

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
HONDA PCX 125	588	1º	5,2%	-13,1%	3.978	1º	3,6%	8,7%
KYMCO AGILITY CITY 125	476	2º	4,2%	-20,3%	3.575	3º	3,2%	-12,9%
SYM SYMPHONY 125	468	3º	4,1%	28,9%	2.804	6º	2,5%	21,6%
HONDA SH 125I	449	4º	4,0%	61,5%	3.175	4º	2,9%	11,2%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	386	5º	3,4%	-4,2%	3.080	5º	2,8%	17,2%
YAMAHA NMAX 125	339	6º	3,0%	19,4%	3.934	2º	3,5%	12,7%
HONDA FORZA 125	236	7º	2,1%	-17,8%	2.269	7º	2,0%	34,0%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	227	8º	2,0%	13,5%	1.364	13º	1,2%	25,9%
YAMAHA X-MAX 125	221	9º	1,9%	-36,5%	2.056	8º	1,9%	-6,7%
HONDA FORZA 350	212	10º	1,9%		1.721	11º	1,6%	
YAMAHA MT 07	188	11º	1,7%	-12,6%	1.155	19º	1,0%	-24,5%
SYM JET 14 125	173	12º	1,5%	19,3%	1.052	22º	0,9%	24,6%
YAMAHA X-MAX 300	166	13º	1,5%	-22,4%	1.941	9º	1,8%	25,8%
SILENCE S02	151	14º	1,3%	586,4%	667	38º	0,6%	-81,5%
KAWASAKI Z 900	151	14º	1,3%	-7,9%	1.898	10º	1,7%	-17,1%
PIAGGIO MEDLEY 125	144	15º	1,3%	-28,0%	1.239	17º	1,1%	-13,1%
HONDA X-ADV	140	16º	1,2%	42,9%	1.342	14º	1,2%	65,5%
WOTTAN STORM 125	138	17º	1,2%	20,0%	1.030	24º	0,9%	16,8%
ZONTES G 125	128	18º	1,1%		928	29º	0,8%	
HONDA CB 125 F	125	19º	1,1%	212,5%	974	26º	0,9%	291,2%
HONDA VISION 110	125	19º	1,1%	35,9%	1.028	25º	0,9%	-5,7%
KYMCO SUPER DINK 125	122	20º	1,1%	-72,3%	1.047	23º	0,9%	-54,0%
HONDA CB 650 R	117	21º	1,0%	56,0%	1.336	15º	1,2%	33,1%
PEUGEOT TWEET 125I	105	22º	0,9%	-42,3%	1.454	12º	1,3%	-6,3%
HONDA FORZA 700	104	23º	0,9%		878	32º	0,8%	
HONDA CB 500 X	97	24º	0,9%	-17,8%	1.063	21º	1,0%	6,6%
YAMAHA TRACER 900	92	25º	0,8%	76,9%	638	42º	0,6%	31,8%
HONDA CMX 500 REBEL	86	26º	0,8%	-1,1%	714	36º	0,6%	18,6%
HONDA NC 750 X	83	27º	0,7%	-1,2%	899	30º	0,8%	31,8%
YAMAHA T-MAX 500	83	27º	0,7%	-44,7%	1.230	18º	1,1%	-16,8%
BMW R 1250 GS	81	28º	0,7%	-37,7%	1.333	16º	1,2%	34,4%
PIAGGIO VESPA GTS 125 IE	80	29º	0,7%	3,9%	385	71º	0,3%	-11,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	77	30º	0,7%	-23,8%	1.104	20º	1,0%	28,5%
SYM CRUISYM 125	77	30º	0,7%	-24,5%	666	39º	0,6%	5,7%
SUZUKI DL 650	74	31º	0,7%	-17,8%	619	46º	0,6%	17,2%
YAMAHA DELIGHT	73	32º	0,6%	97,3%	962	27º	0,9%	305,9%
KTM 125 DUKE	72	33º	0,6%	-51,7%	663	40º	0,6%	-13,2%
PIAGGIO VESPA GTS 300 SUPER	71	34º	0,6%	51,1%	465	60º	0,4%	59,2%
YAMAHA MT 125	69	34º	0,6%	-10,4%	656	41º	0,6%	24,7%
KYMCO GRAND DINK 300	62	35º	0,5%	-32,6%	428	65º	0,4%	-31,3%
