

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
HONDA PCX 125	677	1º	4,9%	9,4%	3.659	2º	3,6%	-23,7%
KYMCO AGILITY CITY 125	597	2º	4,3%	8,5%	4.103	1º	4,0%	-8,3%
KYMCO SUPER DINK 125	441	3º	3,2%	119,4%	2.277	9º	2,2%	8,3%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	403	4º	2,9%	21,8%	2.629	6º	2,6%	-11,5%
SYM SYMPHONY 125	363	5º	2,6%	26,0%	2.305	7º	2,2%	-22,4%
YAMAHA X-MAX 125	348	6º	2,5%	14,1%	2.204	10º	2,1%	-22,5%
HONDA FORZA 125	287	7º	2,1%	16,2%	1.693	11º	1,6%	-27,7%
YAMAHA NMAX 125	284	8º	2,1%	-20,9%	3.490	4º	3,4%	5,0%
HONDA SH 125I	278	9º	2,0%	-21,0%	2.855	5º	2,8%	-25,9%
KYMCO PEOPLE 125 S	224	10º	1,6%	69,7%	1.082	19º	1,1%	-13,6%
YAMAHA MT 07	215	11º	1,6%	15,0%	1.530	14º	1,5%	-14,0%
YAMAHA X-MAX 300	214	12º	1,6%	14,4%	1.543	13º	1,5%	-26,7%
PIAGGIO MEDLEY 125	200	13º	1,5%	16,3%	1.425	16º	1,4%	-24,4%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	200	13º	1,5%	35,1%	1.083	18º	1,1%	-13,2%
PEUGEOT TWEET 125I	182	14º	1,3%	54,2%	1.552	12º	1,5%	30,2%
KAWASAKI Z 900	164	15º	1,2%	5,8%	2.290	8º	2,2%	13,9%
HONDA FORZA 300	162	16º	1,2%	-8,0%	1.073	20º	1,0%	-38,3%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	155	17º	1,1%	9,9%	843	27º	0,8%	307,2%
YAMAHA T-MAX 500	150	18º	1,1%	47,1%	1.478	15º	1,4%	1,9%
KTM 125 DUKE	149	19º	1,1%	86,3%	764	30º	0,7%	-4,4%
SYM JET 14 125	145	20º	1,1%	9,8%	844	26º	0,8%	-27,7%
KYMCO XCITING S 400	139	21º	1,0%	202,2%	791	29º	0,8%	1583,0%
KYMCO SUPER DINK 350I	135	22º	1,0%	101,5%	680	32º	0,7%	-15,2%
BMW R 1250 GS	130	23º	0,9%	34,0%	992	23º	1,0%	-24,8%
MACBOR MONTANA XR5	130	23º	0,9%		271	84º	0,3%	
HONDA CB 500 X	118	24º	0,9%	-4,1%	997	22º	1,0%	-21,9%
KYMCO AK 550	115	25º	0,8%	36,9%	581	41º	0,6%	-36,8%
WOTTAN STORM 125	115	25º	0,8%	-16,7%	882	24º	0,9%	-26,6%
KYMCO LIKE 125	111	26º	0,8%	50,0%	603	38º	0,6%	4,3%
SYM CRUISYM 125	102	27º	0,7%	43,7%	630	35º	0,6%	-14,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	101	28º	0,7%	129,5%	859	25º	0,8%	-0,1%
BENELLI TRK 502 X	99	29º	0,7%	67,8%	670	34º	0,7%	6,9%
HONDA X-ADV	98	30º	0,7%	-10,1%	811	28º	0,8%	-33,4%
HONDA VISION 110	92	31º	0,7%	-20,7%	1.090	17º	1,1%	-15,7%
KYMCO GRAND DINK 300	92	31º	0,7%	2,2%	623	36º	0,6%	-32,3%
SUZUKI DL 650	90	32º	0,7%	100,0%	528	44º	0,5%	-28,6%
HONDA CMX 500 REBEL	87	33º	0,6%	2,4%	602	39º	0,6%	-16,3%
