

**RANKING POR MODELO**

**TOP 50 MOTOCICLETAS**



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Abril				Enero-Abril			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	733	1º	5,2%	45,7%	2.300	1º	4,4%	95,7%
Honda SH 125I	531	2º	3,8%	64,4%	1.858	4º	3,5%	82,5%
Rieju NUUK	340	3º	2,4%		340	3º	0,6%	2025,0%
Peugeot TWEET 125I	337	4º	2,4%	59,7%	749	9º	1,4%	2,7%
Yamaha X-MAX 125	336	5º	2,4%	141,7%	1.578	11º	3,0%	186,4%
KYMC O AGILITY CITY 125	323	6º	2,3%	-25,1%	1.109	7º	2,1%	-24,9%
Sym SYMPHONY 125	315	7º	2,2%	22,6%	1.292	8º	2,4%	42,9%
Honda FORZA 125	312	8º	2,2%	5,8%	1.116	5º	2,1%	10,8%
Piaggio LIBERTY 125	286	9º	2,0%	766,7%	350	6º	0,7%	284,6%
Honda VISION 110	243	10º	1,7%	556,8%	666	10º	1,3%	119,8%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	227	11º	1,6%	-51,6%	1.210	13º	2,3%	9,1%
Honda Forza 350	206	12º	1,5%	1,5%	606	19º	1,1%	0,2%
Kawasaki Z 900	188	13º	1,3%	-36,3%	763	15º	1,4%	-17,6%
Piaggio MEDLEY 125	186	14º	1,3%	31,0%	826	2º	1,6%	70,7%
Yamaha T-MAX 500	183	15º	1,3%	12,3%	396	12º	0,8%	-33,9%
Yamaha MT 07	181	16º	1,3%	13,8%	768	19º	1,5%	129,3%
Honda CB 650 R	176	17º	1,3%	18,9%	597	22º	1,1%	4,6%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	173	18º	1,2%	15,3%	669	14º	1,3%	44,2%
Yamaha X-MAX 300	163	19º	1,2%	-42,6%	742	16º	1,4%	-13,2%
Sym JET 14 125	154	20º	1,1%	37,5%	524	30º	1,0%	32,3%
Yamaha NMAX 125	154	20º	1,1%	-78,6%	850	21º	1,6%	-56,5%
Aprilia SR 125 APRILIA	143	22º	1,0%		324	22º	0,6%	
Wottan STORM 125	137	23º	1,0%	7,9%	593	33º	1,1%	35,4%
Honda SH 350 I	133	24º	0,9%	-28,1%	364	58º	0,7%	96,8%
BMW R 1250 GS	132	25º	0,9%	-25,0%	599	29º	1,1%	1,4%
Honda CB 125 F	127	26º	0,9%	16,5%	458	24º	0,9%	17,1%
Honda CB 500 X	121	27º	0,9%	-18,8%	641	32º	1,2%	42,8%
Zontes G 125	115	28º	0,8%	-5,0%	368	47º	0,7%	5,7%
KTM EXC 300	113	29º	0,8%	841,7%	316	28º	0,6%	77,5%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	101	30º	0,7%	-1,9%	467	54º	0,9%	22,9%
Yamaha TRACER 700	100	31º	0,7%	-32,9%	403	69º	0,8%	-11,6%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	99	32º	0,7%	-32,2%	400	90º	0,8%	-27,9%
KYMC O SUPER DINK 125	95	33º	0,7%	-34,5%	450	73º	0,9%	3,4%
Mitt 125 RT	95	33º	0,7%	75,9%	378	42º	0,7%	148,7%
KTM 125 DUKE	93	35º	0,7%	-10,6%	340	63º	0,6%	2,7%
Honda CMX 500 REBEL	89	36º	0,6%	-11,0%	353	63º	0,7%	1,1%
Honda ADV 350	88	37º	0,6%		683	90º	1,3%	
Silence S01	87	38º	0,6%	3,6%	433	63º	0,8%	98,6%
BMW C 400 GT	82	39º	0,6%	412,5%	344	36º	0,7%	254,6%
Yamaha XTZ 700 TENERE	78	40º	0,6%	-52,7%	594	69º	1,1%	41,8%
Macbor MONTANA XR5	76	41º	0,5%	145,2%	344	82º	0,7%	60,0%
BMW F 750 GS	74	42º	0,5%	-27,5%	266	106º	0,5%	-24,9%
Benelli TRK 502 X	73	43º	0,5%	-24,0%	210	90º	0,4%	-17,0%
Yamaha DELIGHT	71	44º	0,5%	42,0%	281	106º	0,5%	57,9%
Benelli BN 125	70	45º	0,5%	14,8%	229	106º	0,4%	10,6%
Honda Forza 700	69	46º	0,5%	-37,3%	329	106º	0,6%	-35,0%
KYMC O GRAND DINK 300	69	46º	0,5%	50,0%	258	73º	0,5%	75,5%
Yamaha XSR 125	69	46º	0,5%		235	50º	0,4%	
KYMC O X-TOWN CT 125	67	49º	0,5%		288	106º	0,5%	
Honda CB 500 F	66	50º	0,5%	32,0%	281	82º	0,5%	35,1%
Otros modelos	5.562		39,6%		22.204		42,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>14.041</b>				<b>52.742</b>			

