

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
KYMCO AGILITY CITY 125	367	1º	3,0%	42,2%	5.346	3º	3,2%	-6,3%
HONDA PCX 125	361	2º	3,0%	106,3%	6.400	1º	3,9%	20,7%
YAMAHA NMAX 125	337	3º	2,8%	32,2%	6.373	2º	3,9%	35,9%
YAMAHA X-MAX 125	324	4º	2,7%	30,1%	3.417	8º	2,1%	-2,3%
SYM SYMPHONY 125	299	5º	2,4%	-3,2%	4.230	6º	2,6%	12,7%
HONDA SH 125I	295	6º	2,4%	16,1%	5.029	4º	3,0%	25,7%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	290	7º	2,4%	-29,6%	4.695	5º	2,8%	10,0%
HONDA CB 500 X	238	8º	1,9%	107,0%	1.611	22º	1,0%	8,9%
HONDA FORZA 125	237	9º	1,9%	29,5%	3.526	7º	2,1%	30,8%
BMW R 1250 GS	177	10º	1,4%	7,3%	1.888	16º	1,1%	20,2%
KAWASAKI Z 900	164	11º	1,3%	11,6%	2.684	9º	1,6%	-6,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	158	12º	1,3%	-1,3%	1.548	25º	0,9%	13,1%
HONDA CB 650 R	139	13º	1,1%	-6,1%	1.943	14º	1,2%	28,8%
HONDA VISION 110	134	14º	1,1%	3,9%	1.685	19º	1,0%	-7,2%
SILENCE S01	134	14º	1,1%	179,2%	1.019	35º	0,6%	72,1%
HONDA FORZA 350	128	15º	1,0%		2.556	11º	1,5%	
HONDA NC 750 X	124	16º	1,0%	72,2%	1.355	28º	0,8%	34,7%
PEUGEOT TWEET 125I	121	17º	1,0%	-9,0%	2.168	12º	1,3%	-0,5%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	121	17º	1,0%	36,0%	1.548	25º	0,9%	18,3%
PIAGGIO MEDLEY 125	119	18º	1,0%	-60,2%	1.917	15º	1,2%	-17,7%
ORCAL SK 125	117	19º	1,0%	680,0%	294	119º	0,2%	254,2%
SYM JET 14 125	117	19º	1,0%	25,8%	1.580	23º	1,0%	14,2%
YAMAHA MT 07	116	20º	0,9%	0,9%	1.778	18º	1,1%	-11,2%
YAMAHA X-MAX 300	113	21º	0,9%	-18,1%	2.597	10º	1,6%	11,2%
KYMCO XCITING S 400	111	22º	0,9%	141,3%	864	47º	0,5%	-13,6%
HONDA CMX 500 REBEL	109	23º	0,9%	49,3%	1.051	34º	0,6%	20,5%
HONDA X-ADV	108	24º	0,9%	86,2%	1.976	13º	1,2%	68,0%
KYMCO SUPER DINK 125	103	25º	0,8%	296,2%	1.619	21º	1,0%	-35,4%
HONDA FORZA 700	102	26º	0,8%	183,3%	1.275	30º	0,8%	3441,7%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	102	26º	0,8%	5,2%	1.794	17º	1,1%	15,3%
SUPER SOCO CPX	99	27º	0,8%	482,4%	329	109º	0,2%	222,5%
WOTTAN STORM 125	98	28º	0,8%	-26,3%	1.558	24º	0,9%	8,0%
MACBOR FUN 125	95	29º	0,8%	331,8%	282	124º	0,2%	40,3%
HONDA CB 125 F	94	30º	0,8%	113,6%	1.460	27º	0,9%	275,3%
HONDA CB 500 F	90	31º	0,7%	119,5%	740	53º	0,4%	45,4%
SUZUKI DL 650	85	32º	0,7%	49,1%	925	40º	0,6%	10,6%
ZONTES G 125	84	33º	0,7%	-17,6%	1.305	29º	0,8%	339,4%
MACBOR MONTANA XR5	83	34º	0,7%	-1,2%	661	65º	0,4%	29,6%
