

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
HONDA PCX 125	622	1º	4,0%	93,2%	1.797	3º	2,8%	35,8%
YAMAHA NMAX 125	570	2º	3,6%	123,5%	2.522	1º	4,0%	123,8%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	473	3º	3,0%	108,4%	1.582	4º	2,5%	43,3%
HONDA SH 125I	442	4º	2,8%	37,7%	1.460	5º	2,3%	23,6%
KYMCO AGILITY CITY 125	435	5º	2,8%	12,4%	1.912	2º	3,0%	5,2%
YAMAHA X-MAX 125	434	6º	2,8%	102,8%	985	10º	1,6%	5,8%
SYM SYMPHONY 125	329	7º	2,1%	69,6%	1.233	7º	1,9%	46,1%
HONDA FORZA 125	306	8º	1,9%	97,4%	1.313	6º	2,1%	88,4%
YAMAHA X-MAX 300	298	9º	1,9%	170,9%	1.153	9º	1,8%	70,3%
KAWASAKI Z 900	265	10º	1,7%	21,0%	1.191	8º	1,9%	16,8%
PIAGGIO MEDLEY 125	239	11º	1,5%	94,3%	723	17º	1,1%	3,7%
YAMAHA MT 07	215	12º	1,4%	198,6%	550	27º	0,9%	-5,8%
HONDA FORZA 350	201	13º	1,3%		806	13º	1,3%	
BMW R 1250 GS	201	13º	1,3%	136,5%	792	14º	1,2%	72,5%
PEUGEOT TWEET 125I	197	14º	1,3%	72,8%	926	12º	1,5%	91,3%
HONDA CB 650 R	196	15º	1,2%	17,4%	767	15º	1,2%	37,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	191	16º	1,2%	260,4%	655	19º	1,0%	109,9%
HONDA X-ADV	189	17º	1,2%	173,9%	976	11º	1,5%	166,7%
HONDA CB 500 X	169	18º	1,1%	111,3%	618	20º	1,0%	22,1%
YAMAHA T-MAX 500	163	19º	1,0%	15,6%	762	16º	1,2%	-8,7%
HONDA NC 750 X	156	20º	1,0%	212,0%	397	38º	0,6%	34,6%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	152	21º	1,0%	216,7%	571	24º	0,9%	52,3%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	148	22º	0,9%	105,6%	703	18º	1,1%	75,3%
YAMAHA TRACER 700	144	23º	0,9%	152,6%	600	21º	0,9%	292,2%
WOTTAN STORM 125	143	24º	0,9%	175,0%	599	22º	0,9%	104,4%
SYM JET 14 125	140	25º	0,9%	89,2%	536	28º	0,8%	75,2%
HONDA CB 125 F	139	26º	0,9%	531,8%	530	29º	0,8%	404,8%
KYMCO SUPER DINK 125	133	27º	0,8%	-32,1%	568	25º	0,9%	-17,2%
YAMAHA DELIGHT	127	28º	0,8%	429,2%	305	54º	0,5%	179,8%
BMW F 750 GS	127	28º	0,8%	182,2%	481	31º	0,8%	109,1%
HONDA VISION 110	120	29º	0,8%	0,0%	423	35º	0,7%	-34,2%
BMW F 900 R	115	30º	0,7%	125,5%	386	40º	0,6%	84,7%
HONDA SH 350 I	114	31º	0,7%		299	55º	0,5%	
HONDA CMX 500 REBEL	108	32º	0,7%	116,0%	457	32º	0,7%	164,2%
HONDA CBR 650 R	108	32º	0,7%	107,7%	358	45º	0,6%	76,4%
BMW R 1250 RT	108	32º	0,7%	500,0%	364	43º	0,6%	173,7%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	107	33º	0,7%	148,8%	487	30º	0,8%	47,6%
ZONTES G 125	106	34º	0,7%		454	33º	0,7%	
SILENCE S01	105	34º	0,7%	854,5%	323	50º	0,5%	154,3%
YAMAHA MT 125	98	35º	0,6%	113,0%	428	34º	0,7%	62,1%
KTM 890 ADVENTURE R	98	35º	0,6%		363	44º	0,6%	
YAMAHA TRACER 900	94	36º	0,6%	261,5%	182	80º	0,3%	-7,1%
