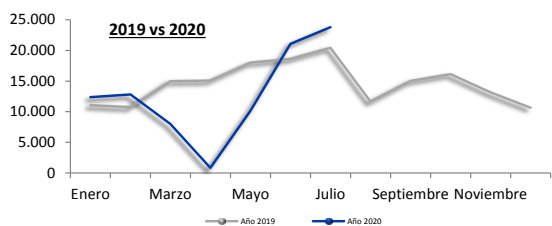
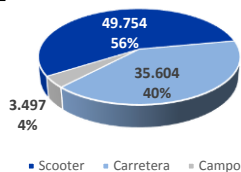


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



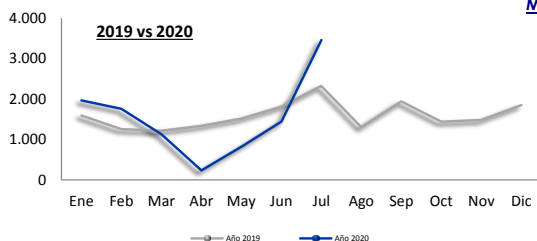
#### Acumulado 2020



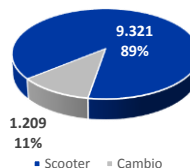
#### MOTOCICLETAS

Segmento	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.
Scooter	13.523	56,8%	12.170	11,1%	49.754	55,9%	61.531	-19,1%
Carretera	9.581	40,3%	7.599	26,1%	35.604	40,0%	43.327	-17,8%
Campo	623	2,6%	641	-2,8%	3.497	3,9%	3.968	-11,9%
Sin segmento	66	0,3%	22	200,0%	178	0,2%	145	22,8%
<b>Totales</b>	<b>23.793</b>		<b>20.432</b>	<b>16,4%</b>	<b>89.033</b>		<b>108.971</b>	<b>-18,3%</b>

### Mercado de Ciclomotores



#### Acumulado 2020



#### CICLOMOTORES

Segmento	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.
Scooter	2.905	47,1%	1.951	-16,4%	9.321	74,4%	9.661	-16,7%
Cambio	475	13,7%	352	34,9%	1.209	11,2%	1.226	-1,4%
Sin Segmento	81	39,2%	21	6352,4%	285	14,4%	171	811,7%
<b>Totales</b>	<b>3.461</b>		<b>2.324</b>	<b>48,9%</b>	<b>10.815</b>		<b>11.058</b>	<b>-2,2%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



#### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.	Matr. 2020	% / total	Matr. 2019	% Δ aa.
Triciclos	483	45,6%	304	58,9%	1.348	36,4%	1.454	-7,3%
Cuadriciclos	544	51,4%	444	22,5%	2.256	60,9%	2.762	-18,3%
Sin Segmento	32		31		99		120	
<b>Totales</b>	<b>1.059</b>		<b>779</b>	<b>35,9%</b>	<b>3.703</b>		<b>4.336</b>	<b>-14,6%</b>