YAMAHA TRACER 700	87	33º	0,6%	-5,4%	485	51º	0,5%	-16,5%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	85	34º	0,6%		680	32º	0,7%	
KYMCO MILER 125	85	34º	0,6%	23,2%	578	42º	0,6%	-9,0%
HONDA NC 750 X	84	35º	0,6%	7,7%	682	31º	0,7%	-16,1%
PIAGGIO VESPA GTS 125 IE	77	36º	0,6%	63,8%	437	55º	0,4%	-3,3%
YAMAHA MT 125	77	36º	0,6%	-3,8%	526	45º	0,5%	21,5%
HONDA CB 650 R	75	37º	0,5%	-46,0%	1.004	21º	1,0%	-10,8%
HONDA CB 125 R	72	38º	0,5%	-18,2%	518	48º	0,5%	-27,5%
BMW F 900 R	71	39º	0,5%		525	47º	0,5%	
YAMAHA X-MAX 400	71	39º	0,5%	1,4%	558	43º	0,5%	-31,9%
BMW F 900 XR	70	40º	0,5%		367	66º	0,4%	
SILENCE S01	68	41º	0,5%	3300,0%	318	73º	0,3%	808,6%
MACBOR ROCKSTER 125	66	42º	0,5%	106,3%	391	63º	0,4%	14,3%
Otros Modelos	5.162		37,6%		43.374		42,2%	
Totales	13.742				102.775			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
IMF EPTIO	1.337	1º	43,7%		2.611	1º	18,8%	
EMCO NOVI	180	2º	5,9%		993	2º	7,2%	298,8%
KYMCO AGILITY CITY 50	148	3º	4,8%	14700,0%	796	3º	5,7%	39700,0%
PEUGEOT TWEET 50	102	4º	3,3%	7,4%	776	4º	5,6%	-16,6%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	93	5º	3,0%	106,7%	370	12º	2,7%	-23,6%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	87	6º	2,8%	89,1%	314	16º	2,3%	12,9%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	80	7º	2,6%	66,7%	453	7º	3,3%	-18,7%
RIEJU MRT 50	79	8º	2,6%	61,2%	486	5º	3,5%	6,6%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	71	9º	2,3%	-42,7%	450	8º	3,2%	-27,9%
PIAGGIO TYPHOON 50	61	10º	2,0%	3,4%	319	15º	2,3%	-42,2%
SYM JET 14-50	59	11º	1,9%	1,7%	423	10º	3,0%	-18,8%
SYM SYMPHONY 50	58	12º	1,9%	-10,8%	458	6º	3,3%	1,3%
SUNRA LMJR	56	13º	1,8%	180,0%	241	19º	1,7%	42,6%
APRILIA SR MOTARD 50	52	14º	1,7%	23,8%	254	18º	1,8%	-22,8%
APRILIA SR 50 AIRE	30	15º	1,0%	25,0%	122	25º	0,9%	-20,3%
PIAGGIO NRG POWER DD	29	16º	0,9%	-12,1%	190	22º	1,4%	-22,4%
KYMCO AGILITY 50	27	17º	0,9%		117	26º	0,8%	
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	27	17º	0,9%	-40,0%	217	20º	1,6%	-16,2%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	25	18º	0,8%	-45,7%	300	17º	2,2%	-65,2%
PIAGGIO ZIP 4T	25	18º	0,8%	-37,5%	193	21º	1,4%	-27,4%
KEEWAY F-ACT 50	21	19º	0,7%	-32,3%	150	23º	1,1%	-13,8%
KSR MOTO PANDORA 50	21	19º	0,7%	425,0%	84	33º	0,6%	281,8%
SYM FIDDLE II 50	20	20º	0,7%	5,3%	111	27º	0,8%	6,7%
WAYSICAL E-START	17	21º	0,6%	54,5%	58	39º	0,4%	141,7%