BMW C 400 GT	58	36º	0,5%	-1,7%	417	68º	0,4%	17,5%
MITT 125 RT	58	36º	0,5%	286,7%	489	58º	0,4%	475,3%
KYMCO XCITING S 400	56	37º	0,5%	-59,7%	533	52º	0,5%	-32,6%
BMW F 900 R	55	38º	0,5%	-22,5%	683	37º	0,6%	30,1%
KTM EXC 300	55	38º	0,5%	266,7%	377	72º	0,3%	-8,3%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	55	38º	0,5%	-64,5%	897	31º	0,8%	6,4%
KYMCO PEOPLE 125	54	39º	0,5%		337	77º	0,3%	
ZONTES U 125	54	39º	0,5%		365	74º	0,3%	
BENELLI BN 125	53	40º	0,5%	-18,5%	451	62º	0,4%	-0,2%
KAWASAKI VULCAN S	53	40º	0,5%	6,0%	535	51º	0,5%	23,8%
Otros Modelos	3.957		34,8%		48.044		43,3%	
<b>Totales</b>	<b>11.364</b>				<b>110.878</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
RIEJU MRX 50	125	1º	10,8%		403	6º	3,5%	
KYMCO AGILITY CITY 50	96	2º	8,3%	-35,1%	698	4º	6,0%	-12,3%
SYM JET 14-50	82	3º	7,1%	39,0%	509	5º	4,4%	20,3%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	71	4º	6,1%	-23,7%	402	7º	3,5%	8,6%
PEUGEOT TWEET 50	56	5º	4,8%	-45,1%	966	2º	8,4%	24,5%
KYMCO AGILITY 50	46	6º	4,0%	70,4%	328	9º	2,8%	180,3%
PIAGGIO LIBERTY 50 2T	46	6º	4,0%		240	12º	2,1%	
SYM SYMPHONY 50	39	7º	3,4%	-32,8%	373	8º	3,2%	-18,6%
VOLTA VS2	37	8º	3,2%		47	56º	0,4%	
IMF EPTIO	35	9º	3,0%	-97,4%	110	25º	1,0%	-95,8%
LVNENG S4W	31	10º	2,7%	138,5%	116	21º	1,0%	213,5%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	27	11º	2,3%		142	18º	1,2%	
APRILIA SXR 50	24	12º	2,1%		33	64º	0,3%	
PIAGGIO ZIP 4T	22	13º	1,9%	-12,0%	186	15º	1,6%	-3,6%
SUNRA HAWK	21	14º	1,8%	-48,8%	102	26º	0,9%	-16,4%
APRILIA SX 50	20	15º	1,7%	53,8%	137	19º	1,2%	61,2%
BETA RR 50	20	15º	1,7%	53,8%	111	24º	1,0%	-21,8%
SYM FIDDLE 50	20	15º	1,7%	1900,0%	97	28º	0,8%	1285,7%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	17	16º	1,5%	-37,0%	150	17º	1,3%	-30,9%
PEUGEOT E-LUDIX	15	17º	1,3%		25	71º	0,2%	316,7%
NIU NQI SPORT	14	18º	1,2%	1300,0%	1.004	1º	8,7%	5805,9%
MANGOSTEEN M1	13	19º	1,1%		39	59º	0,3%	
MOTRON MOTORRAD VOLTZ	13	19º	1,1%		14	86º	0,1%	
PIAGGIO NRG POWER DD	13	19º	1,1%	-55,2%	119	20º	1,0%	-37,4%
MOTRON MOTORRAD BREEZY 50	12	20º	1,0%		71	36º	0,6%	
MITT 50 RT CITY	10	21º	0,9%	100,0%	94	29º	0,8%	161,1%
PIAGGIO TYPHOON 50	10	21º	0,9%	-83,6%	236	13º	2,0%	-26,0%
PEUGEOT DJANGO 50	9	22º	0,8%	12,5%	64	43º	0,6%	20,8%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	9	22º	0,8%	12,5%	80	31º	0,7%	11,1%
SHERCO 50 END	9	22º	0,8%	50,0%	169	16º	1,5%	445,2%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	8	23º	0,7%	-90,0%	267	11º	2,3%	-42,8%
