

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
YAMAHA NMAX 125	831	1º	6,4%	165,5%	6.036	2º	3,9%	36,2%
HONDA PCX 125	570	2º	4,4%	148,9%	6.039	1º	3,9%	17,8%
HONDA SH 125I	418	3º	3,2%	93,5%	4.734	4º	3,1%	26,4%
YAMAHA X-MAX 125	402	4º	3,1%	46,2%	3.093	8º	2,0%	-4,8%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	392	5º	3,0%	33,8%	4.405	5º	2,9%	14,3%
KYMCO AGILITY CITY 125	371	6º	2,8%	49,0%	4.979	3º	3,3%	-8,6%
HONDA FORZA 125	351	7º	2,7%	91,8%	3.289	7º	2,2%	30,9%
SYM SYMPHONY 125	262	8º	2,0%	-7,4%	3.931	6º	2,6%	14,1%
HONDA FORZA 350	233	9º	1,8%		2.428	11º	1,6%	
PEUGEOT TWEET 125I	214	10º	1,6%	35,4%	2.047	12º	1,3%	0,0%
KAWASAKI Z 900	203	11º	1,6%	58,6%	2.520	9º	1,6%	-7,9%
PIAGGIO MEDLEY 125	189	12º	1,5%	23,5%	1.798	15º	1,2%	-11,4%
MACBOR MONTANA XR5	176	13º	1,4%	61,5%	578	68º	0,4%	35,7%
YAMAHA MT 07	170	14º	1,3%	18,1%	1.662	18º	1,1%	-12,0%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	169	15º	1,3%	103,6%	1.427	24º	0,9%	17,0%
YAMAHA X-MAX 300	164	16º	1,3%	-7,3%	2.484	10º	1,6%	13,1%
BMW R 1250 GS	161	17º	1,2%	10,3%	1.711	16º	1,1%	21,7%
SILENCE S01	157	18º	1,2%	101,3%	885	38º	0,6%	62,7%
HONDA CB 650 R	140	19º	1,1%	62,8%	1.804	14º	1,2%	32,6%
KYMCO SUPER DINK 125	126	20º	1,0%	334,5%	1.516	21º	1,0%	-38,9%
WOTTAN STORM 125	122	21º	0,9%	8,9%	1.460	23º	1,0%	11,5%
HONDA CB 125 F	120	22º	0,9%	757,1%	1.366	27º	0,9%	295,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	117	23º	0,9%	-12,7%	1.390	25º	0,9%	15,0%
HONDA VISION 110	116	24º	0,9%	9,4%	1.551	20º	1,0%	-8,1%
HONDA NC 750 X	113	25º	0,9%	98,2%	1.231	28º	0,8%	31,8%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	111	26º	0,9%	70,8%	1.084	33º	0,7%	10,6%
HONDA CB 500 X	106	27º	0,8%	-11,7%	1.373	26º	0,9%	0,7%
MITT 125 RT	104	28º	0,8%	593,3%	792	48º	0,5%	431,5%
NIU NQI GT CARGO	104	28º	0,8%	2500,0%	146	178º	0,1%	239,5%
SYM JET 14 125	102	29º	0,8%	9,7%	1.463	22º	1,0%	13,3%
HONDA SH 350 I	98	30º	0,8%		849	42º	0,6%	
KAWASAKI Z 650	97	31º	0,7%	76,4%	889	37º	0,6%	15,5%
KYMCO XCITING S 400	95	32º	0,7%	69,6%	753	51º	0,5%	-21,1%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	94	33º	0,7%	-29,9%	1.692	17º	1,1%	16,0%
KTM EXC 300	91	34º	0,7%	-22,2%	628	63º	0,4%	-11,2%
HONDA X-ADV	87	35º	0,7%	20,8%	1.868	13º	1,2%	67,1%
HONDA CB 500 F	84	36º	0,6%	110,0%	650	61º	0,4%	38,9%