MODEN SPUMA LI	16	22º	0,5%	-38,5%	97	28º	0,7%	-15,7%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	15	23º	0,5%	50,0%	83	34º	0,6%	3,8%
KEEWAY ZAHARA 50	15	23º	0,5%	-11,8%	74	36º	0,5%	-36,2%
NEXT NX1	14	24º	0,5%	40,0%	66	38º	0,5%	6,5%
YAMAHA NEOS 50 4T	14	24º	0,5%	-56,3%	85	31º	0,6%	-48,5%
APRILIA SX 50	13	25º	0,4%	44,4%	85	31º	0,6%	13,3%
BETA RR 50	13	25º	0,4%	-27,8%	142	24º	1,0%	-12,3%
YAMAHA AEROX 50 4T	10	26º	0,3%	-41,2%	76	35º	0,5%	-20,8%
SUPER SOCO TC 50	9	27º	0,3%	350,0%	29	51º	0,2%	-6,5%
APRILIA RS 50	8	28º	0,3%	33,3%	48	42º	0,3%	-17,2%
EFUN PULSE	8	28º	0,3%	700,0%	27	52º	0,2%	-10,0%
KSR MOTO CRUZER	8	28º	0,3%	-50,0%	88	29º	0,6%	20,5%
KSR MOTO TR 50 X	8	28º	0,3%	0,0%	33	46º	0,2%	-10,8%
NIU NSPORT	8	28º	0,3%	-11,1%	374	11º	2,7%	-3,6%
PEUGEOT DJANGO 50	8	28º	0,3%	-11,1%	53	41º	0,4%	8,2%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	8	28º	0,3%	-46,7%	72	37º	0,5%	-33,9%
APRILIA RX 50	7	29º	0,2%	133,3%	19	59º	0,1%	72,7%
RIEJU BYE BIKE	7	29º	0,2%	-53,3%	87	30º	0,6%	-25,6%
VELOCIFERO MAD	7	29º	0,2%		7	72º	0,1%	
NIU MPRO	6	30º	0,2%	20,0%	40	43º	0,3%	-55,6%
SHERCO 50 END	6	30º	0,2%		31	50º	0,2%	
SILENCE S02	6	30º	0,2%		18	60º	0,1%	-71,0%
HANWAY FURIOUS NK 50S	5	31º	0,2%		33	46º	0,2%	
KEEWAY URBAN BLADE 50	5	31º	0,2%	-28,6%	25	53º	0,2%	177,8%
MALAGUTI XSM	5	31º	0,2%		37	44º	0,3%	
MALAGUTI XTM	5	31º	0,2%		17	61º	0,1%	
MITT 50 RT CITY	5	31º	0,2%		23	55º	0,2%	
PEUGEOT CITYSTAR 50	5	31º	0,2%	-73,7%	58	39º	0,4%	-48,7%
Otros Modelos	116		3,8%		1.620		11,7%	
Totales	3.060				13.875			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto				Enero-Agosto			
	Marca y Modelo	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.
PIAGGIO MP3 500 LT	79	1º	12,9%	23,4%	452	1º	10,5%	-11,4%
CF MOTO CF500-2	43	2º	7,0%	87,0%	187	6º	4,3%	-5,6%
LIGIER JS50 DCI	39	3º	6,4%	21,9%	283	2º	6,6%	-24,5%
LINHAI M 150	32	4º	5,2%		66	19º	1,5%	
AIXAM CROSSLINE	27	5º	4,4%	-27,0%	202	5º	4,7%	-44,0%
PIAGGIO MP3 300 LT	26	6º	4,2%	-10,3%	222	4º	5,1%	72,1%
YAMAHA TRICITY 300	24	7º	3,9%		231	3º	5,4%	
PIAGGIO MP3 350 LT	23	8º	3,7%	64,3%	96	15º	2,2%	-40,7%
AIXAM CITY	23	8º	3,7%	27,8%	176	8º	4,1%	-13,3%
QUADRO QV3	18	9º	2,9%	80,0%	175	9º	4,1%	84,2%
MICROCAR MGO DCI	17	10º	2,8%	-29,2%	158	10º	3,7%	-31,9%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	15	11º	2,4%	7,1%	67	18º	1,6%	-23,0%
PEUGEOT METROPOLIS ABS	15	11º	2,4%	-50,0%	184	7º	4,3%	-37,4%
CF MOTO CF625-6	15	11º	2,4%	7,1%	97	14º	2,2%	83,0%
