

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
HONDA PCX 125	809	1º	5,3%	12,4%	4.787	1º	3,8%	9,3%
YAMAHA NMAX 125	691	2º	4,5%	297,1%	4.625	2º	3,7%	26,2%
HONDA SH 125I	625	3º	4,1%	67,1%	3.800	4º	3,0%	17,7%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	600	4º	3,9%	15,2%	3.680	5º	2,9%	16,8%
KYMCO AGILITY CITY 125	559	5º	3,6%	-14,4%	4.134	3º	3,3%	-13,1%
SYM SYMPHONY 125	529	6º	3,4%	6,4%	3.333	6º	2,6%	19,0%
HONDA FORZA 125	316	7º	2,1%	-7,9%	2.585	7º	2,0%	27,0%
HONDA X-ADV	264	8º	1,7%	106,3%	1.606	13º	1,3%	71,0%
PEUGEOT TWEET 125I	241	9º	1,6%	51,6%	1.695	12º	1,3%	-0,9%
HONDA VISION 110	223	10º	1,5%	-23,1%	1.251	20º	1,0%	-9,3%
KAWASAKI Z 900	219	11º	1,4%	28,1%	2.117	10º	1,7%	-14,0%
YAMAHA X-MAX 125	214	12º	1,4%	-46,4%	2.270	8º	1,8%	-12,8%
HONDA FORZA 350	211	13º	1,4%		1.932	11º	1,5%	
YAMAHA X-MAX 300	203	14º	1,3%	-25,6%	2.144	9º	1,7%	18,1%
PIAGGIO MEDLEY 125	191	15º	1,2%	-30,5%	1.430	17º	1,1%	-15,9%
SYM JET 14 125	185	16º	1,2%	-8,4%	1.237	21º	1,0%	18,3%
KYMCO SUPER DINK 125	183	17º	1,2%	53,8%	1.230	22º	1,0%	-48,7%
WOTTAN STORM 125	172	18º	1,1%	-9,0%	1.202	25º	1,0%	12,2%
HONDA CB 650 R	161	19º	1,0%	27,8%	1.497	15º	1,2%	32,5%
YAMAHA MT 07	155	20º	1,0%	13,1%	1.310	19º	1,0%	-21,4%
HONDA CMX 500 REBEL	153	21º	1,0%	68,1%	867	33º	0,7%	25,1%
HONDA CB 125 F	150	22º	1,0%	188,5%	1.124	26º	0,9%	273,4%
HONDA CB 500 X	143	23º	0,9%	13,5%	1.206	24º	1,0%	7,4%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	137	24º	0,9%	3,8%	1.501	14º	1,2%	23,5%
YAMAHA T-MAX 500	136	25º	0,9%	-32,3%	1.366	18º	1,1%	-18,6%
ZONTES G 125	131	26º	0,9%	211,9%	1.059	27º	0,8%	2421,4%
BMW C 400 GT	126	27º	0,8%	50,0%	543	60º	0,4%	23,7%
BMW R 1250 GS	122	28º	0,8%	-23,8%	1.455	16º	1,2%	26,3%
HONDA NC 750 X	119	29º	0,8%	33,7%	1.018	30º	0,8%	32,0%
KYMCO PEOPLE 125	115	30º	0,7%		452	68º	0,4%	
HONDA FORZA 700	115	30º	0,7%		993	31º	0,8%	
MITT 125 RT	106	31º	0,7%	307,7%	595	51º	0,5%	436,0%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	106	31º	0,7%	-17,2%	1.210	23º	1,0%	22,6%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	102	32º	0,7%	-19,7%	864	34º	0,7%	7,1%
HONDA CBR 650 R	102	32º	0,7%	27,5%	667	46º	0,5%	68,0%
SILENCE S02	98	33º	0,6%	-58,5%	765	37º	0,6%	-80,1%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	96	34º	0,6%	-32,4%	993	31º	0,8%	0,8%
YAMAHA TRACER 900	90	35º	0,6%	26,8%	728	39º	0,6%	31,2%
ZONTES Z2-125	85	35º	0,6%		359	79º	0,3%	
KYMCO GRAND DINK 300	85	35º	0,6%	49,1%	513	61º	0,4%	-24,6%
SUZUKI DL 650	81	36º	0,5%	-28,9%	699	43º	0,6%	8,9%
YAMAHA TRACER 700	79	37º	0,5%	5,3%	1.038	28º	0,8%	85,4%
SUPER SOCO CPX	77	38º	0,5%	196,2%	161	146º	0,1%	475,0%
KTM 890 ADVENTURE R	76	39º	0,5%		666	47º	0,5%	
KEEWAY RKF 125	70	40º	0,5%	-24,7%	552	58º	0,4%	9,3%
ZONTES U 125	66	41º	0,4%	73,7%	431	74º	0,3%	1034,2%
BMW F 900 R	66	41º	0,4%	-47,2%	749	38º	0,6%	15,2%
ZONTES U1-125	65	42º	0,4%		566	56º	0,4%	
BMW F 900 XR	64	43º	0,4%	-41,8%	577	54º	0,5%	21,0%
BMW C 400 X	64	43º	0,4%	-8,6%	466	66º	0,4%	37,9%
Otros Modelos	5.595		36,4%		54.166		42,9%	
<b>Totales</b>	<b>15.371</b>				<b>126.214</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.
