

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
NIU MQI GT L3	618	1º	5,3%	2276,9%	618	1º	5,3%	2276,9%
HONDA SH 125I	399	2º	3,4%	108,9%	399	2º	3,4%	108,9%
YAMAHA X-MAX 125	381	3º	3,3%	157,4%	381	3º	3,3%	157,4%
HONDA PCX 125	363	4º	3,1%	266,7%	363	4º	3,1%	266,7%
PIAGGIO LIBERTY IGET ABS	347	5º	3,0%	173,2%	347	5º	3,0%	173,2%
SYM SYMPHONY 125	253	6º	2,2%	30,4%	253	6º	2,2%	30,4%
HONDA FORZA 125	239	7º	2,1%	77,0%	239	7º	2,1%	77,0%
KYMCO AGILITY CITY 125	201	8º	1,7%	8,1%	201	8º	1,7%	8,1%
YAMAHA NMAX 125	195	9º	1,7%	28,3%	195	9º	1,7%	28,3%
KAWASAKI Z 900	190	10º	1,6%	12,4%	190	10º	1,6%	12,4%
YAMAHA MT 07	176	11º	1,5%	274,5%	176	11º	1,5%	274,5%
HONDA CB 500 X	171	12º	1,5%	101,2%	171	12º	1,5%	101,2%
HONDA X-ADV	157	13º	1,4%	201,9%	157	13º	1,4%	201,9%
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	157	13º	1,4%	166,1%	157	13º	1,4%	166,1%
YAMAHA XTZ 700 TENERE	147	15º	1,3%	149,2%	147	15º	1,3%	149,2%
PEUGEOT TWEET 125I	141	16º	1,2%	-10,2%	141	16º	1,2%	-10,2%
PIAGGIO MEDLEY 125	139	17º	1,2%	90,4%	139	17º	1,2%	90,4%
SYM JET 14 125	136	18º	1,2%	81,3%	136	18º	1,2%	81,3%
WOTTAN STORM 125	136	18º	1,2%	91,5%	136	18º	1,2%	91,5%
HONDA CB 650 R	122	20º	1,1%	13,0%	122	20º	1,1%	13,0%
BMW R 1250 GS	113	21º	1,0%	6,6%	113	21º	1,0%	6,6%
HONDA CRF 1100L AFRICA TWIN	112	22º	1,0%	40,0%	112	22º	1,0%	40,0%
KTM 125 DUKE	108	23º	0,9%	103,8%	108	23º	0,9%	103,8%
HONDA NC 750 X	107	24º	0,9%	167,5%	107	24º	0,9%	167,5%
HONDA CB 125 F	103	25º	0,9%	178,4%	103	25º	0,9%	178,4%
HONDA VISION 110	102	26º	0,9%	9,7%	102	26º	0,9%	9,7%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	99	27º	0,9%	-12,4%	99	27º	0,9%	-12,4%
SILENCE S01	98	28º	0,8%	180,0%	98	28º	0,8%	180,0%
YAMAHA T-MAX 500	98	28º	0,8%	0,0%	98	28º	0,8%	0,0%
YAMAHA X-MAX 300	98	28º	0,8%	-4,9%	98	28º	0,8%	-4,9%
HONDA ADV 350	96	31º	0,8%		96	31º	0,8%	
KYMCO SUPER DINK 125	95	32º	0,8%	126,2%	95	32º	0,8%	126,2%
HONDA FORZA 700	94	33º	0,8%	-27,7%	94	33º	0,8%	-27,7%
MITT 125 RT	89	34º	0,8%	493,3%	89	34º	0,8%	493,3%
HONDA NT 1100	88	35º	0,8%		88	35º	0,8%	
KTM 890 ADVENTURE R	82	36º	0,7%	382,4%	82	36º	0,7%	382,4%
HONDA CBR 650 R	80	37º	0,7%	60,0%	80	37º	0,7%	60,0%
KTM EXC 300	79	38º	0,7%	-4,8%	79	38º	0,7%	-4,8%
YAMAHA TRACER 700	76	39º	0,7%	43,4%	76	39º	0,7%	43,4%
ZONTES G 125	73	40º	0,6%	180,8%	73	40º	0,6%	180,8%
HONDA CB 500 F	72	41º	0,6%	63,6%	72	41º	0,6%	63,6%
HONDA CMX 500 REBEL	72	41º	0,6%	1,4%	72	41º	0,6%	1,4%
