

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	670	1º	4,6%	95,3%	1.567	1º	4,0%	133,2%
Honda SH 125I	493	2º	3,4%	72,4%	1.327	3º	3,4%	90,9%
Yamaha X-MAX 125	470	3º	3,2%	261,5%	1.242	2º	3,2%	201,5%
Sym SYMPHONY 125	392	4º	2,7%	65,4%	977	4º	2,5%	51,0%
Honda ADV 350	357	5º	2,4%		595	7º	1,5%	
Yamaha X-MAX 300	340	6º	2,3%	29,3%	579	6º	1,5%	1,4%
KYMC0 AGILITY CITY 125	326	7º	2,2%	-37,7%	786	5º	2,0%	-24,9%
Yamaha NMAX 125	315	8º	2,1%	-56,4%	696	9º	1,8%	-43,6%
Piaggio MEDLEY 125	310	9º	2,1%	124,6%	640	13º	1,7%	87,1%
Honda FORZA 125	284	10º	1,9%	-13,4%	804	15º	2,1%	12,9%
Super Soco CPX	269	11º	1,8%	1821,4%	348	10º	0,9%	1188,9%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	256	12º	1,7%	-18,7%	983	17º	2,5%	53,6%
Honda Forza 350	201	13º	1,4%	-11,5%	400	11º	1,0%	-0,5%
Honda CB 500 X	194	14º	1,3%	33,8%	520	14º	1,3%	73,3%
BMW R 1250 GS	189	15º	1,3%	6,2%	467	12º	1,2%	12,5%
Yamaha MT 07	189	15º	1,3%	133,3%	587	16º	1,5%	233,5%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	188	17º	1,3%	22,1%	496	18º	1,3%	58,0%
Kawasaki Z 900	186	18º	1,3%	-32,1%	575	22º	1,5%	-8,9%
Wottan STORM 125	162	19º	1,1%	3,2%	456	20º	1,2%	46,6%
Honda VISION 110	159	20º	1,1%	98,8%	423	34º	1,1%	59,0%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	144	21º	1,0%	5,9%	366	39º	0,9%	32,1%
Yamaha XTZ 700 TENERE	142	22º	1,0%	6,0%	516	36º	1,3%	103,1%
Silence S01	138	23º	0,9%	100,0%	346	7º	0,9%	158,2%
Sym JET 14 125	138	23º	0,9%	21,1%	370	39º	1,0%	30,3%
Honda CB 650 R	135	25º	0,9%	-30,8%	421	44º	1,1%	-0,5%
Peugeot TWEET 125I	127	26º	0,9%	-42,0%	412	33º	1,1%	-20,5%
KYMC0 SUPER DINK 125	124	27º	0,8%	-15,6%	355	19º	0,9%	22,4%
Honda CB 125 F	122	28º	0,8%	5,2%	331	23º	0,9%	17,4%
Honda X-ADV	113	29º	0,8%	-62,2%	414	27º	1,1%	-26,3%
BMW C 400 GT	111	30º	0,8%	236,4%	262	44º	0,7%	223,5%
Honda SH 350 I	110	31º	0,7%		231	57º	0,6%	
BMW R 1250 GS ADVENTURE	106	32º	0,7%	-34,2%	301	61º	0,8%	-26,4%
Yamaha TRACER 700	104	33º	0,7%	-32,9%	303	61º	0,8%	-1,3%
Macbor MONTANA XR5	101	34º	0,7%	44,3%	268	42º	0,7%	45,7%
Mitt 125 RT	100	35º	0,7%	81,8%	283	82º	0,7%	188,8%
Zontes G 125	100	35º	0,7%	-28,1%	253	94º	0,7%	11,5%
KTM 125 DUKE	98	37º	0,7%	-11,7%	247	94º	0,6%	8,8%
Silence S02	98	37º	0,7%	100,0%	142	82º	0,4%	63,2%
Yamaha XSR 125	97	39º	0,7%		166	94º	0,4%	