**RANKING POR MODELO**

**TOP 50 CICLOMOTORES**



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Abril				Enero-Abril			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Peugeot TWEET 50	125	1º	11,3%	-42,7%	528	1º	10,9%	8,6%
Super Soco CPX 50	111	2º	10,1%		270	4º	5,6%	
Rieju MRT 50	86	3º	7,8%	-36,8%	460	3º	9,5%	-13,5%
KYMCO AGILITY CITY 50	84	4º	7,6%	55,6%	195	9º	4,0%	-18,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	50	5º	4,5%	16,3%	136	11º	2,8%	6,3%
Aprilia SXR 50	49	6º	4,4%		216	7º	4,5%	
LVNENG SW5	47	7º	4,3%	4600,0%	206	8º	4,3%	20500,0%
Sym JET 14-50	46	8º	4,2%	-11,5%	247	5º	5,1%	17,1%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	34	9º	3,1%	-35,8%	238	6º	4,9%	3,0%
Sym SYMPHONY 50	32	10º	2,9%	-38,5%	145	10º	3,0%	-12,1%
Beta RR 50	27	11º	2,4%		102	13º	2,1%	580,0%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	26	12º	2,4%	62,5%	52	19º	1,1%	-24,6%
Sherco 50 SM	26	12º	2,4%		75	15º	1,5%	
Askoll ES2	20	14º	1,8%	900,0%	511	2º	10,6%	16933,3%
Peugeot KISBEE 50 4T	18	15º	1,6%	100,0%	110	12º	2,3%	511,1%
Motron Motorrad BREEZY 50	17	16º	1,5%		52	19º	1,1%	
Vasla BIKE	16	17º	1,4%		38	22º	0,8%	
Piaggio ZIP 4T	15	18º	1,4%	-16,7%	96	14º	2,0%	28,0%
Sym FIDDLE 50	13	19º	1,2%	18,2%	53	16º	1,1%	341,7%
Niu MQi+Sport	12	20º	1,1%	300,0%	27	30º	0,6%	125,0%
Keeway HURRICANE 50	11	21º	1,0%		47	21º	1,0%	
SURRON Light Bee	10	22º	0,9%	-28,6%	34	24º	0,7%	21,4%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	9	23º	0,8%	-25,0%	22	33º	0,5%	-62,7%
Askoll ESPRO 45	8	24º	0,7%		8	58º	0,2%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	8	24º	0,7%	300,0%	30	29º	0,6%	1400,0%
Keeway ZAHARA 50	8	24º	0,7%	100,0%	34	24º	0,7%	78,9%
Next NX1	8	24º	0,7%	60,0%	23	32º	0,5%	4,5%
Sunra LMJR	8	24º	0,7%	0,0%	16	47º	0,3%	-44,8%
Wayscral E-START	8	24º	0,7%	-52,9%	31	28º	0,6%	-11,4%
Askoll ES1	7	30º	0,6%	40,0%	22	33º	0,5%	175,0%
Mangosteen M1	7	30º	0,6%	0,0%	53	16º	1,1%	657,1%
Huve GALIA 50	6	32º	0,5%		7	63º	0,1%	
Mitt 50 RT CITY	6	32º	0,5%	-40,0%	34	24º	0,7%	-20,9%
Otras Marcas OTROS CICLOMOTORES ELECT.	6	32º	0,5%	-62,5%	18	42º	0,4%	-69,0%
Peugeot DJANGO 50	6	32º	0,5%	-33,3%	15	48º	0,3%	-50,0%
Super Soco TSX 50	6	32º	0,5%		12	50º	0,2%	
Efun OTROS CICLOMOTORES ELECT.	5	37º	0,5%		10	56º	0,2%	
Motron Motorrad VOLTZ	5	37º	0,5%		12	50º	0,2%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	5	37º	0,5%	-28,6%	32	27º	0,7%	-20,0%
Riya ROME 50	5	37º	0,5%		19	40º	0,4%	
Shansu GREEN	5	37º	0,5%	0,0%	18	42º	0,4%	-21,7%
Sunra HAWK	5	37º	0,5%	-37,5%	53	16º	1,1%	76,7%
Sunra MIKU MAX	5	37º	0,5%	25,0%	18	42º	0,4%	28,6%
Chihui OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	44º	0,4%	-50,0%	20	38º	0,4%	-25,9%
LVNENG S3W	4	44º	0,4%	-50,0%	8	58º	0,2%	-78,4%
LVNENG S4W	4	44º	0,4%	-55,6%	21	36º	0,4%	-48,8%
Piaggio PIAGGIO 1	4	44º	0,4%		27	30º	0,6%	
Super Soco TC 50	4	44º	0,4%	100,0%	7	63º	0,1%	-46,2%
Velca BORA	4	44º	0,4%	-20,0%	18	42º	0,4%	125,0%
E-Broh SPUMA LI	3	50º	0,3%	-40,0%	20	38º	0,4%	-25,9%
E-koE OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	50º	0,3%	0,0%	3	82º	0,1%	-50,0%
LVNENG LX04	3	50º	0,3%		6	69º	0,1%	
Sherco 50 END	3	50º	0,3%	-83,3%	37	23º	0,8%	-38,3%
Silence S02	3	50º	0,3%	-40,0%	9	57º	0,2%	-75,7%
Otros modelos	63		5,7%		393		8,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.104</b>				<b>4.842</b>			