RIEJU BYE BIKE	8	23º	0,7%	14,3%	63	44º	0,5%	-27,6%
SHANSU GREEN	8	23º	0,7%		36	62º	0,3%	
KEEWAY F-ACT 50	7	24º	0,6%	-66,7%	113	22º	1,0%	-24,7%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	7	24º	0,6%	-90,1%	296	10º	2,6%	-34,2%
RIEJU MRT 50	7	24º	0,6%	-91,1%	789	3º	6,8%	62,3%
VELCA TRAMONTANA	7	24º	0,6%		56	50º	0,5%	
E-BROH SPUMA LI	6	25º	0,5%	-62,5%	58	47º	0,5%	-40,2%
NEXT NX1	6	25º	0,5%	-57,1%	58	47º	0,5%	-12,1%
SYM FIDDLE II 50	6	25º	0,5%	-70,0%	80	31º	0,7%	-27,9%
UM MOTORCYCLES CHILL	6	25º	0,5%	200,0%	40	58º	0,3%	90,5%
DERBI SENDA X-RACE/X-TREME SM	5	26º	0,4%	-94,3%	90	30º	0,8%	-71,4%
EFUN PULSE	5	26º	0,4%	-37,5%	52	52º	0,4%	92,6%
NIU MQI+SPORT	5	26º	0,4%	-44,4%	32	65º	0,3%	-13,5%
NIU UQI GT	5	26º	0,4%	66,7%	12	92º	0,1%	300,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 4T	5	26º	0,4%	-80,0%	101	27º	0,9%	-64,7%
APRILIA SCARABEO 50	4	27º	0,3%	33,3%	35	63º	0,3%	6,1%
MASH FIFTY	4	27º	0,3%	300,0%	28	67º	0,2%	115,4%
SUNRA MIKU MAX	4	27º	0,3%	-55,6%	37	60º	0,3%	-33,9%
YAMAHA AEROX 50 4T	4	27º	0,3%	-60,0%	54	51º	0,5%	-28,9%
YAMAHA NEOS 50 4T	4	27º	0,3%	-71,4%	74	35º	0,6%	-12,9%
Otros Modelos	78		6,7%		2.125		18,4%	
<b>Totales</b>	<b>1.161</b>				<b>11.561</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto					Enero-Agosto			
	Marca y Modelo	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
YAMAHA TRICITY 300	47	1°	6,7%	95,8%	692	1°	10,2%	199,6%	
CITROËN AMI	40	2°	5,7%		268	6°	4,0%		
PIAGGIO MP3 300 LT	37	3°	5,3%	42,3%	331	4°	4,9%	49,1%	
SEGWAY AT6	35	4°	5,0%		94	23°	1,4%		
LIGIER JS50 DCI	34	5°	4,9%	-15,0%	343	3°	5,1%	20,8%	
AIXAM CITY	31	6°	4,4%	34,8%	220	10°	3,2%	25,0%	
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	29	7°	4,2%	61,1%	233	8°	3,4%	22,6%	
PIAGGIO MP3 400 LT	27	8°	3,9%		89	24°	1,3%		
KYMCO MXU 300	26	9°	3,7%		138	17°	2,0%		
LINHAI LH 500	23	10°	3,3%	155,6%	141	16°	2,1%	64,0%	
CF MOTO ZFORCE 1000	22	11°	3,2%	57,1%	182	13°	2,7%	188,9%	
MICROCAR MGO DCI	22	11°	3,2%	29,4%	209	11°	3,1%	32,3%	
AIXAM CROSSLINE	21	12°	3,0%	-4,5%	227	9°	3,3%	87,6%	
KYMCO MXU 500	18	13°	2,6%		39	33°	0,6%	3800,0%	
LINHAI BIG RANGER	17	14°	2,4%	112,5%	143	15°	2,1%	130,6%	
PIAGGIO MP3 500 LT	16	15°	2,3%	-79,7%	465	2°	6,9%	2,9%	
MICROCAR DUE	15	16°	2,2%	0,0%	168	14°	2,5%	46,1%	
AIXAM COUPE	14	17°	2,0%	55,6%	118	19°	1,7%	4,4%	
LINHAI M 150	14	17°	2,0%	-57,6%	124	18°	1,8%	42,5%	
CF MOTO CF500-2	12	18°	1,7%	-72,1%	301	5°	4,4%	61,0%	