KYMC0 X-TOWN CT 125	92	40º	0,6%		221	94º	0,6%	
Silence SEAT MO	90	41º	0,6%	-78,1%	168	94º	0,4%	-65,7%
Honda NC 750 X	88	42º	0,6%	29,4%	311	94º	0,8%	125,4%
Aprilia SR 125 APRILIA	87	43º	0,6%		181	94º	0,5%	
BMW F 750 GS	87	43º	0,6%	-12,1%	192	73º	0,5%	-23,8%
Honda CMX 500 REBEL	79	45º	0,5%	-33,6%	264	66º	0,7%	6,0%
BMW R 1250 RT	78	46º	0,5%	14,7%	179	82º	0,5%	25,2%
Yamaha YZF-R7	77	47º	0,5%		122	44º	0,3%	
Honda CB 500 F	76	48º	0,5%	10,1%	215	66º	0,6%	36,1%
Yamaha TRACER 900	75	49º	0,5%	212,5%	186	82º	0,5%	148,0%
Benelli BN 125	74	50º	0,5%	10,4%	159	56º	0,4%	8,9%
Otros modelos	5.615		38,3%		16.048		41,5%	
TOTAL	14.676				38.701			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Askoll ES2	240	1º	18,6%	23900,0%	491	1º	13,1%	49000,0%
Rieju MRT 50	125	2º	9,7%	-32,1%	374	3º	10,0%	-5,6%
Peugeot TWEET 50	118	3º	9,2%	-10,6%	403	2º	10,8%	50,4%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	77	4º	6,0%	-19,8%	204	4º	5,5%	14,6%
Super Soco CPX 50	72	5º	5,6%		159	7º	4,2%	
Aprilia SXR 50	62	6º	4,8%		167	6º	4,5%	
Sym JET 14-50	57	7º	4,4%	-12,3%	201	5º	5,4%	26,4%
Sym SYMPHONY 50	36	8º	2,8%	20,0%	113	9º	3,0%	0,0%
Piaggio ZIP 4T	32	9º	2,5%	28,0%	81	13º	2,2%	42,1%
Sherco 50 SM	25	10º	1,9%		49	15º	1,3%	
KYMCO AGILITY CITY 50	24	11º	1,9%	-77,1%	111	10º	3,0%	-40,3%
Mangosteen M1	24	11º	1,9%		46	17º	1,2%	
Peugeot KISBEE 50 4T	24	11º	1,9%	166,7%	92	11º	2,5%	922,2%
Beta RR 50	23	14º	1,8%	2200,0%	75	14º	2,0%	400,0%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	22	15º	1,7%	-33,3%	86	12º	2,3%	1,2%
Sunra HAWK	19	16º	1,5%	72,7%	48	16º	1,3%	118,2%
Sym FIDDLE 50	16	17º	1,2%	1500,0%	40	18º	1,1%	3900,0%
Mitt 50 RT CITY	13	18º	1,0%	-38,1%	28	22º	0,7%	-15,2%
Motron Motorrad BREEZY 50	12	19º	0,9%		35	20º	0,9%	
E-Broh SPUMA LI	11	20º	0,9%	22,2%	17	34º	0,5%	-22,7%
Askoll ES1	10	21º	0,8%	400,0%	15	39º	0,4%	400,0%
Chihui OTROS CICLOMOTORES ELECT.	10	21º	0,8%	25,0%	16	36º	0,4%	-15,8%
LVNENG SW5	10	21º	0,8%		159	7º	4,2%	
Next NX1	9	24º	0,7%	0,0%	15	39º	0,4%	-11,8%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	9	24º	0,7%	-50,0%	13	44º	0,3%	-72,3%
Velca TRAMONTANA	9	24º	0,7%	80,0%	19	33º	0,5%	35,7%
Keeway HURRICANE 50	8	27º	0,6%		36	19º	1,0%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	8	27º	0,6%	-27,3%	27	23º	0,7%	-18,2%
