

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
YAMAHA NMAX 125	313	1º	2,9%	14,2%	4.433	3º	3,1%	-1,8%
SYM SYMPHONY 125	283	2º	2,6%	-1,7%	3.445	7º	2,4%	-15,5%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	276	3º	2,6%	14,5%	3.837	5º	2,7%	-4,2%
YAMAHA X-MAX 125	275	4º	2,6%	9,1%	3.250	8º	2,3%	-15,4%
KYMCO AGILITY CITY 125	249	5º	2,3%	-49,1%	5.445	1º	3,8%	-15,2%
HONDA PCX 125	229	6º	2,1%	-38,1%	5.126	2º	3,6%	-19,8%
HONDA SH 125I	216	7º	2,0%	-23,4%	3.746	6º	2,6%	-26,7%
HONDA FORZA 125	183	8º	1,7%	-14,5%	2.513	10º	1,8%	-21,2%
YAMAHA X-MAX 300	177	9º	1,7%	21,2%	2.197	12º	1,5%	-20,3%
PEUGEOT TWEET 125I	158	10º	1,5%	22,5%	2.046	13º	1,4%	27,2%
KYMCO PEOPLE 125 S	156	11º	1,5%	81,4%	1.652	18º	1,2%	0,7%
PIAGGIO MEDLEY 125	153	12º	1,4%	-15,0%	2.029	14º	1,4%	-21,5%
BMW R 1250 GS	146	13º	1,4%	9,0%	1.406	21º	1,0%	-21,5%
YAMAHA MT 07	144	14º	1,3%	-24,6%	1.888	16º	1,3%	-20,3%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	134	15º	1,2%	17,5%	1.209	27º	0,8%	-3,2%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	134	15º	1,2%	71,8%	1.459	20º	1,0%	-7,2%
YAMAHA T-MAX 500	129	16º	1,2%	63,3%	1.968	15º	1,4%	6,9%
KAWASAKI Z 900	128	17º	1,2%	-27,3%	2.737	9º	1,9%	4,4%
HONDA FORZA 300	121	18º	1,1%	-16,6%	1.519	19º	1,1%	-32,3%
HONDA CB 500 X	120	19º	1,1%	-15,5%	1.364	22º	1,0%	-21,3%
KTM EXC 300	117	20º	1,1%	15,8%	707	48º	0,5%	-20,0%
WOTTAN STORM 125	112	21º	1,0%	43,6%	1.310	24º	0,9%	-16,1%
MACBOR MONTANA XR5	109	22º	1,0%		423	79º	0,3%	
HONDA VISION 110	106	23º	1,0%	-8,6%	1.687	17º	1,2%	-6,9%
KTM 125 DUKE	100	24º	0,9%	31,6%	1.191	28º	0,8%	10,4%
SYM CRUISYM 125	99	25º	0,9%	52,3%	933	33º	0,7%	-5,2%
SYM JET 14 125	93	26º	0,9%	5,7%	1.291	25º	0,9%	-17,7%
YAMAHA MT 125	88	27º	0,8%	12,8%	772	41º	0,5%	8,3%
HONDA CB 650 R	86	28º	0,8%	-55,4%	1.360	23º	1,0%	-18,3%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	83	29º	0,8%	-25,9%	1.220	26º	0,9%	123,4%
ZONTES G 125	81	30º	0,8%		195	143º	0,1%	
PIAGGIO LIBERTY 125	79	31º	0,7%	163,3%	435	77º	0,3%	0,2%
BMW F 850 GS	78	32º	0,7%	27,9%	572	62º	0,4%	-30,1%
SILENCE S01	78	32º	0,7%	-12,4%	544	66º	0,4%	77,8%
KTM 390 ADVENTURE	77	33º	0,7%		361	89º	0,3%	
BMW F 900 R	73	34º	0,7%		812	37º	0,6%	
BMW F 750 GS	72	35º	0,7%	-32,1%	708	46º	0,5%	-32,4%
HONDA X-ADV	72	35º	0,7%	-31,4%	1.118	29º	0,8%	-30,1%
YAMAHA TRACER 700	68	36º	0,6%	25,9%	718	44º	0,5%	-12,2%