CF MOTO CF625-6	11	19°	1,6%	-26,7%	183	12°	2,7%	88,7%	
LIGIER JS 60	10	20°	1,4%		112	20°	1,7%		
POLARIS SPORTSMAN 570	10	20°	1,4%	11,1%	258	7°	3,8%	124,3%	
CF MOTO CF500-2A	8	21°	1,1%	0,0%	58	28°	0,9%	16,0%	
GOUPIL G4	7	22°	1,0%	-36,4%	70	25°	1,0%	112,1%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	7	22°	1,0%		29	38°	0,4%	61,1%	
CAN-AM SPYDER RT	6	23°	0,9%		20	51°	0,3%	33,3%	
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	5	24°	0,7%	150,0%	26	41°	0,4%	-13,3%	
CASALINI SULKYT4GL	5	24°	0,7%	400,0%	17	57°	0,3%	142,9%	
CORVUS TERRAIN DX4	5	24°	0,7%	25,0%	45	29°	0,7%	15,4%	
KAYO AU 200	5	24°	0,7%		35	35°	0,5%		
KYMCO MXU 700	5	24°	0,7%		36	34°	0,5%		
QUADRO QV3	5	24°	0,7%	-72,2%	62	26°	0,9%	-64,6%	
TORO WORKMAN	5	24°	0,7%		22	48°	0,3%		
AIXAM D-TRUCK	4	25°	0,6%	0,0%	44	31°	0,6%	22,2%	
CAN-AM OUTLANDER 450	4	25°	0,6%	33,3%	14	65°	0,2%	-30,0%	
CF MOTO CF 800	4	25°	0,6%	-20,0%	42	32°	0,6%	16,7%	
MELEX OTROS ESPE PESAD ELECT	4	25°	0,6%	100,0%	10	72°	0,1%	42,9%	
MICROCAR M-CROSS	4	25°	0,6%	300,0%	24	44°	0,4%	50,0%	
POLARIS RZR XP PRO	4	25°	0,6%	33,3%	18	54°	0,3%	-30,8%	
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	4	25°	0,6%	-33,3%	7	82°	0,1%	-36,4%	
CAN-AM COMMANDER 1000	3	26°	0,4%		25	42°	0,4%	127,3%	
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	3	26°	0,4%	50,0%	19	52°	0,3%	-17,4%	
CAN-AM OUTLANDER 650	3	26°	0,4%	50,0%	24	44°	0,4%	-17,2%	
CENNTRO OTROS ESPE PESAD ELECT	3	26°	0,4%		11	71°	0,2%	450,0%	
HISUN TACTIC 550	3	26°	0,4%		24	44°	0,4%		
HUSQVARNA OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	26°	0,4%		5	92°	0,1%	25,0%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	3	26°	0,4%	-80,0%	59	27°	0,9%	-11,9%	
YAMAHA KODIAK 700	3	26°	0,4%	-25,0%	25	42°	0,4%	8,7%	
CAN-AM RYKER 900	2	27°	0,3%	-75,0%	31	37°	0,5%	-16,2%	
CHATENET CH 40	2	27°	0,3%		15	62°	0,2%	87,5%	
CORVUS ADVENTURE 900	2	27°	0,3%	0,0%	12	69°	0,2%	200,0%	
FULU A01	2	27°	0,3%		5	92°	0,1%		
JOHN DEERE XUV 855	2	27°	0,3%	0,0%	14	65°	0,2%	55,6%	
POLARIS RZR 1000 RS1	2	27°	0,3%		16	60°	0,2%	700,0%	
POLARIS SPORTSMAN XP 1000	2	27°	0,3%		19	52°	0,3%	137,5%	
POLARIS XP 1000 S	2	27°	0,3%		10	72°	0,1%	900,0%	
QUADRO QV4	2	27°	0,3%	-77,8%	28	39°	0,4%	-40,4%	
YAMAHA VIKING 700	2	27°	0,3%	-71,4%	6	85°	0,1%	-25,0%	
YAMAHA YXZ 1000R	2	27°	0,3%		14	65°	0,2%	-26,3%	
Otros Modelos	49		7,0%		902		13,3%		
<b>Totales</b>	<b>697</b>				<b>6.782</b>				