

anesdor

Evolución 2020 Sector moto y vehículos ligeros





Matriculaciones 2020

anesdor

Evolución general del mercado

2019
|
202.087
unidades



2020
|
183.439
unidades

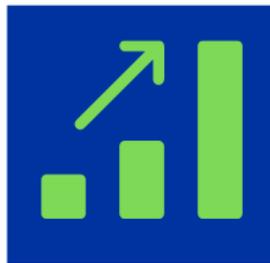
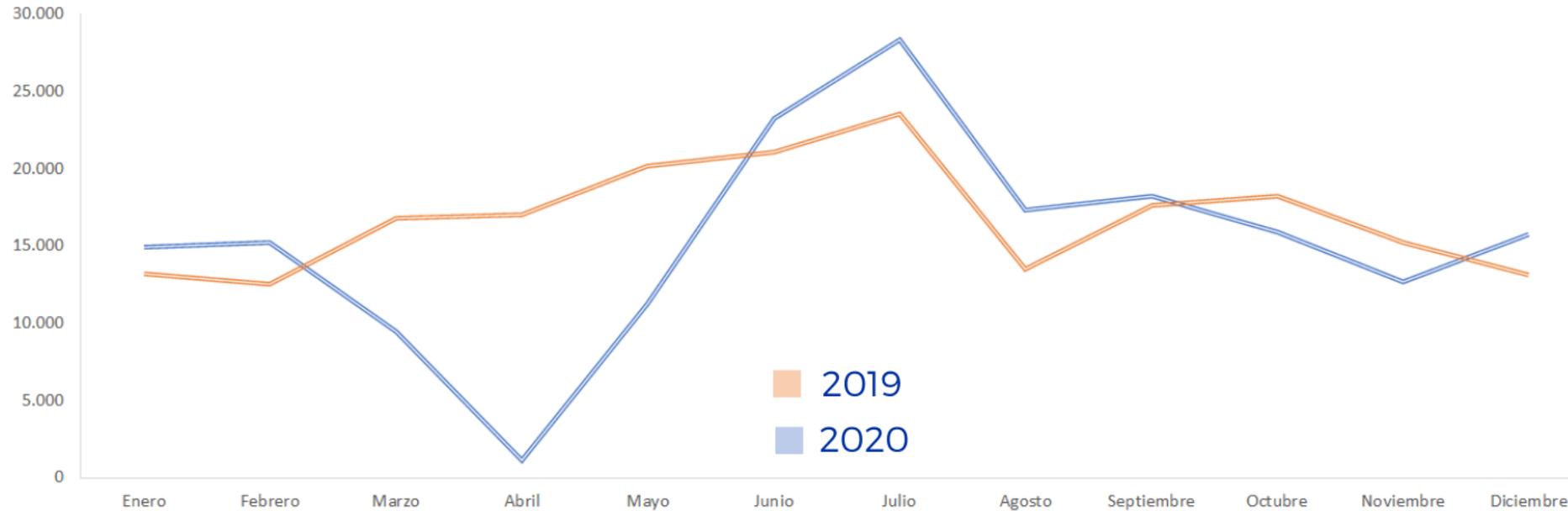
anesdor

LA MOTO EN LA AUTOMOCIÓN

| | Cuota | Uds. | Variación |
|------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Turismos (incl. 4x4) | 73% | 1.010.697 | -31,4% |
| Motos (incl. Otros L) | 13% | 183.439 | -9,2% |
| Comerciales | 11% | 157.868 | -26,6% |
| Industriales | 1% | 18.442 | -21,7% |
| Agrícolas | 1% | 10.209 | -9,3% |
| Autobuses | 0% | 1.669 | -34,3% |

■ La moto es el vehículo que menos cae y supera el 13% de cuota

2020, UN AÑO POR FASES



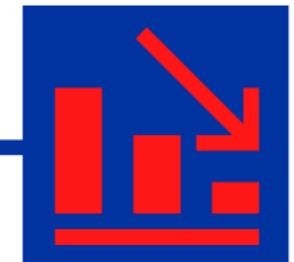
INICIO DE AÑO



CONFINAMIENTO



DESESCALADA



SEGUNDA OLA

SEGMENTOS



Motocicletas

Uds. matriculadas

155.295

Variación

-11,6%

Cuota

84,7%



Total Motos

Uds. matriculadas

176.626

Variación

-9,3%

Cuota

96,3%



Ciclomotores

Uds. matriculadas

21.333

Variación

+11,8%

Cuota

11,6%



Otros ligeros

Uds. matriculadas

6.811

Variación

-8,2%

Cuota

3,7%

anesdor

COMUNIDADES AUTÓNOMAS

| | Uds | Cuota | Crecimiento |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------------|
|  ANDALUCÍA | 35.286 | 19,2% | -13,6% |
|  ARAGÓN | 3.577 | 2,0% | -3,3% |
|  ASTURIAS | 2.515 | 1,4% | -3,5% |
|  ISLAS BALEARES | 6.122 | 3,3% | -33,1% |
|  CANARIAS | 7.990 | 4,4% | -10,9% |
|  CANTABRIA | 2.101 | 1,2% | 1,9% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 4.599 | 2,5% | 1,8% |
|  CASTILLA Y LEÓN | 4.715 | 2,6% | -0,9% |
|  CATALUÑA | 47.554 | 25,9% | -5,4% |
|  CEUTA Y MELILLA | 1.329 | 0,7% | 1,5% |
|  EXTREMADURA | 2.621 | 1,4% | 0,6% |
|  GALICIA | 6.069 | 3,3% | -1,0% |
|  LA RIOJA | 923 | 0,5% | 16,8% |
|  MADRID | 25.507 | 13,9% | -15,1% |
|  MURCIA | 5.164 | 2,8% | -5,8% |
|  NAVARRA | 1.928 | 1,1% | 18,4% |
|  PAÍS VASCO | 6.576 | 3,6% | 2,3% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 18.863 | 10,3% | -9,4% |