Wayscral E-START	8	27º	0,6%	-11,1%	23	27º	0,6%	27,8%
Keeway ZAHARA 50	7	30º	0,5%	0,0%	26	24º	0,7%	73,3%
LVNENG S4W	7	30º	0,5%	-30,0%	17	34º	0,5%	-46,9%
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	7	30º	0,5%	133,3%	8	53º	0,2%	60,0%
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	6	33º	0,5%		22	29º	0,6%	
lotostark ETORO	6	33º	0,5%		6	57º	0,2%	
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	6	33º	0,5%	-57,1%	26	24º	0,7%	-50,9%
Piaggio PIAGGIO 1	6	33º	0,5%		23	27º	0,6%	
SURRON Light Bee	6	33º	0,5%	-25,0%	24	26º	0,6%	71,4%
Vassla BIKE	6	33º	0,5%		22	29º	0,6%	
Efun PULSE	5	39º	0,4%	0,0%	22	29º	0,6%	29,4%
MH Motorcycles SENSE 50	5	39º	0,4%	400,0%	9	50º	0,2%	80,0%
Peugeot DJANGO 50	5	39º	0,4%	-54,5%	9	50º	0,2%	-57,1%
lotostark EMULE	4	42º	0,3%		4	66º	0,1%	
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	4	42º	0,3%		5	61º	0,1%	
Rieju BYE BIKE	4	42º	0,3%	300,0%	16	36º	0,4%	33,3%
Sunra LMJR	4	42º	0,3%	-55,6%	8	53º	0,2%	-61,9%
Sunra MIKU MAX	4	42º	0,3%	100,0%	13	44º	0,3%	30,0%
3PLUSCOCO Electric Scooter	3	47º	0,2%	0,0%	6	57º	0,2%	-25,0%
Fantic Motor CABALLERO 50	3	47º	0,2%		9	50º	0,2%	
Goccia E-ZI	3	47º	0,2%	-25,0%	11	49º	0,3%	-62,1%
Niu NQi Sport	3	47º	0,2%	-94,3%	5	61º	0,1%	-91,1%
Niu UQi GT	3	47º	0,2%	200,0%	4	66º	0,1%	100,0%
Sherco 50 END	3	47º	0,2%	-80,0%	34	21º	0,9%	-19,0%
Yadea YD800	3	47º	0,2%	200,0%	3	73º	0,1%	0,0%
Otros modelos	67		5,2%		304		8,1%	
TOTAL	1.287				3.742			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Marzo				Enero-Marzo			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	132	1º	14,3%	71,4%	376	1º	14,8%	155,8%
CF MOTO CF500-2	51	2º	5,5%	-19,0%	141	2º	5,5%	-10,2%
Ligier JS50 DCI	47	3º	5,1%	-7,8%	120	4º	4,7%	-1,6%
Piaggio MP3 400 LT	42	4º	4,5%		90	7º	3,5%	
Piaggio MP3 300 LT	38	5º	4,1%	-28,3%	95	6º	3,7%	-4,0%
Citroën Ami	34	6º	3,7%		129	3º	5,1%	12800,0%
KYMCO MXU 300	32	7º	3,5%	3100,0%	75	10º	2,9%	2400,0%
Piaggio MP3 500 LT	32	7º	3,5%	-41,8%	67	11º	2,6%	-50,4%
Aixam CROSSLINE	31	9º	3,4%	-22,5%	83	8º	3,3%	-10,8%
Aixam CITY	28	10º	3,0%	-12,5%	100	5º	3,9%	19,0%
Segway AT6	25	11º	2,7%		78	9º	3,1%	
XEV YOYO	25	11º	2,7%		42	22º	1,6%	
Aixam COUPE	23	13º	2,5%	15,0%	57	13º	2,2%	35,7%