BMW C 400 GT	67	37º	0,6%	48,9%	571	63º	0,4%	-19,9%
SUZUKI DL 650	67	37º	0,6%	0,0%	779	40º	0,5%	-24,4%
HONDA CBR 650 R	65	38º	0,6%	-11,0%	500	71º	0,4%	-11,3%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	65	38º	0,6%	-43,0%	980	30º	0,7%	730,5%
PIAGGIO VESPA GTS 125 IE	65	38º	0,6%	109,7%	619	55º	0,4%	2,1%
YAMAHA X-MAX 400	65	38º	0,6%	-12,2%	822	36º	0,6%	-22,4%
BENELLI BN 125	61	39º	0,6%	35,6%	631	53º	0,4%	11,7%
KTM 790 ADVENTURE	59	40º	0,6%	110,7%	717	45º	0,5%	17,7%
HONDA NC 750 X	57	41º	0,5%	-10,9%	934	32º	0,7%	-12,5%
KYMCO XCITING S 400	56	42º	0,5%	-57,3%	954	31º	0,7%	58,2%
KAWASAKI Z 650	55	43º	0,5%	-17,9%	770	42º	0,5%	-15,1%
Otros Modelos	4.648		43,3%		64.660		45,4%	
<b>Totales</b>	<b>10.725</b>				<b>142.563</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019
PEUGEOT TWEET 50	165	1º	12,7%	-20,7%	1.207	3º	6,4%	-13,7%
RIEJU MRT 50	67	2º	5,2%	31,4%	768	5º	4,0%	19,3%
SYM SYMPHONY 50	67	2º	5,2%	19,6%	668	8º	3,5%	-3,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	64	3º	4,9%	-33,3%	697	7º	3,7%	-16,2%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	59	4º	4,5%	-14,5%	712	6º	3,8%	-23,7%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	56	5º	4,3%	64,7%	511	11º	2,7%	28,4%
PIAGGIO TYPHOON 50	49	6º	3,8%	-3,9%	495	12º	2,6%	-30,7%
SYM JET 14-50	47	7º	3,6%	-31,9%	599	9º	3,2%	-18,5%
KYMCO AGILITY CITY 50	46	8º	3,5%		1.072	4º	5,7%	53500,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	42	9º	3,2%	-32,3%	405	15º	2,1%	-59,5%
APRILIA SR MOTARD 50	38	10º	2,9%	-2,6%	407	14º	2,1%	-11,3%
KYMCO AGILITY 50	33	11º	2,5%		217	23º	1,1%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	31	12º	2,4%	-32,6%	524	10º	2,8%	-20,5%
APRILIA SR 50 AIRE	25	13º	1,9%	47,1%	213	24º	1,1%	-4,9%
SUNRA LMJR	25	13º	1,9%	56,3%	355	17º	1,9%	59,9%
PIAGGIO ZIP 4T	23	14º	1,8%	4,5%	270	21º	1,4%	-24,8%
KEEWAY F-ACT 50	21	15º	1,6%	23,5%	224	22º	1,2%	-5,5%
PIAGGIO NRG POWER DD	21	15º	1,6%	-48,8%	277	20º	1,5%	-22,6%
YAMAHA AEROX 50 4T	20	16º	1,5%	122,2%	136	29º	0,7%	3,8%
APRILIA SX 50	17	17º	1,3%	41,7%	131	30º	0,7%	24,8%
MODEN SPUMA LI	16	18º	1,2%	-5,9%	148	27º	0,8%	-14,0%
RIEJU BYE BIKE	14	19º	1,1%	40,0%	140	28º	0,7%	-10,8%
YAMAHA NEOS 50 4T	14	19º	1,1%	0,0%	122	32º	0,6%	-40,5%
KSR MOTO TR 50 X	13	20º	1,0%	333,3%	60	42º	0,3%	17,6%
SYM FIDDLE II 50	13	20º	1,0%	-7,1%	173	26º	0,9%	3,6%