HONDA CRF 300 L	72	41º	0,6%	1100,0%	72	41º	0,6%	1100,0%
YAMAHA TRACER 900	71	44º	0,6%	91,9%	71	44º	0,6%	91,9%
HONDA FORZA 350	67	45º	0,6%		67	45º	0,6%	
YAMAHA MT 125	67	45º	0,6%	28,8%	67	45º	0,6%	28,8%
HONDA SH 350 I	65	47º	0,6%		65	47º	0,6%	
BMW C 400 GT	63	48º	0,5%	215,0%	63	48º	0,5%	215,0%
SUPER SOCO CPX	63	48º	0,5%	1475,0%	63	48º	0,5%	1475,0%
MACBOR MONTANA XR5	60	50º	0,5%	-7,7%	60	50º	0,5%	-7,7%
Otros Modelos	4.346		37,5%		4.346		37,5%	
Totales	11.576				11.576			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
PEUGEOT TWEET 50	136	1º	12,4%	288,6%	136	1º	12,4%	288,6%
RIEJU MRT 50	125	2º	11,4%	73,6%	125	2º	11,4%	73,6%
SUPER SOCO CPX 50	87	3º	7,9%		87	3º	7,9%	
SYM JET 14-50	79	4º	7,2%	75,6%	79	4º	7,2%	75,6%
APRILIA SXR 50	53	5º	4,8%		53	5º	4,8%	
SYM SYMPHONY 50	43	6º	3,9%	-20,4%	43	6º	3,9%	-20,4%
PIAGGIO LIBERTY 50 IGET	39	7º	3,6%	5,4%	39	7º	3,6%	5,4%
PEUGEOT KISBEE 50 4T	38	8º	3,5%		38	8º	3,5%	
PIAGGIO VESPA PRIMAVERA 4T	38	8º	3,5%	35,7%	38	8º	3,5%	35,7%
KYMCO AGILITY CITY 50	37	10º	3,4%	105,6%	37	10º	3,4%	105,6%
LVNENG SW5	34	11º	3,1%		34	11º	3,1%	
BETA RR 50	27	12º	2,5%	200,0%	27	12º	2,5%	200,0%
PIAGGIO ZIP 4T	23	13º	2,1%	76,9%	23	13º	2,1%	76,9%
SHERCO 50 END	21	14º	1,9%	23,5%	21	14º	1,9%	23,5%
LIFAN LIFAN E3	18	15º	1,6%	800,0%	18	15º	1,6%	800,0%
KEEWAY HURRICANE 50	15	16º	1,4%		15	16º	1,4%	
SUNRA HAWK	13	17º	1,2%	44,4%	13	17º	1,2%	44,4%
SYM FIDDLE 50	13	17º	1,2%		13	17º	1,2%	
PEUGEOT SPEEDFIGHT 4 50	12	19º	1,1%	-7,7%	12	19º	1,1%	-7,7%
URBAN ELECTRIC MOTORS LX05	12	19º	1,1%		12	19º	1,1%	
KEEWAY ZAHARA 50	11	21º	1,0%	266,7%	11	21º	1,0%	266,7%
SHERCO 50 SM	11	21º	1,0%		11	21º	1,0%	
MANGOSTEEN M1	10	23º	0,9%		10	23º	0,9%	
SCOOBIC OTROS CICLOMOTORES ELECT.	10	23º	0,9%	400,0%	10	23º	0,9%	400,0%
MADEMOTO ELECTRIC SCOOTER	9	25º	0,8%	-62,5%	9	25º	0,8%	-62,5%
MOTRON MOTORRAD BREEZY 50	9	25º	0,8%		9	25º	0,8%	
EFUN PULSE	8	27º	0,7%	100,0%	8	27º	0,7%	100,0%
MITT 50 RT CITY	8	27º	0,7%	33,3%	8	27º	0,7%	33,3%
PIAGGIO PIAGGIO 1	8	27º	0,7%		8	27º	0,7%	
WAYSICAL E-START	8	27º	0,7%	100,0%	8	27º	0,7%	100,0%
SURRON LIGHT BEE	7	31º	0,6%	40,0%	7	31º	0,6%	40,0%
VELCA BORA	7	31º	0,6%		7	31º	0,6%	
ASKOLL ES2	6	33º	0,5%		6	33º	0,5%	
CECOTEC OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	6	33º	0,5%		6	33º	0,5%	
LVNENG S4W	6	33º	0,5%	-50,0%	6	33º	0,5%	-50,0%
RIYA ROME 50	6	33º	0,5%		6	33º	0,5%	
VELCA TRAMONTANA	6	33º	0,5%	-14,3%	6	33º	0,5%	-14,3%