BMW F 750 GS	82	34º	0,7%	-26,1%	984	36º	0,6%	20,1%
YAMAHA T-MAX 500	81	35º	0,7%	-4,7%	1.643	20º	1,0%	-20,0%
BENELLI TRK 502 X	78	36º	0,6%	21,9%	751	52º	0,5%	-18,5%
YAMAHA MT 125	77	37º	0,6%	-9,4%	951	37º	0,6%	11,0%
PIAGGIO VESPA GTS 125 IE	74	38º	0,6%	72,1%	601	69º	0,4%	-9,2%
BMW C 400 GT	73	39º	0,6%	12,3%	736	55º	0,4%	15,7%
BMW F 900 XR	72	40º	0,6%	20,0%	729	57º	0,4%	11,8%
BMW R 1250 RT	72	40º	0,6%	188,0%	852	50º	0,5%	87,3%
BMW S 1000 XR	72	40º	0,6%	-7,7%	544	73º	0,3%	37,0%
KTM EXC 300	72	40º	0,6%	-24,2%	700	61º	0,4%	-12,7%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	71	41º	0,6%	-4,1%	1.155	33º	0,7%	9,6%
HONDA SH 350 I	71	41º	0,6%		920	41º	0,6%	
KTM 125 DUKE	71	41º	0,6%	-37,2%	929	39º	0,6%	-28,8%
Otros Modelos	5.161		42,2%		70.592		42,8%	
<b>Totales</b>	<b>12.220</b>				<b>165.113</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.
RIEJU MRT 50	155	1º	9,3%	98,7%	1.766	1º	10,0%	108,7%
PIAGGIO LIBERTY 50 DEL.	142	2º	8,5%		319	14º	1,8%	
PEUGEOT TWEET 50	125	3º	7,5%	-5,3%	1.512	2º	8,5%	12,9%
NIU NQI CARGO	83	4º	5,0%		83	47º	0,5%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	82	5º	4,9%	24,2%	651	7º	3,7%	10,3%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	77	6º	4,6%	-2,5%	821	5º	4,6%	3,9%
SYM JET 14-50	72	7º	4,3%	26,3%	740	6º	4,2%	12,8%
LVNENG SW5	67	8º	4,0%	3250,0%	94	39º	0,5%	118,6%
APRILIA SXR 50	65	9º	3,9%		280	16º	1,6%	
KYMCO AGILITY CITY 50	58	10º	3,5%	1,8%	1.094	3º	6,2%	-3,1%
SYM SYMPHONY 50	53	11º	3,2%	-5,4%	577	8º	3,3%	-20,3%
PIAGGIO ZIP 4T	52	12º	3,1%	188,9%	323	13º	1,8%	12,2%
URBAN ELECTRIC MOTORS LX05	45	13º	2,7%		362	10º	2,0%	18000,0%
BETA RR 50	42	14º	2,5%	50,0%	224	19º	1,3%	-5,1%
KYMCO AGILITY 50	40	15º	2,4%	21,2%	502	9º	2,8%	100,8%
VASSLA BIKE	30	16º	1,8%		118	33º	0,7%	
PEUGEOT KISBEE 50 4T	27	17º	1,6%		267	17º	1,5%	
SUPER SOCO CU-X	27	17º	1,6%	1250,0%	158	27º	0,9%	154,8%
NEXT NX1	26	18º	1,6%	271,4%	109	37º	0,6%	13,5%
SHERCO 50 END	25	19º	1,5%	13,6%	285	15º	1,6%	256,3%
SYM FIDDLE 50	22	20º	1,3%	2100,0%	187	22º	1,1%	2237,5%
VELCA BORA	17	21º	1,0%		162	25º	0,9%	
EFUN PULSE	13	22º	0,8%	225,0%	91	42º	0,5%	71,7%
KEEWAY HURRICANE 50	13	22º	0,8%		42	70º	0,2%	
WAYSICAL E-START	13	22º	0,8%	44,4%	116	34º	0,7%	0,9%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	12	23º	0,7%	-47,8%	196	21º	1,1%	-37,2%
MOTRON MOTORRAD VOLTZ	12	23º	0,7%		50	65º	0,3%	