PEUGEOT TWEET 50	160	1º	9,9%	55,3%	1.126	2º	8,6%	28,1%
RIEJU MRT 50	132	2º	8,1%	91,3%	1.324	1º	10,1%	138,6%
KYMCO AGILITY CITY 50	113	3º	7,0%	-17,5%	811	4º	6,2%	-13,1%
URBAN ELECTRIC MOTORS LX05	106	4º	6,5%		218	13º	1,7%	10800,0%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	91	5º	5,6%	12,3%	598	5º	4,5%	9,1%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	86	6º	5,3%	22,9%	487	7º	3,7%	10,7%
APRILIA SXR 50	71	7º	4,4%		104	28º	0,8%	
SYM SYMPHONY 50	64	8º	3,9%	-12,3%	437	8º	3,3%	-17,7%
KYMCO AGILITY 50	61	9º	3,8%	69,4%	389	9º	3,0%	154,2%
PIAGGIO LIBERTY 50 DEL.	41	10º	2,5%		142	20º	1,1%	
SYM JET 14-50	38	11º	2,3%	-43,3%	547	6º	4,2%	11,6%
NIU NQI SPORT	37	12º	2,3%	428,6%	1.041	3º	7,9%	4237,5%
PIAGGIO ZIP 4T	35	13º	2,2%	0,0%	221	12º	1,7%	-3,1%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	31	14º	1,9%		173	16º	1,3%	
VASSLA OTROS CICLOMOTORES ELECT.	30	15º	1,9%		43	62º	0,3%	-20,4%
SHERCO 50 END	30	15º	1,9%	900,0%	199	15º	1,5%	485,3%
PIAGGIO NRG POWER DD	24	16º	1,5%	-36,8%	143	19º	1,1%	-37,3%
LVNENG S4W	24	16º	1,5%	84,6%	140	21º	1,1%	180,0%
SYM FIDDLE 50	20	17º	1,2%		117	24º	0,9%	1571,4%
MOTRON MOTORRAD BREEZY 50	17	18º	1,0%		88	33º	0,7%	
APRILIA SX 50	16	19º	1,0%	14,3%	153	18º	1,2%	54,5%
VELCA BORA	15	20º	0,9%		85	35º	0,6%	
PEUGEOT KISBEE 50 2T	15	20º	0,9%	-87,5%	311	10º	2,4%	-45,4%
BETA RR 50	15	20º	0,9%	-28,6%	126	22º	1,0%	-22,7%
CHIHUI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	14	21º	0,9%	250,0%	61	48º	0,5%	369,2%
SUNRA HAWK	12	22º	0,7%	-70,7%	114	26º	0,9%	-30,1%
SCOOBIC OTROS CICLOMOTORES ELECT.	12	22º	0,7%	20,0%	32	66º	0,2%	10,3%
NIU MQI+SPORT	11	23º	0,7%	266,7%	43	62º	0,3%	7,5%
MANGOSTEEN M1	11	23º	0,7%		50	57º	0,4%	
JINYI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	11	23º	0,7%	57,1%	91	30º	0,7%	75,0%
VELCA TRAMONTANA	9	24º	0,6%		65	46º	0,5%	
SUNRA MIKU MAX	9	24º	0,6%	80,0%	46	59º	0,3%	-24,6%
PIAGGIO TYPHOON 50	9	24º	0,6%	-87,1%	245	11º	1,9%	-37,0%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	9	24º	0,6%	-65,4%	89	32º	0,7%	-9,2%
NEXT NX1	9	24º	0,6%	28,6%	67	43º	0,5%	-8,2%
MOTRON MOTORRAD VOLTZ	9	24º	0,6%		23	76º	0,2%	