Jiayuan Eidola	23	13º	2,5%		34	24º	1,3%	1600,0%
KYMCO MXU 500	22	15º	2,4%	633,3%	49	17º	1,9%	1125,0%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	22	15º	2,4%	-12,0%	53	14º	2,1%	-23,2%
Polaris SPORTSMAN 570	21	17º	2,3%	-55,3%	61	12º	2,4%	-50,0%
CF MOTO CF625-6	18	18º	1,9%	-43,8%	46	20º	1,8%	-53,5%
Goupil G4	17	19º	1,8%	-26,1%	53	14º	2,1%	76,7%
Microcar DUE	14	20º	1,5%	-44,0%	47	19º	1,8%	-26,6%
CF MOTO CF500-2A	13	21º	1,4%	116,7%	27	27º	1,1%	28,6%
CF MOTO ZFORCE 1000	13	21º	1,4%	-51,9%	51	16º	2,0%	-27,1%
Ligier JS 60	13	21º	1,4%	-18,8%	36	23º	1,4%	0,0%
Linhai M 150	13	21º	1,4%	116,7%	28	26º	1,1%	7,7%
Yamaha KODIAK 450 FWA	13	21º	1,4%	-7,1%	23	30º	0,9%	-30,3%
Linhai LH 500	11	26º	1,2%	-45,0%	44	21º	1,7%	-13,7%
Polaris RZR XP 1000	9	27º	1,0%	125,0%	26	28º	1,0%	100,0%
CAN-AM OUTLANDER 650	8	28º	0,9%	60,0%	13	37º	0,5%	44,4%
Linhai BIG RANGER	8	28º	0,9%	-20,0%	20	31º	0,8%	-39,4%
Microcar MGO DCI	8	28º	0,9%	-77,1%	49	17º	1,9%	-44,9%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	7	31º	0,8%	250,0%	18	34º	0,7%	200,0%
Odes OTROS ESPECIALES LIGEROS	7	31º	0,8%		19	33º	0,7%	
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	6	33º	0,6%	50,0%	14	36º	0,5%	180,0%
Grau URBANPLUS	6	33º	0,6%	100,0%	9	47º	0,4%	125,0%
Polaris RZR TRAIL S 1000	6	33º	0,6%		13	37º	0,5%	
Yamaha YXZ 1000R	6	33º	0,6%	500,0%	11	41º	0,4%	37,5%
CF MOTO CFROCE 1000	5	37º	0,5%		24	29º	0,9%	
CAN-AM COMMANDER 1000	4	38º	0,4%	-20,0%	20	31º	0,8%	66,7%
CAN-AM DS 650	4	38º	0,4%	-42,9%	9	47º	0,4%	12,5%
Eezon OTROS ESPE PESAD ELECT	4	38º	0,4%	0,0%	10	46º	0,4%	150,0%
Kubota RTV X1100	4	38º	0,4%		4	60º	0,2%	
Microcar M-CROSS	4	38º	0,4%	100,0%	11	41º	0,4%	57,1%
Polaris RANGER XP 1000	4	38º	0,4%		6	53º	0,2%	100,0%
Scoobic BANGE LIGHT	4	38º	0,4%		30	25º	1,2%	
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	3	45º	0,3%		3	70º	0,1%	
CAN-AM OUTLANDER 450	3	45º	0,3%	200,0%	5	57º	0,2%	25,0%
CAN-AM QUEST 650	3	45º	0,3%	-40,0%	3	70º	0,1%	-62,5%
CF MOTO CF 800	3	45º	0,3%	50,0%	11	41º	0,4%	120,0%
Kayo AU 200	3	45º	0,3%		11	41º	0,4%	
Polaris RZR XP PRO	3	45º	0,3%	200,0%	13	37º	0,5%	85,7%
TGB BLADE 1000	3	45º	0,3%	200,0%	7	50º	0,3%	250,0%
Yamaha KODIAK 700	3	45º	0,3%	-40,0%	6	53º	0,2%	-53,8%
Otros modelos	43		4,7%		177		6,9%	
TOTAL	924				2.547			