PEUGEOT KISBEE 50 2T	12	23º	0,7%	-85,0%	340	11º	1,9%	-57,1%
PEUGEOT DJANGO 50	11	24º	0,7%	-31,3%	89	43º	0,5%	-21,9%
KEEWAY ZAHARA 50	10	25º	0,6%	-9,1%	68	54º	0,4%	-42,9%
MOTRON MOTORRAD BREEZY 50	10	25º	0,6%		123	32º	0,7%	
PIAGGIO PIAGGIO 1	10	25º	0,6%		17	91º	0,1%	
SUNRA HAWK	10	25º	0,6%	0,0%	142	28º	0,8%	-33,0%
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	9	26º	0,5%	-35,7%	116	34º	0,7%	-14,7%
MANGOSTEEN M1	8	27º	0,5%		77	51º	0,4%	
MITT 50 RT CITY	8	27º	0,5%	0,0%	134	30º	0,8%	119,7%
UBCO 2X2 ADV	8	27º	0,5%		8	114º	0,0%	
CHIHUI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	7	28º	0,4%	-30,0%	82	48º	0,5%	105,0%
SUNRA MIKU MAX	7	28º	0,4%	133,3%	60	61º	0,3%	-21,1%
UM MOTORCYCLES CHILL	7	28º	0,4%	40,0%	54	64º	0,3%	25,6%
APRILIA SCARABEO 50	6	29º	0,4%	100,0%	43	67º	0,2%	-29,5%
SYM FIDDLE II 50	6	29º	0,4%	-53,8%	93	40º	0,5%	-50,0%
APRILIA SX 50	5	30º	0,3%	-95,8%	166	24º	0,9%	-33,6%
LUQI HL3.0	5	30º	0,3%		12	102º	0,1%	
PIAGGIO NRG POWER DD	5	30º	0,3%	-96,9%	161	26º	0,9%	-63,2%
SHANSU GREEN	5	30º	0,3%		77	51º	0,4%	
SUPER SOCO TC 50	5	30º	0,3%	400,0%	38	72º	0,2%	-20,8%
SURRON LIGHT BEE	5	30º	0,3%		110	36º	0,6%	
VELCA TRAMONTANA	5	30º	0,3%		85	45º	0,5%	
APRILIA RX 50	4	31º	0,2%	-66,7%	23	83º	0,1%	-37,8%
CECOTEC OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	4	31º	0,2%		43	67º	0,2%	
E-BROH SPUMA LI	4	31º	0,2%	-55,6%	79	50º	0,4%	-49,7%
FANTIC MOTOR CABALLERO 50	4	31º	0,2%		9	108º	0,1%	50,0%
KEEWAY F-ACT 50	4	31º	0,2%	-88,6%	128	31º	0,7%	-50,6%
LVNENG S4W	4	31º	0,2%	-63,6%	174	23º	1,0%	104,7%
NIU MQI+SPORT	4	31º	0,2%	-55,6%	66	56º	0,4%	15,8%
Otros Modelos	80		4,8%		3.995		22,5%	
<b>Totales</b>	<b>1.667</b>				<b>17.741</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2021	Ranking	I.P.M.
YAMAHA TRICITY 300	101	1°	12,3%	10000,0%	1.187	1°	11,3%	315,0%
CITROËN AMI	70	2°	8,5%		524	3°	5,0%	
LIGIER JS50 DCI	50	3°	6,1%	-21,9%	518	4°	4,9%	4,2%
CF MOTO CF500-2	45	4°	5,5%	7,1%	455	6°	4,3%	48,7%
AIXAM CITY	44	5°	5,4%	51,7%	380	7°	3,6%	31,5%
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	35	6°	4,3%	9,4%	356	8°	3,4%	20,7%
MICROCAR DUE	30	7°	3,7%	36,4%	283	13°	2,7%	35,4%
PIAGGIO MP3 300 LT	30	7°	3,7%	11,1%	502	5°	4,8%	35,7%
PIAGGIO MP3 500 LT	30	7°	3,7%	-44,4%	576	2°	5,5%	-14,8%
AIXAM CROSSLINE	28	8°	3,4%	7,7%	338	10°	3,2%	49,6%