DATOS CATALUÑA Y MADRID



Matriculaciones:

47.5545 uds.

Variación: -5,4%

Cuota: 25,9%



Matriculaciones:

25.507 uds.

Variación: -15,1%

Cuota: 13,9%

- El ciclomotor crece en Cataluña un 48,7%, mientras que cae en Madrid un 30,2%, con el sharing principal factor en ambos casos
- El mercado de motocicletas presenta descensos en ambas comunidades: un 11,6% en Cataluña y un 14% en Madrid



Motocicletas

anesdor

MERCADOS POR VEHÍCULO



Motocicletas
Uds. matriculadas
155.295
Variación
-11,6%
Cuota
84,7%



Total Motos
Uds. matriculadas
176.626
Variación
-9,3%
Cuota
96,3%

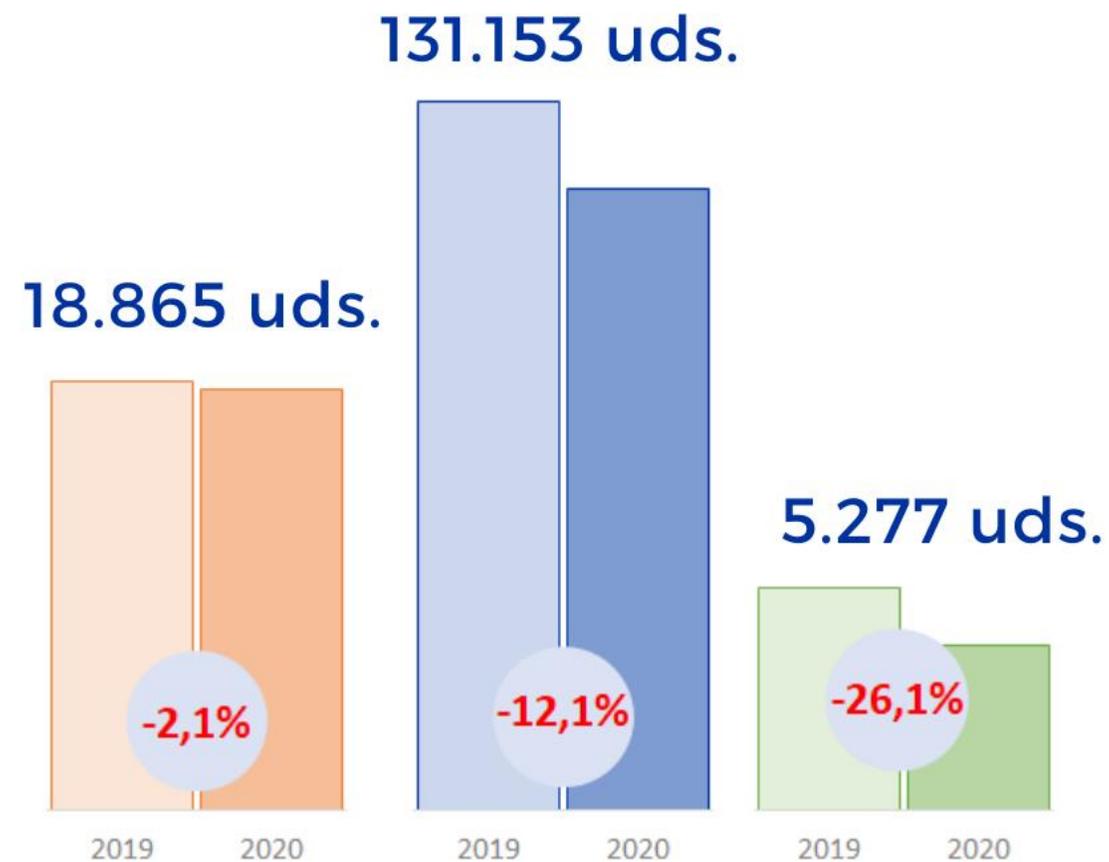


Ciclomotores
Uds. matriculadas
21.333
Variación
+11,8%
Cuota
11,6%



Otros ligeros
Uds. matriculadas
6.811
Variación
-8,2%
Cuota
3,7%

CANALES DE VENTA



SEGMENTOS DE CILINDRADA



< 125 cc

Uds. matriculadas

84.084

Variación

-9,9%

Cuota

54,1%



> 750 cc

Uds. matriculadas

23.969

Variación

-11,2%

Cuota

15,4%



126-750 cc

Uds. matriculadas

46.611

Variación

-15%

Cuota

30%



< 50 cc

Uds. matriculadas

21.333

Variación

11,8%

Cuota

100% (ciclomotor)