SUZUKI DL 650	83	37º	0,6%	23,9%	840	43º	0,5%	7,8%
YAMAHA T-MAX 500	81	37º	0,6%	-37,2%	1.562	19º	1,0%	-20,6%
ZONTES G 125	79	38º	0,6%	-2,5%	1.221	29º	0,8%	526,2%
DUCATI MONSTER 937	75	39º	0,6%		451	79º	0,3%	
KYMCO PEOPLE 125	74	40º	0,6%		614	65º	0,4%	
KTM 890 ADVENTURE R	71	41º	0,5%	238,1%	797	47º	0,5%	3695,2%
HONDA FORZA 700	70	42º	0,5%		1.173	31º	0,8%	
KYMCO GRAND DINK 300	67	43º	0,5%	48,9%	662	56º	0,4%	-15,9%
BENELLI TRK 502 X	64	44º	0,5%	88,2%	673	54º	0,4%	-21,5%
KTM 125 DUKE	63	45º	0,5%	-37,0%	858	41º	0,6%	-28,0%
SYM CRUISYM 125	63	45º	0,5%	-36,4%	814	46º	0,5%	-12,8%
BMW F 750 GS	60	46º	0,5%	-16,7%	902	36º	0,6%	27,4%
YAMAHA MT 125	60	46º	0,5%	-31,8%	874	39º	0,6%	13,2%
Otros Modelos	4.650		35,7%		64.901		42,4%	
<b>Totales</b>	<b>13.020</b>				<b>152.893</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
IMF EPTIO	218	1º	14,0%		328	10º	2,0%	-87,4%
RIEJU MRT 50	149	2º	9,6%	122,4%	1.611	1º	10,0%	109,8%
PEUGEOT TWEET 50	131	3º	8,4%	-20,6%	1.387	2º	8,6%	14,9%
KYMCO AGILITY CITY 50	98	4º	6,3%	113,0%	1.036	4º	6,4%	-3,4%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	80	5º	5,1%	25,0%	744	5º	4,6%	4,6%
SYM JET 14-50	68	6º	4,4%	44,7%	668	6º	4,2%	11,5%
SUPER SOCO CU-X	60	7º	3,9%	757,1%	131	29º	0,8%	118,3%
APRILIA SXR 50	57	8º	3,7%		215	17º	1,3%	
KYMCO AGILITY 50	40	9º	2,6%	21,2%	462	9º	2,9%	112,9%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	40	9º	2,6%		240	16º	1,5%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	40	9º	2,6%	29,0%	569	7º	3,5%	8,6%
SYM SYMPHONY 50	39	10º	2,5%	-41,8%	524	8º	3,3%	-21,6%
VASSLA BIKE	39	10º	2,5%		88	38º	0,5%	
VELCA BORA	37	11º	2,4%		145	26º	0,9%	
PIAGGIO ZIP 4T	31	12º	2,0%	34,8%	271	13º	1,7%	0,4%
URBAN ELECTRIC MOTORS LX05	30	13º	1,9%		317	12º	2,0%	15750,0%
BETA RR 50	29	14º	1,9%	141,7%	182	20º	1,1%	-12,5%
SYM FIDDLE 50	28	15º	1,8%		165	23º	1,0%	2257,1%
SHERCO 50 END	20	16º	1,3%	100,0%	260	14º	1,6%	348,3%
LVNENG S4W	17	17º	1,1%	240,0%	170	22º	1,1%	129,7%
WAYSICAL E-START	17	17º	1,1%	240,0%	103	35º	0,6%	-2,8%
MITT 50 RT CITY	15	18º	1,0%	200,0%	126	30º	0,8%	137,7%
KEEWAY HURRICANE 50	14	19º	0,9%		29	72º	0,2%	
PIAGGIO LIBERTY 50 DEL.	14	19º	0,9%		177	21º	1,1%	
SURRON LIGHT BEE	11	20º	0,7%		105	34º	0,7%	
MANGOSTEEN M1	10	21º	0,6%		69	51º	0,4%	
MOTRON MOTORRAD BREEZY 50	9	22º	0,6%		113	32º	0,7%	