POLARIS SPORTSMAN 570	25	9°	3,0%	19,0%	348	9°	3,3%	73,1%
KAYO AU 200	21	10°	2,6%		70	29°	0,7%	
GOUPIL G4	20	11°	2,4%	233,3%	117	24°	1,1%	178,6%
SEGWAY AT6	20	11°	2,4%		214	17°	2,0%	
MICROCAR MGO DCI	19	12°	2,3%	0,0%	287	11°	2,7%	16,7%
PIAGGIO MP3 400 LT	19	12°	2,3%		216	15°	2,1%	
CF MOTO ZFORCE 1000	17	13°	2,1%	-5,6%	285	12°	2,7%	141,5%
CF MOTO CF625-6	16	14°	2,0%	-5,9%	257	14°	2,5%	86,2%
AIXAM COUPE	14	15°	1,7%	-12,5%	191	19°	1,8%	11,7%
KYMCO MXU 500	11	16°	1,3%		107	25°	1,0%	2040,0%
PAXSTER DELIVERY	10	17°	1,2%		55	36°	0,5%	450,0%
KUBOTA RTV X1100	9	18°	1,1%	28,6%	33	46°	0,3%	43,5%
LINHAI LH 500	9	18°	1,1%	-18,2%	203	18°	1,9%	26,9%
EEZON OTROS ESPE PESAD ELECT	8	19°	1,0%		12	83°	0,1%	140,0%
ODES OTROS ESPECIALES LIGEROS	8	19°	1,0%		24	57°	0,2%	
KYMCO MXU 300	7	20°	0,9%	600,0%	216	15°	2,1%	5300,0%
LIGIER JS 60	7	20°	0,9%	-12,5%	162	21°	1,5%	752,6%
TROPOS MOTORS ABLE	7	20°	0,9%	-12,5%	62	31°	0,6%	675,0%
LINHAI BIG RANGER	6	21°	0,7%	20,0%	176	20°	1,7%	97,8%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	5	22°	0,6%	66,7%	36	42°	0,3%	24,1%
LINHAI M 150	5	22°	0,6%	-50,0%	161	22°	1,5%	32,0%
POLARIS RZR XP PRO	5	22°	0,6%	25,0%	41	39°	0,4%	10,8%
AIXAM D-TRUCK	4	23°	0,5%	-50,0%	60	33°	0,6%	15,4%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	23°	0,5%	100,0%	40	40°	0,4%	-2,4%
CF MOTO CF500-2A	4	23°	0,5%	100,0%	91	27°	0,9%	24,7%
KIOTI K9 2400	4	23°	0,5%	33,3%	24	57°	0,2%	-4,0%
KYMCO MXU 700	4	23°	0,5%		56	35°	0,5%	
CASALINI SULKYT4GL	3	24°	0,4%		28	53°	0,3%	75,0%
JIAYUAN EIDOLA	3	24°	0,4%		13	80°	0,1%	550,0%
POLARIS RZR XP 1000	3	24°	0,4%	-25,0%	53	38°	0,5%	17,8%
RENAULT TWIZY PESADO	3	24°	0,4%	0,0%	55	36°	0,5%	10,0%
YAMAHA KODIAK 700	3	24°	0,4%	0,0%	31	48°	0,3%	-13,9%
CAN-AM DS 450 X	2	25°	0,2%		10	91°	0,1%	400,0%
KUBOTA RTV X900	2	25°	0,2%	0,0%	10	91°	0,1%	-28,6%
MELEX OTROS ESPE PESAD ELECT	2	25°	0,2%		12	83°	0,1%	-14,3%
PIAGGIO MP3 350 LT	2	25°	0,2%	-85,7%	118	23°	1,1%	-21,9%
POLARIS RANGER 570	2	25°	0,2%	100,0%	27	54°	0,3%	35,0%
POLARIS RZR TRAIL S 1000	2	25°	0,2%		11	87°	0,1%	
TGB BLADE 1000	2	25°	0,2%	0,0%	11	87°	0,1%	57,1%
TORO WORKMAN	2	25°	0,2%		35	43°	0,3%	400,0%
XEV YOYO	2	25°	0,2%		22	63°	0,2%	
YAMAHA KODIAK 450 FWA	2	25°	0,2%	-90,9%	81	28°	0,8%	-54,2%
YAMAHA WOLVERINE 1000	2	25°	0,2%		16	74°	0,2%	
Otros Modelos	32		3,9%		1.274		12,2%	
<b>Totales</b>	<b>820</b>				<b>10.470</b>			