MITT 50 RT CITY	9	24º	0,6%	28,6%	103	29º	0,8%	139,5%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	9	24º	0,6%	-75,0%	159	17º	1,2%	-37,2%
LIFAN LIFAN E3	8	25º	0,5%	300,0%	26	72º	0,2%	0,0%
GOCCIA E-ZI	8	25º	0,5%		76	40º	0,6%	
CECOTEC OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	8	25º	0,5%		21	78º	0,2%	
WAYSICAL E-START	7	26º	0,4%	-66,7%	77	39º	0,6%	-2,5%
EFUN PULSE	7	26º	0,4%	16,7%	59	51º	0,4%	78,8%
SURRON LIGHT BEE	6	27º	0,4%		88	33º	0,7%	
SHANSU GREEN	6	27º	0,4%		60	50º	0,5%	
KEEWAY F-ACT 50	6	27º	0,4%	-78,6%	119	23º	0,9%	-33,1%
3PLUSCOCO OTROS CICLOMOTORES ELECT.	6	27º	0,4%		6	109º	0,0%	
3PLUSCOCO ELECTRIC SCOOTER	6	27º	0,4%	-68,4%	54	53º	0,4%	10,2%
SYM FIDDLE II 50	5	28º	0,3%	-80,8%	85	35º	0,6%	-38,0%
SUNRA LMJR	5	28º	0,3%	-44,4%	53	55º	0,4%	-14,5%
PIAGGIO OTROS CICLOMOTORES	5	28º	0,3%		6	109º	0,0%	500,0%
E-BROH SPUMA LI	5	28º	0,3%	-73,7%	63	47º	0,5%	-45,7%
Otros Modelos	118		7,3%		2.159		16,4%	
<b>Totales</b>	<b>1.621</b>				<b>13.163</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.
YAMAHA TRICITY 300	113	1°	13,0%	289,7%	805	1°	10,5%	209,6%
CITROËN AMI	54	2°	6,2%		322	6°	4,2%	
LIGIER JS50 DCI	40	3°	4,6%	0,0%	383	3°	5,0%	18,2%
PIAGGIO MP3 300 LT	38	4°	4,4%	-9,5%	369	4°	4,8%	39,8%
KYMCO MXU 300	32	5°	3,7%	3100,0%	170	15°	2,2%	16900,0%
SEGWAY AT6	32	5°	3,7%		126	20°	1,6%	
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	31	6°	3,6%	55,0%	265	8°	3,5%	26,2%
AIXAM CITY	30	7°	3,5%	11,1%	250	10°	3,3%	23,2%
CF MOTO CF500-2	30	7°	3,5%	50,0%	331	5°	4,3%	59,9%
MICROCAR DUE	28	8°	3,2%	-3,4%	196	14°	2,6%	36,1%
PIAGGIO MP3 400 LT	28	8°	3,2%		117	22°	1,5%	
CF MOTO ZFORCE 1000	26	9°	3,0%	52,9%	208	12°	2,7%	160,0%
AIXAM CROSSLINE	25	10°	2,9%	19,0%	252	9°	3,3%	77,5%
CF MOTO CF625-6	24	11°	2,8%	500,0%	207	13°	2,7%	105,0%
PIAGGIO MP3 500 LT	24	11°	2,8%	-51,0%	488	2°	6,4%	-2,6%
LINHAI M 150	21	12°	2,4%	320,0%	145	18°	1,9%	57,6%
KYMCO MXU 500	19	13°	2,2%		58	29°	0,8%	5700,0%
MICROCAR MGO DCI	19	13°	2,2%	11,8%	228	11°	3,0%	30,3%
LINHAI LH 500	18	14°	2,1%	-18,2%	159	16°	2,1%	47,2%
POLARIS SPORTSMAN 570	18	14°	2,1%	20,0%	276	7°	3,6%	112,3%
GOUPIL G4	17	15°	2,0%		88	25°	1,2%	166,7%
