

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	534	1º	4,3%	132,2%	897	2º	3,7%	172,6%
Honda SH 125I	435	2º	3,5%	99,5%	834	1º	3,5%	103,9%
Yamaha X-MAX 125	391	3º	3,1%	191,8%	772	3º	3,2%	173,8%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	380	4º	3,1%	91,9%	727	4º	3,0%	123,7%
Sym SYMPHONY 125	318	5º	2,6%	47,2%	585	6º	2,4%	42,7%
Honda FORZA 125	281	6º	2,3%	12,9%	520	5º	2,2%	35,4%
KYMCO AGILITY CITY 125	259	7º	2,1%	-23,1%	460	7º	1,9%	-12,0%
Yamaha XTZ 700 TENERE	227	8º	1,8%	272,1%	374	8º	1,6%	211,7%
Yamaha MT 07	222	9º	1,8%	362,5%	398	10º	1,7%	318,9%
Kawasaki Z 900	199	10º	1,6%	5,9%	389	11º	1,6%	9,0%
Piaggio MEDLEY 125	191	11º	1,5%	45,8%	330	12º	1,4%	61,8%
Yamaha NMAX 125	186	12º	1,5%	-48,2%	381	14º	1,6%	-25,4%
BMW R 1250 GS	165	13º	1,3%	26,0%	278	13º	1,2%	17,3%
Honda CB 650 R	164	14º	1,3%	36,7%	286	16º	1,2%	25,4%
Honda VISION 110	162	15º	1,3%	74,2%	264	29º	1,1%	41,9%
Wottan STORM 125	158	16º	1,3%	79,5%	294	20º	1,2%	90,9%
Honda CB 500 X	155	17º	1,2%	121,4%	326	17º	1,4%	110,3%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	151	18º	1,2%	49,5%	308	18º	1,3%	92,5%
Honda X-ADV	144	19º	1,2%	-31,8%	301	21º	1,3%	14,4%
Peugeot TWEET 125I	144	19º	1,2%	1,4%	285	22º	1,2%	-4,7%
Honda ADV 350	142	21º	1,1%		238	26º	1,0%	
Yamaha X-MAX 300	141	22º	1,1%	-31,2%	239	18º	1,0%	-22,4%
KYMCO SUPER DINK 125	136	23º	1,1%	34,7%	231	29º	1,0%	61,5%
Honda Forza 350	132	24º	1,1%	-24,6%	199	39º	0,8%	13,7%
Yamaha TRACER 700	123	25º	1,0%	24,2%	199	15º	0,8%	30,9%
Honda NC 750 X	116	26º	0,9%	286,7%	223	27º	0,9%	218,6%
Honda CMX 500 REBEL	113	27º	0,9%	91,5%	185	35º	0,8%	42,3%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	110	28º	0,9%	80,3%	222	27º	0,9%	57,4%
Silence S01	110	28º	0,9%	266,7%	208	23º	0,9%	220,0%
Macbor MONTANA XR5	107	30º	0,9%	118,4%	167	53º	0,7%	46,5%
Honda CB 125 F	106	31º	0,9%	-17,8%	209	53º	0,9%	25,9%
Yamaha DELIGHT	104	32º	0,8%	197,1%	151	61º	0,6%	122,1%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	96	33º	0,8%	-28,9%	195	61º	0,8%	-21,4%
Honda Forza 700	96	33º	0,8%	-23,8%	190	79º	0,8%	-25,8%
Sym JET 14 125	96	33º	0,8%	1,1%	232	79º	1,0%	36,5%
Aprilia SR 125 APRILIA	94	36º	0,8%		94	70º	0,4%	
Mitt 125 RT	94	36º	0,8%	235,7%	183	79º	0,8%	325,6%
BMW C 400 GT	88	38º	0,7%	214,3%	151	79º	0,6%	214,6%
KYMCO X-TOWN CT 125	82	39º	0,7%		129	79º	0,5%	
Zontes G 125	80	40º	0,6%	29,0%	153	70º	0,6%	73,9%
Honda NT 1100	79	41º	0,6%		167	23º	0,7%	
Kawasaki KLE 650 VERSYS	77	42º	0,6%	133,3%	101	79º	0,4%	46,4%
KTM 890 ADVENTURE R	75	43º	0,6%	56,3%	157	79º	0,7%	141,5%
Honda CBR 650 R	72	44º	0,6%	16,1%	152	79º	0,6%	35,7%
KYMCO GRAND DINK 300	69	45º	0,6%	102,9%	122	61º	0,5%	134,6%
Triumph TIGER SPORT 660	69	45º	0,6%		83	70º	0,3%	
Yamaha T-MAX 500	68	47º	0,5%	-54,7%	166	79º	0,7%	-33,1%
Honda CB 500 F	67	48º	0,5%	48,9%	139	51º	0,6%	56,2%
UrbeT GADIRO E-125	64	49º	0,5%	966,7%	74	79º	0,3%	1133,3%
KTM EXC 300	59	50º	0,5%	5,4%	138	79º	0,6%	-0,7%