GOCCIA E-ZI	5	38º	0,5%	-50,0%	5	38º	0,5%	-50,0%
NIU MQI+SPORT	5	38º	0,5%	150,0%	5	38º	0,5%	150,0%
E-BROH SPUMA LI	4	40º	0,4%	-33,3%	4	40º	0,4%	-33,3%
MOTRON MOTORRAD VOLTZ	4	40º	0,4%		4	40º	0,4%	
PIAGGIO LIBERTY 50 DEL.	4	40º	0,4%	0,0%	4	40º	0,4%	0,0%
RIEJU BYE BIKE	4	40º	0,4%	-33,3%	4	40º	0,4%	-33,3%
ARENA LIBERARE	3	44º	0,3%		3	44º	0,3%	
MASH FIFTY	3	44º	0,3%	0,0%	3	44º	0,3%	0,0%
NEXT NX1	3	44º	0,3%	50,0%	3	44º	0,3%	50,0%
SUPER SOCO TC 50	3	44º	0,3%	50,0%	3	44º	0,3%	50,0%
YAMAHA NEOS 50 4T	3	44º	0,3%	-80,0%	3	44º	0,3%	-80,0%
3PLUSCOCO ELECTRIC SCOOTER	2	49º	0,2%	100,0%	2	49º	0,2%	100,0%
CHIHUI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%	-33,3%	2	49º	0,2%	-33,3%
FANTIC MOTOR CABALLERO 50	2	49º	0,2%		2	49º	0,2%	
HORWIN OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%		2	49º	0,2%	
JCADI OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%	0,0%	2	49º	0,2%	0,0%
PEUGEOT CITYSTAR 50	2	49º	0,2%	0,0%	2	49º	0,2%	0,0%
PEUGEOT DJANGO 50	2	49º	0,2%	-50,0%	2	49º	0,2%	-50,0%
SAKURA OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	49º	0,2%		2	49º	0,2%	
SILENCE S02	2	49º	0,2%	-81,8%	2	49º	0,2%	-81,8%
SUNRA MIKU MAX	2	49º	0,2%	0,0%	2	49º	0,2%	0,0%
SUPER SOCO CU MINI	2	49º	0,2%		2	49º	0,2%	
SUPER SOCO CU-X	2	49º	0,2%	0,0%	2	49º	0,2%	0,0%
URBET RIAZOR	2	49º	0,2%		2	49º	0,2%	
Otros Modelos	31		2,8%		31		2,8%	
Totales	1.097				1.097			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Enero				Enero-Enero			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
YAMAHA TRICITY 300	97	1º	13,5%	3133,3%	97	1º	13,5%	3133,3%
CITROËN AMI	47	2º	6,6%	4600,0%	47	2º	6,6%	4600,0%
CF MOTO CF500-2	44	3º	6,1%	46,7%	44	3º	6,1%	46,7%
SEGWAY AT6	36	4º	5,0%		36	4º	5,0%	
LIGIER JS50 DCI	36	4º	5,0%	-16,3%	36	4º	5,0%	-16,3%
AIXAM CITY	32	6º	4,5%	28,0%	32	6º	4,5%	28,0%
MICROCAR MGO DCI	25	7º	3,5%	-21,9%	25	7º	3,5%	-21,9%
CF MOTO ZFORCE 1000	24	8º	3,4%	41,2%	24	8º	3,4%	41,2%
PIAGGIO MP3 300 LT	22	9º	3,1%	37,5%	22	9º	3,1%	37,5%
PEUGEOT METROPOLIS ACTIVE	21	10º	2,9%	-27,6%	21	10º	2,9%	-27,6%
PIAGGIO MP3 400 LT	18	11º	2,5%		18	11º	2,5%	
KYMCO MXU 300	18	11º	2,5%	1700,0%	18	11º	2,5%	1700,0%
POLARIS SPORTSMAN 570	16	13º	2,2%	-60,0%	16	13º	2,2%	-60,0%
AIXAM CROSSLINE	16	13º	2,2%	-36,0%	16	13º	2,2%	-36,0%
PIAGGIO MP3 500 LT	15	15º	2,1%	-64,3%	15	15º	2,1%	-64,3%
KYMCO MXU 500	15	15º	2,1%		15	15º	2,1%	
AIXAM COUPE	15	15º	2,1%	15,4%	15	15º	2,1%	15,4%