BETA RR 50	12	21º	0,9%	-33,3%	208	25º	1,1%	-8,4%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME R	12	21º	0,9%	0,0%	128	31º	0,7%	18,5%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	12	21º	0,9%	-42,9%	289	19º	1,5%	-13,7%
HANWAY FURIOUS NK 50S	11	22º	0,8%		51	47º	0,3%	
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	11	22º	0,8%	83,3%	122	32º	0,6%	-20,3%
MASH FIFTY	10	23º	0,8%	233,3%	23	63º	0,1%	-30,3%
SHERCO 50 END	10	23º	0,8%	900,0%	58	44º	0,3%	1350,0%
SILENCE S02	10	23º	0,8%		38	53º	0,2%	-50,6%
PEUGEOT DJANGO 50	9	24º	0,7%	50,0%	98	38º	0,5%	46,3%
APRILIA RS 50	8	25º	0,6%	-11,1%	75	41º	0,4%	-3,8%
EFUN PULSE	8	25º	0,6%	-11,1%	49	48º	0,3%	0,0%
LIFAN LIFAN E3	8	25º	0,6%	-38,5%	35	54º	0,2%	-52,7%
NEXT NX1	8	25º	0,6%	33,3%	89	39º	0,5%	-17,6%
PEUGEOT CITYSTAR 50	8	25º	0,6%	-55,6%	82	40º	0,4%	-47,8%
SUPER SOCO CU-X	7	26º	0,5%	133,3%	60	42º	0,3%	15,4%
ASKOLL ES2	6	27º	0,5%	-97,5%	454	13º	2,4%	-64,5%
KEEWAY ZAHARA 50	6	27º	0,5%	-40,0%	108	36º	0,6%	-31,6%
NIU NSPORT	6	27º	0,5%	-25,0%	401	16º	2,1%	-53,6%
KEEWAY URBAN BLADE 50	5	28º	0,4%	0,0%	39	52º	0,2%	85,7%
KSR MOTO QUIP 50	5	28º	0,4%		14	70º	0,1%	
MIIT 50 RT CITY	5	28º	0,4%		40	51º	0,2%	
NIU MPRO	5	28º	0,4%	-16,7%	57	46º	0,3%	-48,2%
UM MOTORCYCLES CHILL	5	28º	0,4%		28	57º	0,1%	
VELOCIFERO MAD	5	28º	0,4%		21	65º	0,1%	
WAYSICAL E-START	5	28º	0,4%	-58,3%	106	37º	0,6%	63,1%
		29º	0,0%				0,0%	
		29º	0,0%				0,0%	
Otros Modelos	116		8,9%		5.759		30,4%	
<b>Totales</b>	<b>1.299</b>				<b>18.963</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Noviembre					Enero-Noviembre				
	Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019		Matr. 2020	Ranking	I.P.M.	% s/ 2019	
PIAGGIO MP3 500 LT	55	1º	9,4%	25,0%		622	1º	10,1%	-14,3%	
LIGIER JS50 DCI	47	2º	8,1%	4,4%		431	2º	7,0%	-17,9%	
PIAGGIO MP3 300 LT	38	3º	6,5%	26,7%		343	3º	5,6%	34,0%	
CF MOTO CF500-2	37	4º	6,3%	12,1%		266	6º	4,3%	-1,5%	
AIXAM CITY	30	5º	5,1%	-23,1%		260	7º	4,2%	-17,5%	
POLARIS SPORTSMAN 570	28	6º	4,8%	86,7%		181	12º	2,9%	50,8%	
AIXAM CROSSLINE	26	7º	4,5%	-48,0%		294	4º	4,8%	-40,5%	
MICROCAR DUE	24	8º	4,1%	-4,0%		185	11º	3,0%	-32,5%	
MICROCAR MGO DCI	22	9º	3,8%	-21,4%		227	9º	3,7%	-26,8%	
LINHAI LH 500	21	10º	3,6%	162,5%		148	15º	2,4%	108,5%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	21	10º	3,6%	133,3%		156	13º	2,5%	50,0%	