Otros modelos	4.691		37,8%		9.899		41,2%	
TOTAL	12.422				24.005			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Askoll ES2	245	1º	17,9%		251	2º	10,2%	
Peugeot TWEET 50	149	2º	10,9%	47,5%	285	1º	11,6%	109,6%
Rieju MRT 50	124	3º	9,1%	-11,4%	249	3º	10,1%	17,5%
LVNENG SW5	115	4º	8,4%		149	4º	6,1%	
Piaggio LIBERTY 50 IGET	88	5º	6,4%	95,6%	127	6º	5,2%	54,9%
Sym JET 14-50	65	6º	4,8%	32,7%	144	5º	5,9%	53,2%
Aprilia SXR 50	52	7º	3,8%		105	7º	4,3%	
KYMCO AGILITY CITY 50	50	8º	3,7%	-20,6%	87	8º	3,5%	7,4%
Sym SYMPHONY 50	34	9º	2,5%	17,2%	77	10º	3,1%	-7,2%
Peugeot KISBEE 50 4T	30	10º	2,2%		68	11º	2,8%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	26	11º	1,9%	8,3%	64	12º	2,6%	23,1%
Piaggio ZIP 4T	26	11º	1,9%	36,8%	49	14º	2,0%	53,1%
Beta RR 50	25	13º	1,8%	400,0%	52	13º	2,1%	271,4%
Sunra HAWK	16	14º	1,2%	700,0%	29	16º	1,2%	163,6%
Vassla BIKE	16	14º	1,2%		16	29º	0,7%	
Motron Motorrad BREEZY 50	14	16º	1,0%		23	20º	0,9%	
Keeway HURRICANE 50	13	17º	1,0%		28	17º	1,1%	
Sherco 50 SM	13	17º	1,0%		24	18º	1,0%	
Mangosteem M1	12	19º	0,9%		22	21º	0,9%	
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	11	20º	0,8%	-26,7%	20	22º	0,8%	-48,7%
SURRON Light Bee	11	20º	0,8%	1000,0%	18	26º	0,7%	200,0%
Sym FIDDLE 50	11	20º	0,8%		24	18º	1,0%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	10	23º	0,7%		16	29º	0,7%	
Shansu GREEN	10	23º	0,7%	100,0%	11	39º	0,4%	0,0%
Sherco 50 END	10	23º	0,7%	0,0%	31	15º	1,3%	14,8%
Efun PULSE	9	26º	0,7%	12,5%	17	27º	0,7%	41,7%
Mash FIFTY	9	26º	0,7%	200,0%	12	35º	0,5%	100,0%
Piaggio PIAGGIO 1	9	26º	0,7%		17	27º	0,7%	
Keeway ZAHARA 50	8	29º	0,6%	60,0%	19	23º	0,8%	137,5%
Niu MQi+Sport	8	29º	0,6%	166,7%	13	33º	0,5%	160,0%
Rieju BYE BIKE	8	29º	0,6%	60,0%	12	35º	0,5%	9,1%
Mitt 50 RT CITY	7	32º	0,5%	16,7%	15	31º	0,6%	25,0%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	7	32º	0,5%	-22,2%	19	23º	0,8%	-13,6%
Riya ROME 50	7	32º	0,5%		13	33º	0,5%	
Sunra MIKU MAX	7	32º	0,5%	16,7%	9	42º	0,4%	12,5%
Wayscral E-START	7	32º	0,5%	40,0%	15	31º	0,6%	66,7%
Askoll ES1	5	37º	0,4%	400,0%	5	51º	0,2%	400,0%
Super Soco TSX 50	5	37º	0,4%		6	45º	0,2%	
Velca BORA	5	37º	0,4%		12	35º	0,5%	
Chihui OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	40º	0,3%	-50,0%	6	45º	0,2%	-45,5%
Fantic Motor CABALLERO 50	4	40º	0,3%		6	45º	0,2%	
Horwin EK1	4	40º	0,3%		6	45º	0,2%	
LVNENG LX01	4	40º	0,3%		4	53º	0,2%	
LVNENG S4W	4	40º	0,3%	-60,0%	10	40º	0,4%	-54,5%
Velca TRAMONTANA	4	40º	0,3%	100,0%	10	40º	0,4%	11,1%
Yamaha NEOS 50 4T	4	40º	0,3%	-55,6%	7	44º	0,3%	-70,8%
Goccia E-ZI	3	47º	0,2%	-80,0%	8	43º	0,3%	-68,0%
Luyuan Q4820	3	47º	0,2%		3	61º	0,1%	
MH Motorcycles SENSE 50	3	47º	0,2%	0,0%	4	53º	0,2%	0,0%
Next NX1	3	47º	0,2%	-50,0%	6	45º	0,2%	-25,0%
Sunra LMJR	3	47º	0,2%	-70,0%	4	53º	0,2%	-66,7%
Otros modelos	47		3,4%		227		9,3%	
TOTAL	1.367				2.454			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Febrero				Enero-Febrero			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	147	1º	16,4%	119,4%	244	1º	15,0%	248,6%