SYM CRUISYM 125	93	37º	0,6%	106,7%	372	42º	0,6%	76,3%
KTM 1290 SUPER ADVENTURE	92	38º	0,6%	228,6%	331	47º	0,5%	120,7%
BMW F 900 XR	89	39º	0,6%	256,0%	317	51º	0,5%	142,0%
BMW F 850 GS	89	39º	0,6%	111,9%	409	37º	0,6%	113,0%
SUZUKI DL 650	86	40º	0,5%	109,8%	340	46º	0,5%	52,5%
MIIT 125 RT	81	41º	0,5%	912,5%	233	66º	0,4%	796,2%
DUCATI MONSTER 937	80	42º	0,5%		116	123º	0,2%	
KTM 125 DUKE	79	43º	0,5%	71,7%	410	36º	0,6%	49,6%
KAWASAKI Z 650	79	43º	0,5%	21,5%	396	39º	0,6%	47,2%
Otros Modelos	6.149		39,1%		27.907		44,0%	
Totales	15.742				63.368			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
PEUGEOT TWEET 50	160	1º	11,5%	-11,6%	646	2º	10,0%	18,3%
RIEJU MRT 50	133	2º	9,6%	375,0%	664	1º	10,2%	322,9%
KYMCO AGILITY CITY 50	99	3º	7,1%	16,5%	339	4º	5,2%	16,5%
SYM SYMPHONY 50	46	4º	3,3%	39,4%	211	8º	3,3%	-14,6%
SYM JET 14-50	44	5º	3,2%	2,3%	255	5º	3,9%	23,8%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	43	6º	3,1%	138,9%	171	9º	2,6%	64,4%
KYMCO AGILITY 50	42	7º	3,0%	4100,0%	168	10º	2,6%	16700,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 2T	37	8º	2,7%		84	15º	1,3%	
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	29	9º	2,1%	0,0%	213	7º	3,3%	-0,9%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	28	10º	2,0%	-22,2%	225	6º	3,5%	28,6%
SURRON LIGHT BEE	26	11º	1,9%		40	40º	0,6%	
PIAGGIO TYPHOON 50	25	12º	1,8%	-7,4%	160	11º	2,5%	5,3%
VELCA BORA	24	13º	1,7%		32	49º	0,5%	
PIAGGIO ZIP 4T	24	13º	1,7%	71,4%	99	13º	1,5%	16,5%
SHERCO 50 END	23	14º	1,7%		83	16º	1,3%	730,0%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	23	14º	1,7%	-11,5%	92	14º	1,4%	1,1%
APRILIA SR MOTARD 50	22	15º	1,6%	-18,5%	155	12º	2,4%	61,5%
KEEWAY F-ACT 50	19	16º	1,4%	72,7%	78	18º	1,2%	16,4%
SYM FIDDLE 50	18	17º	1,3%	1700,0%	30	50º	0,5%	2900,0%
RIEJU MRX 50	18	17º	1,3%		19	59º	0,3%	
PIAGGIO NRG POWER DD	18	17º	1,3%	28,6%	80	17º	1,2%	-4,8%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	18	17º	1,3%		36	42º	0,6%	
JINYI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	18	17º	1,3%	157,1%	50	29º	0,8%	163,2%
SILENCE S02	17	18º	1,2%	1600,0%	54	28º	0,8%	980,0%
SUNRA HAWK	16	19º	1,2%	220,0%	46	35º	0,7%	-14,8%
APRILIA SX 50	16	19º	1,2%	128,6%	64	23º	1,0%	156,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	15	20º	1,1%	-65,1%	74	21º	1,1%	-61,5%
NEXT NX1	15	20º	1,1%	275,0%	37	41º	0,6%	2,8%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	15	20º	1,1%	87,5%	66	22º	1,0%	-25,8%
VELCA TRAMONTANA	14	21º	1,0%		36	42º	0,6%	