SEGMENTOS DE USO



Campo

Uds. matriculadas

7.144

Variación

+2,3%

Cuota

4,6%

Carretera

Uds. matriculadas

63.652

Variación

-8,3%

Cuota

41%



Scooter

Uds. matriculadas

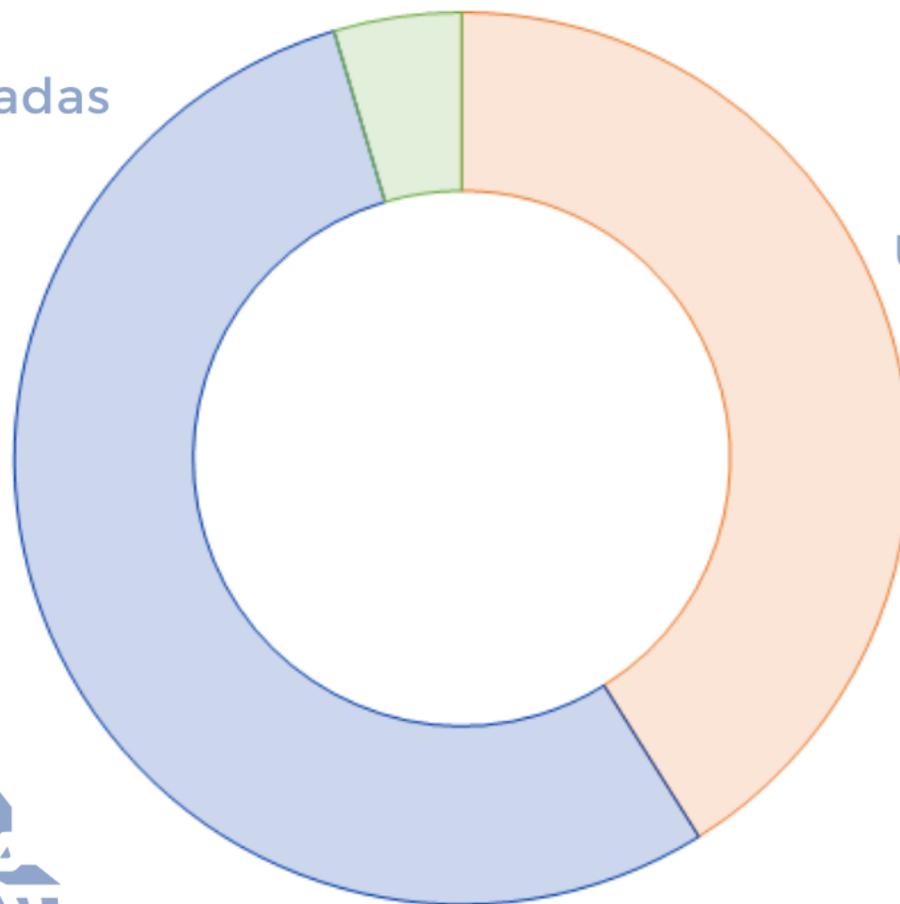
84.035

Variación

-15%

Cuota

54,1%



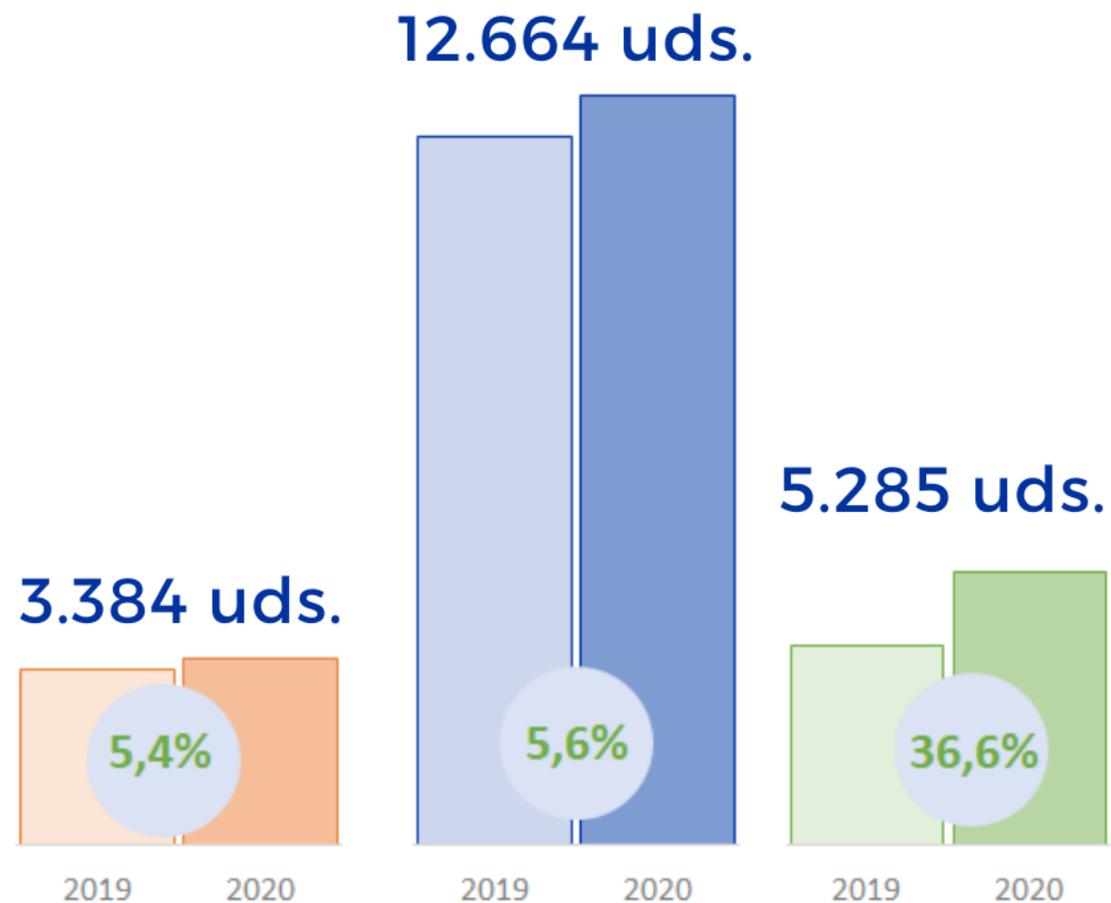
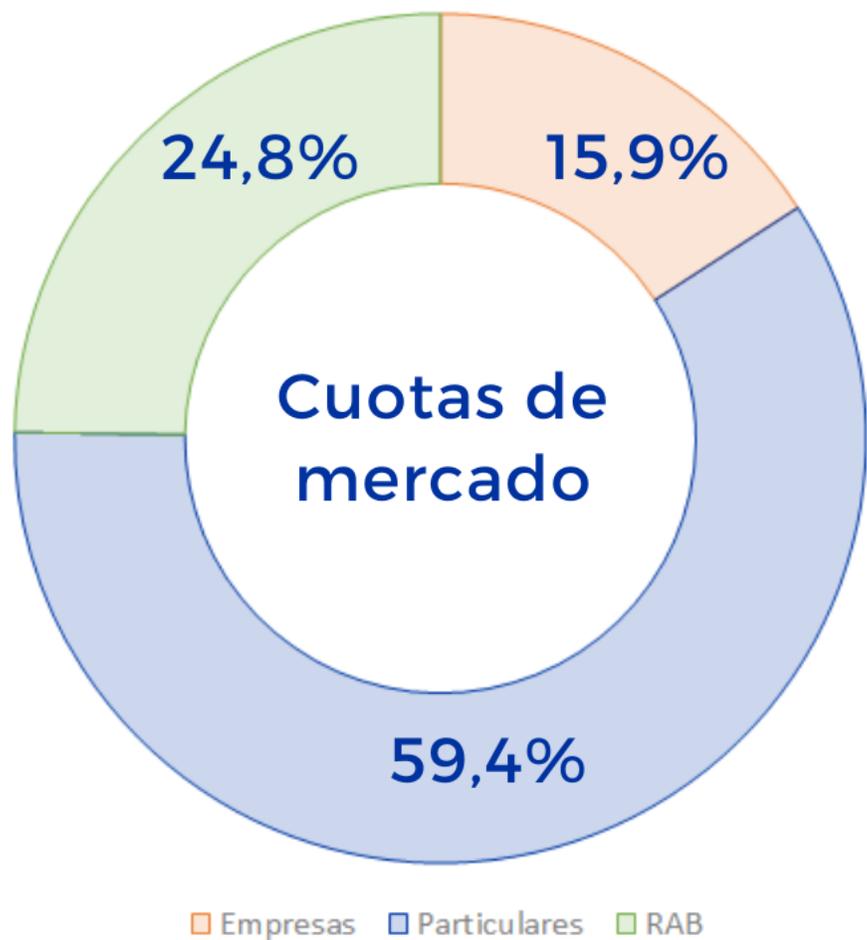
Carretera Scooter Campo



Ciclomotores

anesdor

CANALES DE VENTA





Moto eléctrica

anesdor

ELECTROMOVILIDAD

Cuota de mercado

8,2%



Motocicletas
Empresas: 465 uds.
Particulares: 1.548 uds.
RAB: 5.252 uds.
TOTAL: 7.259 uds.
Variación: +32%

Ciclomotores
Empresas: 1.466 uds.
Particulares: 1.674 uds.
RAB: 4.119 uds.
TOTAL: 7.265 uds.
Variación: +7,9%

Total

Empresas: 1.911 uds.
Particulares: 3.222 uds.
RAB: 9.371 uds.
TOTAL: 14.524 uds.
Variación: +18,7%



Previsiones 2021

anesdor

PREVISIONES DE MERCADO ESPAÑA

| | <i>Unidades</i> | <i>Variación %</i> |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| TOTAL Sector | 195.900 | 6,8% |
| Motocicleta ligera (125cc) | 89.200 | 5,3% |
| Motocicleta (>125cc) | 77.900 | 10,4% |
| TOTAL Motocicleta | 167.100 | 7,6% |
| TOTAL Ciclomotor | 21.700 | 1,7% |
| TOTAL Motos | 188.800 | 6,9% |
| TOTAL 3R&4R | 7.100 | 4,2% |

- El sector prevé que en 2021 se mejoren los datos de ventas de 2020 aunque no se recuperarán los niveles de 2019