Citroën Ami	48	2º	5,4%		95	2º	5,9%	9400,0%
CF MOTO CF500-2	46	3º	5,1%	-28,1%	90	3º	5,5%	-4,3%
Aixam CITY	40	4º	4,5%	48,1%	72	5º	4,4%	38,5%
Ligier JS50 DCI	37	5º	4,1%	32,1%	73	4º	4,5%	2,8%
Aixam CROSSLINE	36	6º	4,0%	28,6%	52	8º	3,2%	-1,9%
Piaggio MP3 300 LT	35	7º	3,9%	16,7%	57	6º	3,5%	23,9%
Piaggio MP3 400 LT	30	8º	3,3%		48	9º	3,0%	
KYMCO MXU 300	25	9º	2,8%	2400,0%	43	10º	2,6%	2050,0%
Polaris SPORTSMAN 570	24	10º	2,7%	-31,4%	40	12º	2,5%	-46,7%
Goupil G4	22	11º	2,5%	266,7%	36	14º	2,2%	414,3%
Piaggio MP3 500 LT	20	12º	2,2%	-47,4%	35	15º	2,2%	-56,3%
Aixam COUPE	19	13º	2,1%	111,1%	34	16º	2,1%	54,5%
Linhai LH 500	19	13º	2,1%	-5,0%	33	17º	2,0%	6,5%
Microcar DUE	19	13º	2,1%	5,6%	33	17º	2,0%	-15,4%
Segway AT6	17	16º	1,9%		53	7º	3,3%	
Microcar MGO DCI	16	17º	1,8%	-27,3%	41	11º	2,5%	-24,1%
Scoobic BANGE LIGHT	16	17º	1,8%		26	22º	1,6%	
CF MOTO CF625-6	14	19º	1,6%	-65,0%	28	20º	1,7%	-58,2%
CF MOTO ZFORCE 1000	14	19º	1,6%	-46,2%	38	13º	2,3%	-11,6%
Ligier JS 60	13	21º	1,4%	-13,3%	23	23º	1,4%	15,0%
KYMCO MXU 500	12	22º	1,3%	1100,0%	27	21º	1,7%	2600,0%
Polaris RZR XP 1000	12	22º	1,3%	140,0%	18	25º	1,1%	100,0%
Renli RLGI 500 DZ	12	22º	1,3%		12	31º	0,7%	200,0%
Toro WORKMAN	12	22º	1,3%	300,0%	14	29º	0,9%	250,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	11	26º	1,2%	175,0%	16	27º	1,0%	128,6%
XEV YOYO	11	26º	1,2%		17	26º	1,0%	
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	10	28º	1,1%	-37,5%	31	19º	1,9%	-29,5%
CF MOTO CFROCE 1000	9	29º	1,0%		19	24º	1,2%	
Linhai M 150	9	29º	1,0%	-10,0%	15	28º	0,9%	-25,0%
Odes OTROS ESPECIALES LIGEROS	9	29º	1,0%		12	31º	0,7%	
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	8	32º	0,9%	300,0%	11	34º	0,7%	175,0%
CF MOTO CF500-2A	8	32º	0,9%	-27,3%	14	29º	0,9%	-6,7%
Polaris RZR XP PRO	6	34º	0,7%	0,0%	10	36º	0,6%	66,7%
Yamaha KODIAK 450 FWA	6	34º	0,7%	-40,0%	10	36º	0,6%	-47,4%
Kayo AU 200	5	36º	0,6%		8	39º	0,5%	
Linhai BIG RANGER	5	36º	0,6%	-54,5%	12	31º	0,7%	-47,8%
Microcar M-CROSS	5	36º	0,6%	25,0%	7	42º	0,4%	40,0%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	5	36º	0,6%	150,0%	9	38º	0,6%	200,0%
Yamaha YXZ 1000R	5	36º	0,6%	25,0%	5	49º	0,3%	-28,6%
CAN-AM DS 450 X	4	41º	0,4%	300,0%	4	52º	0,2%	100,0%
CAN-AM OUTLANDER 650	4	41º	0,4%	100,0%	5	49º	0,3%	25,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	41º	0,4%	300,0%	8	39º	0,5%	700,0%
CF MOTO CF 800	4	41º	0,4%	100,0%	8	39º	0,5%	166,7%
Polaris RANGER RZR 800	4	41º	0,4%		7	42º	0,4%	600,0%
Polaris RZR TRAIL S 1000	4	41º	0,4%		7	42º	0,4%	
CAN-AM DS 650	3	47º	0,3%		5	49º	0,3%	400,0%
Polaris RANGER 570	3	47º	0,3%	-50,0%	3	56º	0,2%	-62,5%
Polaris SPORTSMAN XP 1000	3	47º	0,3%	50,0%	3	56º	0,2%	-50,0%
TGB BLADE 1000	3	47º	0,3%	200,0%	4	52º	0,2%	300,0%
TGB BLADE 550I	3	47º	0,3%		6	45º	0,4%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	47º	0,3%	-40,0%	6	45º	0,4%	20,0%
Otros modelos	38		4,2%		96		5,9%	
TOTAL	897				1.623			