KEEWAY URBAN BLADE 50	14	21º	1,0%	366,7%	55	26º	0,8%	358,3%
WAYSICAL E-START	12	22º	0,9%	500,0%	47	34º	0,7%	135,0%
MITT 50 RT CITY	12	22º	0,9%	140,0%	55	26º	0,8%	189,5%
EFUN PULSE	12	22º	0,9%	1100,0%	33	48º	0,5%	312,5%
ASKOLL ES1	12	22º	0,9%		20	57º	0,3%	
VOLTA VS2	10	23º	0,7%		10	80º	0,2%	
RIEJU BYE BIKE	10	23º	0,7%	25,0%	43	37º	0,7%	-2,3%
BETA RR 50	10	23º	0,7%	-23,1%	25	52º	0,4%	-62,7%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	9	24º	0,6%	80,0%	49	31º	0,8%	40,0%
MODEN SPUMA LI	9	24º	0,6%	50,0%	36	42º	0,6%	-16,3%
GOCCIA E-ZI	9	24º	0,6%		48	33º	0,7%	
APRILIA SR 50 AIRE	9	24º	0,6%	28,6%	49	31º	0,8%	25,6%
SYM FIDDLE II 50	8	25º	0,6%	0,0%	62	24º	1,0%	14,8%
SUNRA MIKU MAX	8	25º	0,6%	33,3%	22	55º	0,3%	-15,4%
SHANSU GREEN	8	25º	0,6%		13	71º	0,2%	
CHIHUI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	8	25º	0,6%		35	46º	0,5%	775,0%
YAMAHA NEOS 50 4T	7	26º	0,5%	-22,2%	50	29º	0,8%	13,6%
SUNRA LMJR	7	26º	0,5%	-36,4%	36	42º	0,6%	38,5%
SUPER SOCO TS 50	6	27º	0,4%	500,0%	18	62º	0,3%	260,0%
SUNRA GRACE	6	27º	0,4%	500,0%	12	74º	0,2%	200,0%
PEUGEOT CITYSTAR 50	6	27º	0,4%	20,0%	24	54º	0,4%	-20,0%
LVNENG S3W	6	27º	0,4%	500,0%	43	37º	0,7%	1333,3%
KEEWAY ZAHARA 50	6	27º	0,4%	-14,3%	25	52º	0,4%	-26,5%
Otros Modelos	142				1.369			
Totales	1.391				6.486			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Mayo				Enero-Mayo			
	Marca y Modelo	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.
YAMAHA TRICITY 300	147	1°	15,1%	1370,0%	411	1°	10,5%	4010,0%
CITROËN AMI	95	2°	9,7%		108	14°	2,8%	
PIAGGIO MP3 500 LT	51	3°	5,2%	88,9%	248	2°	6,3%	39,3%
PIAGGIO MP3 300 LT	48	4°	4,9%	242,9%	172	6°	4,4%	81,1%
LIGIER JS50 DCI	41	5°	4,2%	355,6%	210	3°	5,4%	56,7%
KYMCO MXU 300	30	6°	3,1%		46	22°	1,2%	
LINHAI LH 500	29	7°	3,0%	222,2%	89	15°	2,3%	154,3%
POLARIS SPORTSMAN 570	29	7°	3,0%	314,3%	186	5°	4,8%	226,3%
CF MOTO ZFORCE 1000	28	8°	2,9%	1300,0%	122	12°	3,1%	408,3%
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	28	8°	2,9%	115,4%	131	9°	3,4%	35,1%
MICROCAR DUE	25	9°	2,6%	316,7%	109	13°	2,8%	75,8%
AIXAM CITY	23	10°	2,4%	187,5%	131	9°	3,4%	29,7%
AIXAM CROSSLINE	23	10°	2,4%	283,3%	147	7°	3,8%	157,9%
LIGIER JS 60	23	10°	2,4%		73	18°	1,9%	
CAN-AM MAVERICK 1000	21	11°	2,2%		67	19°	1,7%	55,8%
LINHAI BIG RANGER	21	11°	2,2%		76	16°	1,9%	406,7%
CF MOTO CF500-2	20	12°	2,0%	53,8%	208	4°	5,3%	188,9%
MICROCAR MGO DCI	19	13°	1,9%	35,7%	136	8°	3,5%	63,9%
CF MOTO CF625-6	18	14°	1,8%	125,0%	130	11°	3,3%	195,5%
SEGWAY AT6	17	15°	1,7%		27	29°	0,7%	