PREVISIONES EN CATALUÑA Y MADRID



| | <i>Unidades</i> | <i>Variación %</i> |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| TOTAL Sector | 50.400 | 6,0% |
| Motocicleta ligera (125cc) | 21.800 | 4,7% |
| Motocicleta (>125cc) | 19.700 | 9,7% |
| TOTAL Motocicleta | 41.500 | 7,0% |
| TOTAL Ciclomotor | 7.700 | 0,7% |
| TOTAL Motos | 49.200 | 6,0% |
| TOTAL 3R&4R | 1.200 | 5,4% |



| | <i>Unidades</i> | <i>Variación %</i> |
|----------------------------|-----------------|--------------------|
| TOTAL Sector | 27.600 | 8,2% |
| Motocicleta ligera (125cc) | 13.900 | 5,4% |
| Motocicleta (>125cc) | 10.400 | 11,7% |
| TOTAL Motocicleta | 24.300 | 8,0% |
| TOTAL Ciclomotor | 2.100 | 11,8% |
| TOTAL Motos | 26.400 | 8,3% |
| TOTAL 3R&4R | 1.200 | 5,4% |

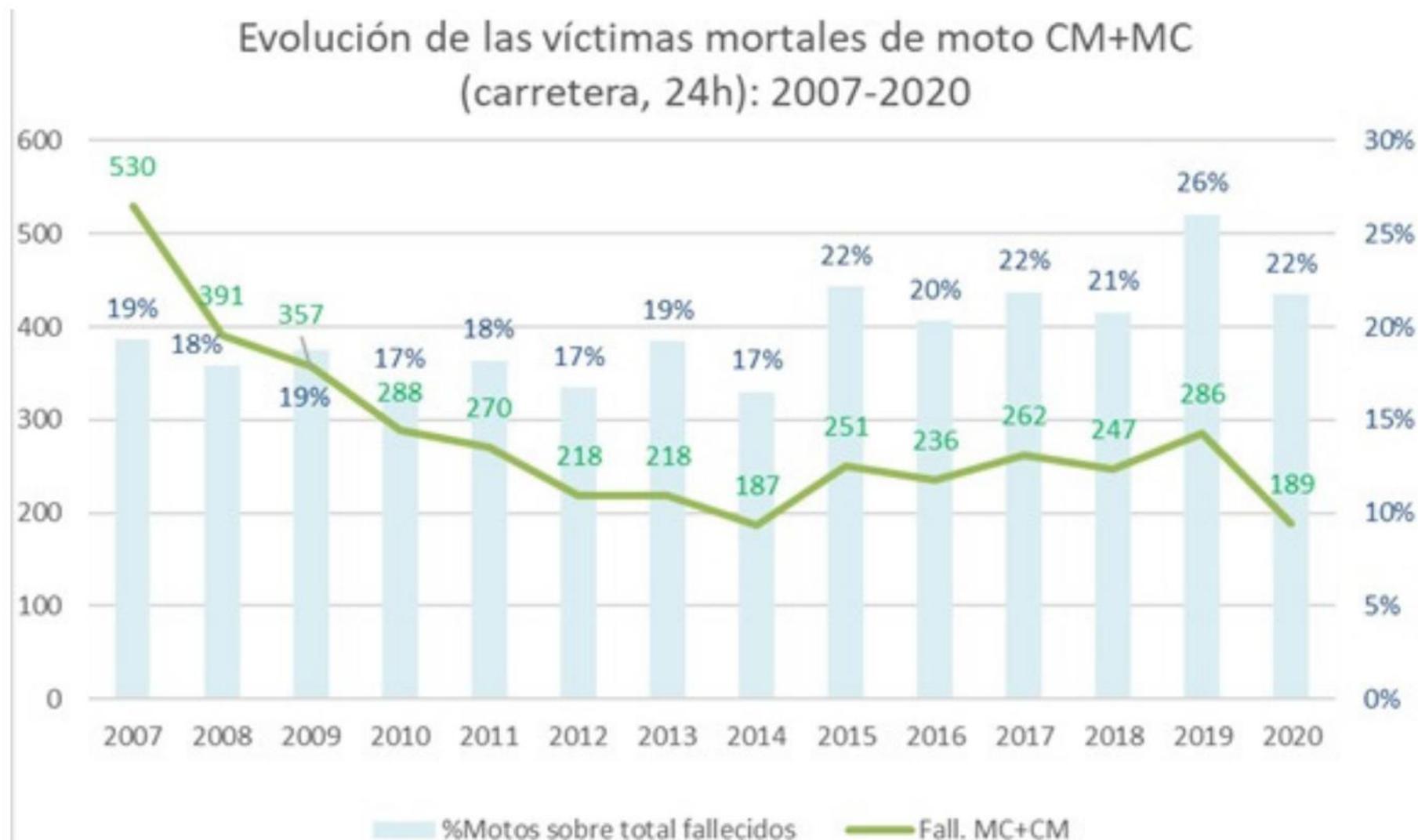


STOP

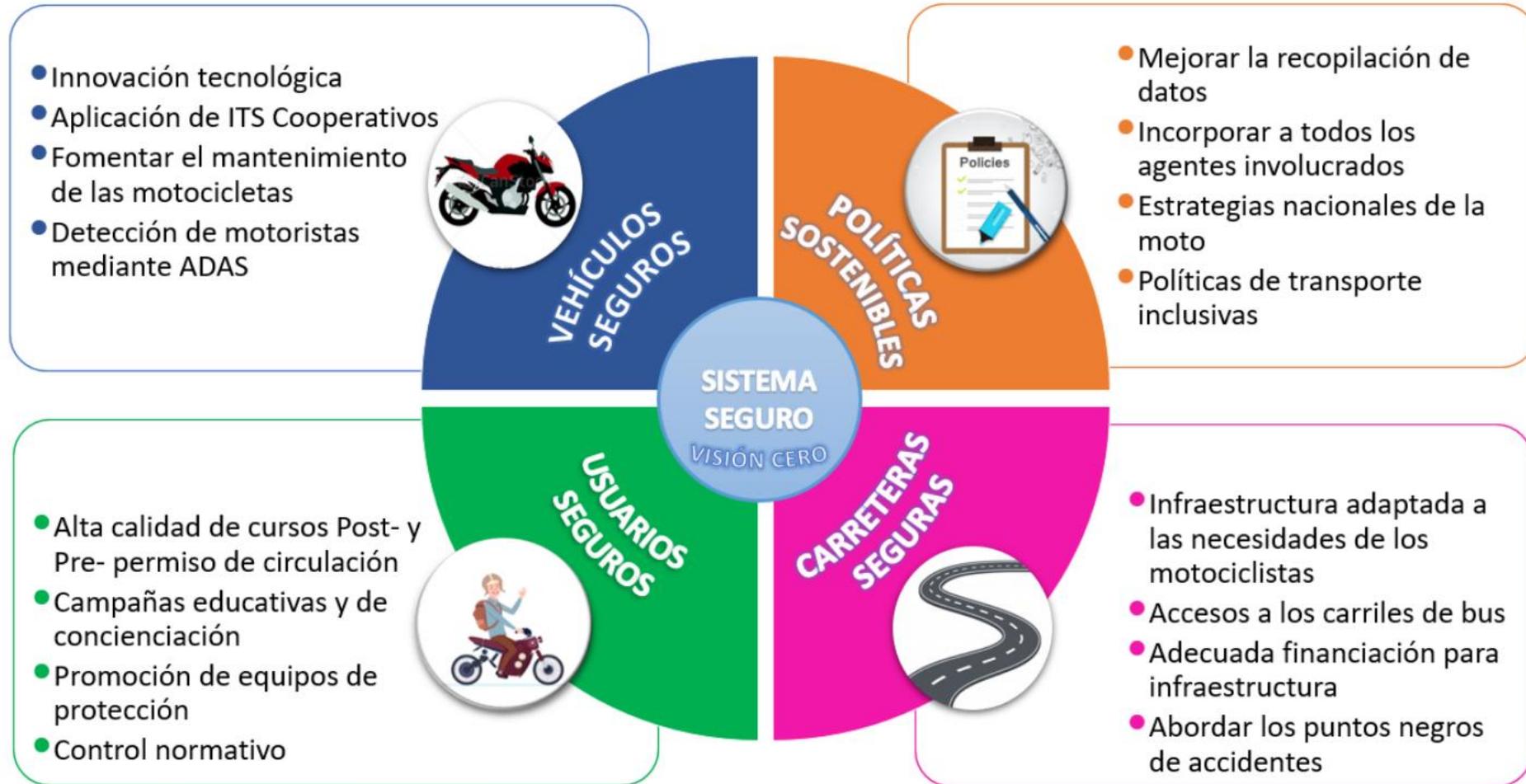
Seguridad vial

anesdor

DATOS SINIESTRALIDAD



APROXIMACIÓN AL SISTEMA SEGURO



MÁS SEGURIDAD PARA LOS MOTORISTAS



PACIFICACIÓN DE LAS CIUDADES

- La reducción a 30 km por hora contribuirá a que haya menos accidentes y sean de menor gravedad



NUEVAS MEDIDAS

- Obligatoriedad de guantes
- Circulación por los arcenes en situaciones de atasco
- Uso de intercomunicadores
- Bonificación con puntos de cursos de formación
- Señalización de tramos de concentración de accidentes



CATALUÑA

- Implantación de tramos con indicación de trazada
- Formación 3.0: continuidad a fomento de la formación avanzada para motoristas