MICROCAR DUE	14	18º	2,0%	-33,3%	14	18º	2,0%	-33,3%
LINHAI LH 500	14	18º	2,0%	27,3%	14	18º	2,0%	27,3%
GOUPIL G4	14	18º	2,0%	1300,0%	14	18º	2,0%	1300,0%
CF MOTO CF625-6	14	18º	2,0%	-48,1%	14	18º	2,0%	-48,1%
LIGIER JS 60	10	22º	1,4%	100,0%	10	22º	1,4%	100,0%
JIAYUAN EIDOLA	10	22º	1,4%	400,0%	10	22º	1,4%	400,0%
CF MOTO CFROCE 1000	10	22º	1,4%		10	22º	1,4%	
LINHAI BIG RANGER	7	25º	1,0%	-41,7%	7	25º	1,0%	-41,7%
XEV YOYO	6	26º	0,8%		6	26º	0,8%	
POLARIS RZR XP 1000	6	26º	0,8%	50,0%	6	26º	0,8%	50,0%
LINHAI M 150	6	26º	0,8%	-40,0%	6	26º	0,8%	-40,0%
CF MOTO CF500-2A	6	26º	0,8%	50,0%	6	26º	0,8%	50,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	5	30º	0,7%	66,7%	5	30º	0,7%	66,7%
AIXAM D-TRUCK	5	30º	0,7%	-37,5%	5	30º	0,7%	-37,5%
YAMAHA KODIAK 450 FWA	4	32º	0,6%	-55,6%	4	32º	0,6%	-55,6%
YAMAHA GRIZZLY 700 FI	4	32º	0,6%	300,0%	4	32º	0,6%	300,0%
POLARIS RZR XP PRO	4	32º	0,6%		4	32º	0,6%	
EEZON OTROS ESPE PESAD ELECT	4	32º	0,6%		4	32º	0,6%	
CF MOTO CF 800	4	32º	0,6%	300,0%	4	32º	0,6%	300,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	32º	0,6%		4	32º	0,6%	
YAMAHA VIKING 700	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
TGB BLADE 550I	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
POLARIS XP 1000 S	3	38º	0,4%	200,0%	3	38º	0,4%	200,0%
POLARIS RZR TRAIL S 1000	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
POLARIS RANGER RZR 800	3	38º	0,4%	200,0%	3	38º	0,4%	200,0%
POLARIS RANGER ELECTRICO	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
ODES OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
KAYO AU 200	3	38º	0,4%		3	38º	0,4%	
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	3	38º	0,4%	50,0%	3	38º	0,4%	50,0%
YAMAHA KODIAK 700	2	48º	0,3%	-50,0%	2	48º	0,3%	-50,0%
TORO WORKMAN	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
POLARIS SPORTSMAN 1000	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
POLARIS SCRAMBLER 1000	2	48º	0,3%	0,0%	2	48º	0,3%	0,0%
MICROCAR M-CROSS	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
KYMCO MXU 700	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
KIOTI K9 2400	2	48º	0,3%	0,0%	2	48º	0,3%	0,0%
JOHN DEERE XUV 855	2	48º	0,3%		2	48º	0,3%	
GARIA OTROS ESPE PESAD ELECT	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
GARIA MONACO	2	48º	0,3%		2	48º	0,3%	
CAN-AM DS 650	2	48º	0,3%	100,0%	2	48º	0,3%	100,0%
Otros Modelos	16		2,2%		16		2,2%	
Totales	716				716			