PEUGEOT METROPOLIS ABS	20	11º	3,4%	-39,4%		239	8º	3,9%	-38,2%	
AIXAM COUPE	11	12º	1,9%	-56,0%		153	14º	2,5%	-39,8%	
QUADRO QV3	11	12º	1,9%	-65,6%		221	10º	3,6%	27,7%	
CF MOTO ZFORCE 1000	9	13º	1,5%	50,0%		100	19º	1,6%	22,0%	
LINHAI M 150	9	13º	1,5%			91	20º	1,5%		
PIAGGIO MP3 350 LT	9	13º	1,5%	-47,1%		137	16º	2,2%	-38,3%	
CF MOTO CF500-2A	8	14º	1,4%	-11,1%		73	22º	1,2%	-31,8%	
CF MOTO CF625-6	8	14º	1,4%	-42,9%		121	17º	2,0%	42,4%	
CORVUS ADVENTURE 900	7	15º	1,2%	40,0%		60	23º	1,0%	33,3%	
CAN-AM MAVERICK 1000	6	16º	1,0%	-40,0%		103	18º	1,7%	-18,9%	
LIGIER JS 60	6	16º	1,0%			11	68º	0,2%		
CF MOTO CF 800	5	17º	0,9%	0,0%		46	28º	0,7%	-42,5%	
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	5	17º	0,9%			15	56º	0,2%	66,7%	
LINHAI BIG RANGER	5	17º	0,9%	-50,0%		84	21º	1,4%	37,7%	
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	18º	0,7%	33,3%		39	32º	0,6%	333,3%	
QUADRO QV4	4	18º	0,7%	33,3%		60	23º	1,0%	-40,6%	
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	4	18º	0,7%	100,0%		37	33º	0,6%	76,2%	
CAN-AM COMMANDER 1000	3	19º	0,5%	200,0%		16	51º	0,3%	-20,0%	
CAN-AM RYKER 600	3	19º	0,5%	50,0%		14	58º	0,2%	-12,5%	
CASALINI SULKYT4GL	3	19º	0,5%	-40,0%		16	51º	0,3%	-20,0%	
JOHN DEERE XUV 560	3	19º	0,5%	0,0%		14	58º	0,2%	-33,3%	
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	3	19º	0,5%	50,0%		24	40º	0,4%	500,0%	
PIAGGIO APE 50 FURGON	3	19º	0,5%	200,0%		10	71º	0,2%	-37,5%	
RENAULT TWIZY PESADO	3	19º	0,5%	-25,0%		47	26º	0,8%	-27,7%	
YAMAHA TRICITY 300	3	19º	0,5%			285	5º	4,6%		
YAMAHA VIKING 700	3	19º	0,5%			20	49º	0,3%	1900,0%	
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	2	20º	0,3%	0,0%		26	39º	0,4%	36,8%	
GOUPIL G3	2	20º	0,3%			12	63º	0,2%	300,0%	
JOHN DEERE XUV 855	2	20º	0,3%	-50,0%		15	56º	0,2%	-65,1%	
KUBOTA RTV X900	2	20º	0,3%			12	63º	0,2%	140,0%	
KYMCO MXU 300	2	20º	0,3%			3	97º	0,0%	200,0%	
KYMCO MXU 500	2	20º	0,3%			5	84º	0,1%		
MICROCAR M-CROSS	2	20º	0,3%	-60,0%		24	40º	0,4%	-31,4%	
POLARIS RANGER 570	2	20º	0,3%	100,0%		19	50º	0,3%	-5,0%	
POLARIS SPORTSMAN 570 TOURING	2	20º	0,3%			2	104º	0,0%		
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	2	20º	0,3%			14	58º	0,2%	40,0%	
YAMAHA KODIAK 700	2	20º	0,3%	-33,3%		33	36º	0,5%	32,0%	
		21º	0,0%					0,0%		
		21º	0,0%					0,0%		
Otros Modelos	54		9,3%			866		14,0%		
<b>Totales</b>	<b>583</b>					<b>6.180</b>				