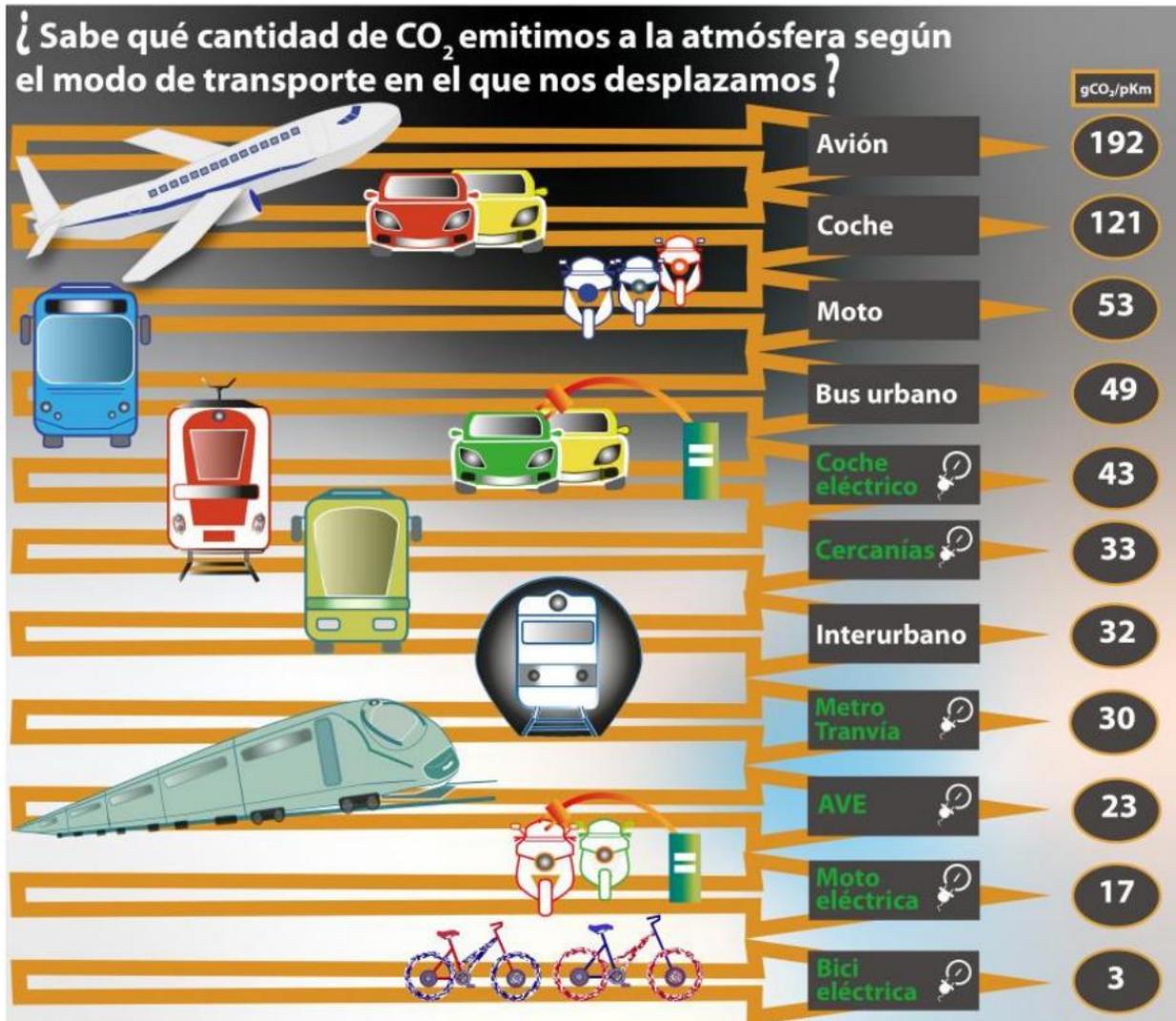
anesdor



Movilidad sostenible

anesdor

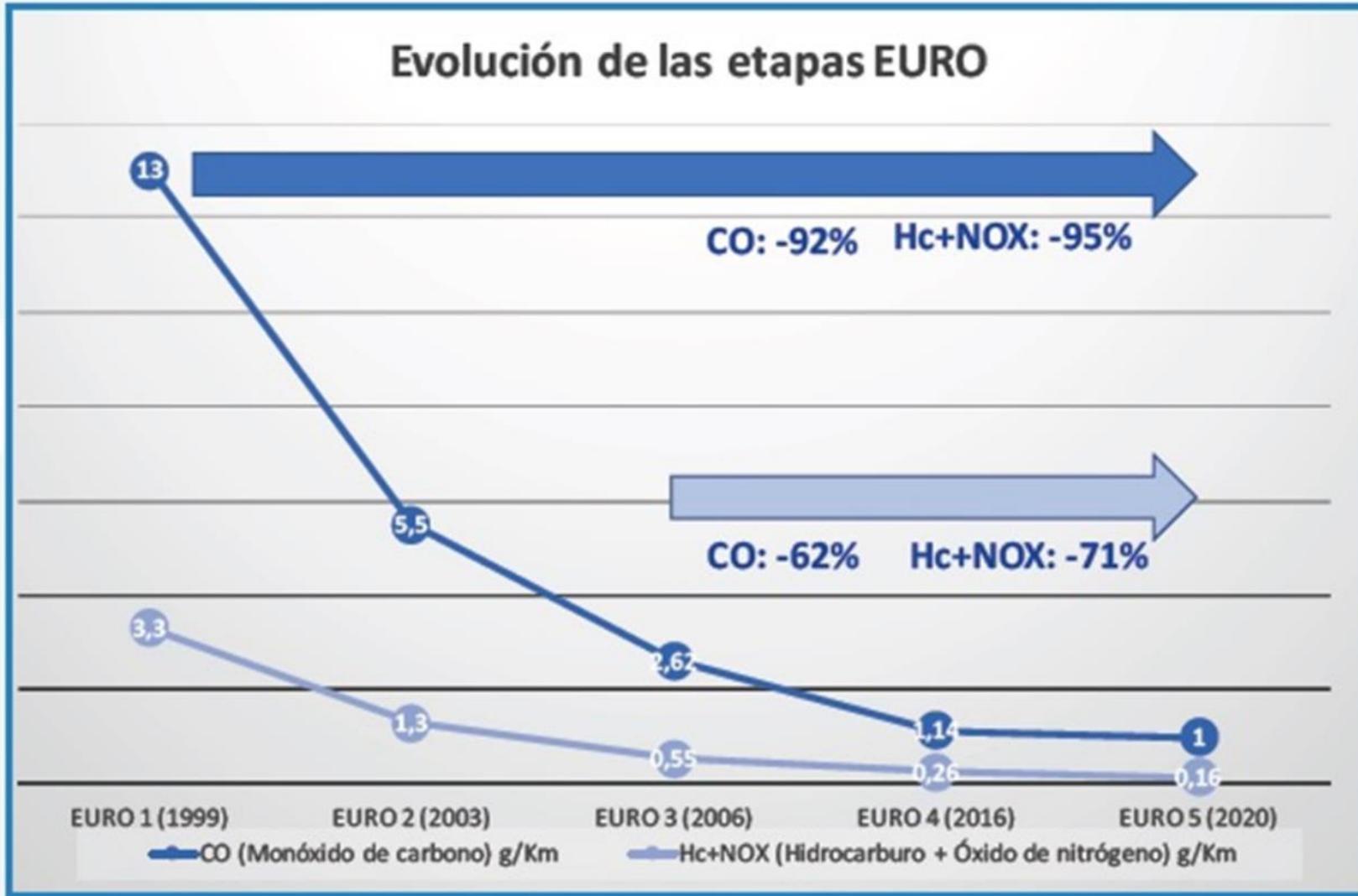
BAJAS EMISIONES



- Las motos emiten niveles de CO₂ muy próximos a los de los autobuses
- Es importante diferenciar a los vehículos según sus emisiones en las restricciones de acceso
- Las eléctricas superan cualquier transporte público

EURO 5

Evolución de las etapas EURO



■ El sector participa en la carrera para reducir las emisiones

■ Este 2021 solo se podrán matricular motos con homologación Euro5

NECESIDAD DE CLASIFICAR LAS EURO5

- Las etiquetas de coches y motos son iguales pero no equivalentes
La clasificación es independiente para cada tipo de vehículo: separa el 50% más eficiente, atendiendo a la realidad del parque nacional
- Una moto Euro5 emite de media menos CO2 y NOX que los turismos de la etiqueta ECO
- Las motos Euro5 tienen unos límites de emisiones muy bajos y deben o recibir una nueva etiqueta que las diferencie o ser incluidas en la ECO





El futuro de la moto

anesdor

COLABORACIÓN CON LA ADMINISTRACIÓN EN 2020

■ **Pandemia**

Cooperación en los marcos sanitario, empresarial y social en los momentos más duros de la crisis

■ **Planes de ayuda**

Los planes RENOVE y MOVES han contribuido a recuperar parte de la actividad

■ **Plan de recuperación**

La moto y los vehículos ligeros son estratégicos en la nueva movilidad y un elemento destacada de la recuperación

■ **Mesa automoción**

La moto es un componente fundamental de la automoción y participa en las iniciativas dentro de este marco

ESTRATEGIAS ESTABLES Y DURADERAS

Planes de incentivo