CF MOTO CF500-2A	11	16°	1,3%	120,0%	69	26°	0,9%	25,5%
PAXSTER DELIVERY	11	16°	1,3%	266,7%	33	37°	0,4%	1000,0%
AIXAM COUPE	10	17°	1,2%	-44,4%	128	19°	1,7%	-2,3%
CF MOTO CF 800	10	17°	1,2%	150,0%	52	30°	0,7%	30,0%
LIGIER JS 60	10	17°	1,2%		122	21°	1,6%	
LINHAI BIG RANGER	8	18°	0,9%	0,0%	151	17°	2,0%	115,7%
RENAULT TWIZY PESADO	8	18°	0,9%	300,0%	41	36°	0,5%	10,8%
KAYO AU 200	7	19°	0,8%		42	34°	0,5%	
CAN-AM OUTLANDER 650	6	20°	0,7%	200,0%	30	40°	0,4%	-3,2%
CORVUS TERRAIN DX4	6	20°	0,7%	20,0%	51	31°	0,7%	15,9%
KYMCO MXU 700	6	20°	0,7%		42	34°	0,5%	
ODES OTROS ESPECIALES LIGEROS	5	21°	0,6%		8	82°	0,1%	
POLARIS RZR XP PRO	5	21°	0,6%	25,0%	23	50°	0,3%	-23,3%
QUADRO QV3	5	21°	0,6%	-64,3%	67	27°	0,9%	-64,6%
TROPOS MOTORS ABLE	5	21°	0,6%		32	38°	0,4%	
ARNGREN OTROS ESPE PESAD ELECT	4	22°	0,5%		4	101°	0,1%	
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	22°	0,5%	300,0%	30	40°	0,4%	-3,2%
POLARIS RZR 1000 RS1	4	22°	0,5%		20	52°	0,3%	900,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	23°	0,3%	200,0%	28	44°	0,4%	133,3%
HISUN TACTIC 550	3	23°	0,3%		27	45°	0,4%	
MICROCAR M-CROSS	3	23°	0,3%	-25,0%	27	45°	0,4%	35,0%
POLARIS RANGER RZR 800	3	23°	0,3%	200,0%	6	90°	0,1%	-14,3%
POLARIS RZR XP 1000	3	23°	0,3%	-25,0%	48	32°	0,6%	33,3%
XINYANG XY500 GK	3	23°	0,3%		3	112°	0,0%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	3	23°	0,3%	-94,1%	62	28°	0,8%	-47,5%
AIXAM D-TRUCK	2	24°	0,2%	100,0%	46	33°	0,6%	24,3%
CAN-AM DS 650	2	24°	0,2%	100,0%	20	52°	0,3%	-16,7%
CAN-AM SPYDER ST	2	24°	0,2%	-33,3%	3	112°	0,0%	-75,0%
CASALINI SULKYT4GL	2	24°	0,2%	-33,3%	19	57°	0,2%	90,0%
GRAU URBANPLUS	2	24°	0,2%		18	59°	0,2%	260,0%
JOHN DEERE XUV 855	2	24°	0,2%	0,0%	16	62°	0,2%	45,5%
KIOTI K9 2400	2	24°	0,2%	-60,0%	16	62°	0,2%	-11,1%
POLARIS SPORTSMAN 1000	2	24°	0,2%		9	78°	0,1%	350,0%
QUADRO QV4	2	24°	0,2%	-60,0%	30	40°	0,4%	-42,3%
TORO WORKMAN	2	24°	0,2%		24	48°	0,3%	
YAMAHA KODIAK 700	2	24°	0,2%		27	45°	0,4%	17,4%
YAMAHA VIKING 700	2	24°	0,2%	-71,4%	8	82°	0,1%	-46,7%
YAMAHA YXZ 1000R	2	24°	0,2%	0,0%	16	62°	0,2%	-23,8%
Otros Modelos	48		5,5%		975		12,7%	
<b>Totales</b>	<b>869</b>				<b>7.652</b>			