MOTRON MOTORRAD VOLTZ	8	23º	0,5%		38	66º	0,2%	
VELCA TRAMONTANA	8	23º	0,5%		80	43º	0,5%	
CHIHUI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	7	24º	0,4%	-41,7%	75	47º	0,5%	150,0%
NIU MQI+SPORT	7	24º	0,4%	75,0%	62	56º	0,4%	29,2%
PIAGGIO PIAGGIO 1	7	24º	0,4%		7	111º	0,0%	
EFUN PULSE	6	25º	0,4%	-25,0%	78	45º	0,5%	59,2%
PIAGGIO NRG POWER DD	6	25º	0,4%	-71,4%	156	25º	1,0%	-43,7%
CECOTEC OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	5	26º	0,3%		39	65º	0,2%	
KEEWAY ZAHARA 50	5	26º	0,3%	-16,7%	58	58º	0,4%	-46,3%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	5	26º	0,3%	-58,3%	184	19º	1,1%	-36,3%
NEXT NX1	5	26º	0,3%	-37,5%	83	40º	0,5%	-6,7%
PEUGEOT KISBEE 50 2T	5	26º	0,3%	-91,5%	328	10º	2,0%	-53,9%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	5	26º	0,3%	-54,5%	107	33º	0,7%	-12,3%
SUNRA LMJR	5	26º	0,3%	0,0%	60	57º	0,4%	-14,3%
SUNRA MIKU MAX	5	26º	0,3%	-28,6%	53	61º	0,3%	-27,4%
E-BROH SPUMA LI	4	27º	0,3%	-75,0%	75	47º	0,5%	-49,3%
E-KOE OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	27º	0,3%	100,0%	16	91º	0,1%	-46,7%
GOCCIA E-ZI	4	27º	0,3%		83	40º	0,5%	
LUQI HL3.0	4	27º	0,3%		7	111º	0,0%	
NIU UQI GT	4	27º	0,3%	300,0%	21	84º	0,1%	110,0%
PEUGEOT DJANGO 50	4	27º	0,3%	-55,6%	78	45º	0,5%	-20,4%
SHANSU GREEN	4	27º	0,3%		72	49º	0,4%	
SILENCE S02	4	27º	0,3%	-60,0%	65	54º	0,4%	71,1%
SUNRA HAWK	4	27º	0,3%	-71,4%	132	28º	0,8%	-34,7%
SUPER SOCO OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	27º	0,3%		4	130º	0,0%	
Otros Modelos	87		5,6%		3.878		24,1%	
<b>Totales</b>	<b>1.557</b>				<b>16.074</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.
YAMAHA TRICITY 300	199	1°	17,8%	6533,3%	1.086	1°	11,3%	281,1%
CITROËN AMI	62	2°	5,6%		454	5°	4,7%	
PIAGGIO MP3 300 LT	55	3°	4,9%	44,7%	472	3°	4,9%	37,6%
CF MOTO CF500-2	53	4°	4,7%	51,4%	410	6°	4,2%	55,3%
AIXAM CITY	49	5°	4,4%	63,3%	336	7°	3,5%	29,2%
LIGIER JS50 DCI	49	5°	4,4%	2,1%	468	4°	4,8%	8,1%
PIAGGIO MP3 400 LT	46	6°	4,1%		197	16°	2,0%	
SEGWAY AT6	35	7°	3,1%		194	17°	2,0%	
AIXAM CROSSLINE	33	8°	3,0%	26,9%	310	10°	3,2%	55,0%
PIAGGIO MP3 500 LT	32	9°	2,9%	-41,8%	546	2°	5,7%	-12,2%
SCOOBIC BANGE LIGHT	30	10°	2,7%		30	47°	0,3%	
CF MOTO ZFORCE 1000	29	11°	2,6%	222,2%	268	11°	2,8%	168,0%
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	27	12°	2,4%	17,4%	321	9°	3,3%	22,1%