Los planes RENOVE y MOVES son estrategias útiles de gran valor para el sector y la ciudadanía pero solo tendrán éxito si se establecen en términos a medio y largo plazo que permitan que tanto la sociedad como las marcas puedan interiorizarlo de forma efectiva

Reforma de la fiscalidad

Es necesario acompañar los compromisos de sostenibilidad medioambiental en la movilidad del Acuerdo Verde europeo. Para renovar el parque español se debe eliminar el impuesto de matriculación trasladándolo al de circulación, manteniendo la neutralidad fiscal

anesdor

NORMATIVAS MUNICIPALES



DIFERENCIACIÓN

Las motos y los vehículos ligeros deben estar correctamente diferenciados de otros vehículos en el ámbito normativo



PMUS Y ORDENANZAS DE MOVILIDAD

Las ciudades deben afrontar las modificaciones normativas favoreciendo el uso los vehiculos ligeros por su eficiencia y sostenibilidad



SISTEMA SEGURO

La seguridad vial debe ser adaptada por los consistorios de forma integral bajo la visión 0 víctimas

anesdor

CAMBIOS NORMATIVOS MUNICIPALES

PMUS de Barcelona

■ Alternativa de movilidad

La moto debe ser reconocida como una alternativa de movilidad sostenible con el desarrollo de políticas y medidas específicas

■ Garantizar la seguridad

Las medidas de reordenación urbana deben atender a la seguridad de los usuarios vulnerables. Deben retirarse los obstáculos peligrosos próximos a la calzada implantados por el urbanismo táctico

Ordenanza de movilidad de Madrid

■ Seguir apoyando a la moto

Reconocer con medidas diferenciadas respecto de otros vehículos su menor impacto ambiental y de ocupación del espacio

■ Nuevo plan de seguridad

Dado el incremento de la movilidad en moto es necesario actualizar las medidas en torno a la moto con un nuevo plan específico de seguridad vial

anesdor

GRACIAS POR ACOMPAÑARNOS EN ESTA RUEDA DE PRENSA

anesdor

