27º	0,2%		2	88º	0,1%	-33,3%
PEUGEOT OTROS ESPECIALES PESADOS	2	27º	0,2%		2	88º	0,1%	
POLARIS RANGER 570	2	27º	0,2%	-50,0%	10	52º	0,3%	-44,4%
POLARIS RZR XP TURBO	2	27º	0,2%	-50,0%	9	54º	0,2%	-50,0%
POLARIS SCRAMBLER 1000	2	27º	0,2%		2	88º	0,1%	0,0%
TGB BLADE 600	2	27º	0,2%		6	67º	0,2%	200,0%
Otros Modelos	59		5,6%		18	4200,0%	0,5%	
Totales	1.059				3.703			