MICROCAR DUE	14	12º	2,3%	-22,2%	114	12º	2,6%	-38,7%
CF MOTO ZFORCE 1000	14	12º	2,3%	27,3%	63	20º	1,5%	0,0%
GOUPIL G4	11	13º	1,8%	175,0%	33	31º	0,8%	-21,4%
CAN-AM MAVERICK 1000	10	14º	1,6%	150,0%	87	16º	2,0%	-15,5%
QUADRO QV4	9	15º	1,5%	-25,0%	47	23º	1,1%	-44,0%
POLARIS SPORTSMAN 570	9	15º	1,5%	-25,0%	116	11º	2,7%	87,1%
LINHAI LH 500	9	15º	1,5%	80,0%	85	17º	2,0%	70,0%
RENAULT TWIZY PESADO	8	16º	1,3%	100,0%	35	29º	0,8%	-35,2%
LINHAI BIG RANGER	8	16º	1,3%	33,3%	62	21º	1,4%	63,2%
CF MOTO CF500-2A	8	16º	1,3%	-11,1%	50	22º	1,2%	-35,1%
CAN-AM RYKER 900	8	16º	1,3%	166,7%	37	26º	0,9%	-11,9%
AIXAM COUPE	8	16º	1,3%	-42,9%	112	13º	2,6%	-39,1%
YAMAHA VIKING 700	7	17º	1,1%		8	61º	0,2%	700,0%
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	6	18º	1,0%		11	49º	0,3%	-42,1%
CORVUS ADVENTURE 900	5	19º	0,8%	66,7%	42	24º	1,0%	44,8%
CF MOTO CF 800	5	19º	0,8%	0,0%	36	27º	0,8%	-42,9%
YAMAHA KODIAK 700	4	20º	0,7%		23	37º	0,5%	27,8%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	4	20º	0,7%		25	35º	0,6%	56,3%
AIXAM 500	4	20º	0,7%	0,0%	36	27º	0,8%	-36,8%
POLARIS RZR XP PRO	3	21º	0,5%		26	34º	0,6%	
POLARIS GENERAL	3	21º	0,5%		6	72º	0,1%	-14,3%
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	3	21º	0,5%		6	72º	0,1%	
HARLEY DAVIDSON TRI GLIDE ULTRA	3	21º	0,5%		6	72º	0,1%	20,0%
CAN-AM OUTLANDER 450	3	21º	0,5%	200,0%	20	40º	0,5%	100,0%
CAN-AM DS 650	3	21º	0,5%	-57,1%	23	37º	0,5%	-11,5%
YAMAHA WOLVERINE X2	2	22º	0,3%		3	86º	0,1%	
TGB BLADE 600	2	22º	0,3%	100,0%	8	61º	0,2%	166,7%
POLARIS SCRAMBLER 1000	2	22º	0,3%		4	82º	0,1%	100,0%
POLARIS RZR XP 1000	2	22º	0,3%	100,0%	35	29º	0,8%	133,3%
POLARIS RANGER RZR 800	2	22º	0,3%	100,0%	6	72º	0,1%	-40,0%
MELEX OTROS ESPE PESAD ELECT	2	22º	0,3%	0,0%	7	67º	0,2%	133,3%
KUBOTA RTV X1100	2	22º	0,3%		9	56º	0,2%	-18,2%
KIOTI K9 2400	2	22º	0,3%		13	46º	0,3%	-7,1%
JOHN DEERE XUV 855	2	22º	0,3%	-71,4%	9	56º	0,2%	-70,0%
DOBO SPY RACING 350	2	22º	0,3%		3	86º	0,1%	200,0%
CAN-AM SPYDER ST	2	22º	0,3%	100,0%	9	56º	0,2%	-35,7%
CAN-AM QUEST 650	2	22º	0,3%	-50,0%	18	42º	0,4%	20,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	2	22º	0,3%		30	32º	0,7%	
CAN-AM OUTLANDER 650	2	22º	0,3%	100,0%	29	33º	0,7%	81,3%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	2	22º	0,3%	-33,3%	23	37º	0,5%	53,3%
Otros Modelos	27		4,4%		506		11,7%	
Totales	614				4.317			