CF MOTO CF625-6	25	13°	2,2%	212,5%	241	14°	2,5%	99,2%
KYMCO MXU 500	25	13°	2,2%	1150,0%	96	26°	1,0%	1820,0%
AIXAM COUPE	22	14°	2,0%	83,3%	177	19°	1,8%	14,2%
LIGIER JS 60	22	14°	2,0%	266,7%	155	22°	1,6%	1309,1%
MICROCAR DUE	22	14°	2,0%	-12,0%	253	13°	2,6%	35,3%
MICROCAR MGO DCI	22	14°	2,0%	0,0%	268	11°	2,8%	18,1%
TROPOS MOTORS ABLE	21	15°	1,9%		55	33°	0,6%	
POLARIS SPORTSMAN 570	19	16°	1,7%	-32,1%	323	8°	3,3%	79,4%
KYMCO MXU 300	16	17°	1,4%	700,0%	209	15°	2,2%	6866,7%
LINHAI BIG RANGER	12	18°	1,1%	140,0%	170	20°	1,8%	102,4%
LINHAI LH 500	12	18°	1,1%	-42,9%	194	17°	2,0%	30,2%
RENLI RLGI 500 DZ	12	18°	1,1%		18	68°	0,2%	
CF MOTO CF500-2A	10	19°	0,9%	66,7%	87	27°	0,9%	22,5%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	10	19°	0,9%	-50,0%	79	28°	0,8%	-49,0%
AIXAM D-TRUCK	7	20°	0,6%	600,0%	56	32°	0,6%	27,3%
CF MOTO CF 800	7	20°	0,6%	40,0%	61	30°	0,6%	32,6%
POLARIS RZR XP PRO	7	20°	0,6%	600,0%	36	39°	0,4%	9,1%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	6	21°	0,5%	200,0%	31	45°	0,3%	19,2%
CORVUS TERRAIN DX4	5	22°	0,4%	-28,6%	60	31°	0,6%	7,1%
KAYO AU 200	5	22°	0,4%		49	37°	0,5%	
ODES OTROS ESPECIALES LIGEROS	5	22°	0,4%		16	72°	0,2%	
RENAULT TWIZY PESADO	5	22°	0,4%	66,7%	52	34°	0,5%	10,6%
CAN-AM DS 650	4	23°	0,4%	300,0%	25	52°	0,3%	-7,4%
CAN-AM RYKER 600	4	23°	0,4%	33,3%	12	80°	0,1%	-14,3%
CHATENET CH 40	4	23°	0,4%	300,0%	20	64°	0,2%	122,2%
GARIA MONACO	4	23°	0,4%		9	91°	0,1%	
GRAU URBANPLUS	4	23°	0,4%		22	60°	0,2%	266,7%
KUBOTA RTV X900	4	23°	0,4%	100,0%	8	96°	0,1%	-33,3%
KYMCO MXU 700	4	23°	0,4%		52	34°	0,5%	
PIAGGIO MP3 350 LT	4	23°	0,4%	-55,6%	116	23°	1,2%	-15,3%
TGB BLADE 600	4	23°	0,4%		17	70°	0,2%	112,5%
XEV YOYO	4	23°	0,4%		20	64°	0,2%	
CAN-AM MAVERICK 1000	3	24°	0,3%	-50,0%	101	24°	1,0%	-1,9%
E-TUK FACTORY LIMO GT	3	24°	0,3%		12	80°	0,1%	71,4%
GOUPIL G4	3	24°	0,3%	200,0%	97	25°	1,0%	169,4%
KUBOTA RTV X1100	3	24°	0,3%	200,0%	24	55°	0,2%	50,0%
POLARIS RZR TRAIL S 1000	3	24°	0,3%		9	91°	0,1%	
POLARIS SPORTSMAN 500 FOREST	3	24°	0,3%		11	83°	0,1%	-21,4%
TORO WORKMAN	3	24°	0,3%	50,0%	33	43°	0,3%	371,4%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	3	24°	0,3%	-25,0%	24	55°	0,2%	-35,1%
YAMAHA YXZ 1000R	3	24°	0,3%		22	60°	0,2%	0,0%
Otros Modelos	54		4,8%		1.238		12,8%	
<b>Totales</b>	<b>1.117</b>				<b>9.650</b>			