LINHAI M 150	16	16°	1,6%	300,0%	57	20°	1,5%	137,5%
AIXAM COUPE	14	17°	1,4%	55,6%	75	17°	1,9%	19,0%
KAYO AU 200	11	18°	1,1%		14	45°	0,4%	
KYMCO MXU 700	11	18°	1,1%		15	41°	0,4%	
QUADRO QV3	11	18°	1,1%	-31,3%	32	26°	0,8%	-67,0%
POLARIS RZR XP 1000	10	19°	1,0%	400,0%	30	27°	0,8%	50,0%
CF MOTO CF500-2A	9	20°	0,9%	50,0%	41	25°	1,0%	115,8%
PIAGGIO MP3 350 LT	9	20°	0,9%	200,0%	50	21°	1,3%	28,2%
CORVUS TERRAIN DX4	8	21°	0,8%	300,0%	27	29°	0,7%	22,7%
CAN-AM RYKER 900	7	22°	0,7%	16,7%	18	34°	0,5%	28,6%
YAMAHA WOLVERINE 1000	7	22°	0,7%		7	65°	0,2%	
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	6	23°	0,6%	-14,3%	15	41°	0,4%	-42,3%
RENAULT TWIZY PESADO	6	23°	0,6%	500,0%	27	29°	0,7%	50,0%
POLARIS RANGER 570	5	24°	0,5%		18	34°	0,5%	200,0%
POLARIS RANGER ELECTRICO	5	24°	0,5%	150,0%	10	52°	0,3%	66,7%
AIXAM D-TRUCK	4	25°	0,4%	100,0%	29	28°	0,7%	70,6%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	4	25°	0,4%		10	52°	0,3%	-23,1%
CAN-AM SPYDER RT	4	25°	0,4%	-42,9%	6	68°	0,2%	-40,0%
CF MOTO CF 800	4	25°	0,4%	100,0%	17	36°	0,4%	6,3%
GOUPIL G4	4	25°	0,4%	300,0%	43	24°	1,1%	138,9%
QUADRO QV4	4	25°	0,4%	0,0%	13	47°	0,3%	-18,8%
REGARD OTROS ESPE PESAD ELECT	4	25°	0,4%		9	58°	0,2%	125,0%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	4	25°	0,4%	0,0%	17	36°	0,4%	30,8%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	26°	0,3%	50,0%	16	39°	0,4%	60,0%
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	3	26°	0,3%	200,0%	16	39°	0,4%	1500,0%
GRAU URBANPLUS	3	26°	0,3%	200,0%	7	65°	0,2%	133,3%
PIAGGIO MP3 400 LT	3	26°	0,3%		3	86°	0,1%	
TORO WORKMAN	3	26°	0,3%		14	45°	0,4%	
CAN-AM OUTLANDER 450	2	27°	0,2%	0,0%	8	61°	0,2%	-33,3%
CAN-AM SPYDER F3	2	27°	0,2%	100,0%	5	72°	0,1%	25,0%
CASALINI SULKYT4GL	2	27°	0,2%	100,0%	9	58°	0,2%	125,0%
CHATENET CH 40	2	27°	0,2%		10	52°	0,3%	66,7%
CORVUS ADVENTURE 900	2	27°	0,2%	100,0%	7	65°	0,2%	600,0%
ESTRIMA BIRÓ	2	27°	0,2%		3	86°	0,1%	
HARLEY DAVIDSON FLRT FREEWHEELER	2	27°	0,2%		2	99°	0,1%	-33,3%
KUBOTA RTV X1100	2	27°	0,2%	100,0%	5	72°	0,1%	66,7%
MICROCAR M-CROSS	2	27°	0,2%	-50,0%	11	50°	0,3%	22,2%
POLARIS RANGER XP 1000	2	27°	0,2%		5	72°	0,1%	400,0%
POLARIS SCRAMBLER 1000	2	27°	0,2%		6	68°	0,2%	
POLARIS SPORTSMAN 570 TOURING	2	27°	0,2%	100,0%	2	99°	0,1%	100,0%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	2	27°	0,2%	-33,3%	45	23°	1,2%	80,0%
YAMAHA YXZ 1000R	2	27°	0,2%	0,0%	10	52°	0,3%	11,1%
ZHIDOU OTROS ESPE PESAD ELECT	2	27°	0,2%		4	79°	0,1%	
Otros Modelos	54		5,5%		432		11,1%	
Totales	976				3.908			