**RANKING POR MODELO**

**Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)**

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Abril				Enero-Abril			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	149	1º	16,1%	27,4%	525	1º	15,1%	98,9%
Ligier JS50 DCI	63	2º	6,8%	34,0%	183	2º	5,3%	8,3%
Piaggio MP3 300 LT	41	3º	4,4%	64,0%	136	5º	3,9%	9,7%
Citroën Ami	40	4º	4,3%	233,3%	169	4º	4,9%	1200,0%
CF MOTO CF500-2	39	5º	4,2%	25,8%	180	3º	5,2%	-4,3%
Piaggio MP3 400 LT	35	6º	3,8%		125	7º	3,6%	
Segway AT6	35	6º	3,8%	250,0%	113	8º	3,2%	1030,0%
Aixam CITY	34	8º	3,7%	41,7%	134	6º	3,9%	24,1%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	28	9º	3,0%	-12,5%	81	12º	2,3%	-19,8%
Aixam CROSSLINE	26	10º	2,8%	-16,1%	109	9º	3,1%	-12,1%
Piaggio MP3 500 LT	25	11º	2,7%	-59,7%	92	11º	2,6%	-53,3%
Goupil G4	24	12º	2,6%	166,7%	77	13º	2,2%	97,4%
CF MOTO CF625-6	21	13º	2,3%	61,5%	67	16º	1,9%	-40,2%
KYMCO MXU 300	20	14º	2,2%	53,8%	95	10º	2,7%	493,8%
Microcar DUE	19	15º	2,0%	-5,0%	66	17º	1,9%	-21,4%
Aixam COUPE	16	16º	1,7%	-15,8%	73	15º	2,1%	19,7%
Microcar MGO DCI	16	16º	1,7%	-42,9%	65	19º	1,9%	-44,4%
XEV YOYO	16	16º	1,7%		58	20º	1,7%	
CF MOTO ZFORCE 1000	15	19º	1,6%	-37,5%	66	17º	1,9%	-29,8%
Odes PATHCROSS 650	14	20º	1,5%		21	35º	0,6%	
Polaris SPORTSMAN 570	14	20º	1,5%	-60,0%	75	14º	2,2%	-52,2%
Ligier JS 60	13	22º	1,4%	-7,1%	49	23º	1,4%	-2,0%
Linhai LH 500	12	23º	1,3%	33,3%	56	22º	1,6%	-6,7%
CF MOTO CF 800	11	24º	1,2%	37,5%	22	34º	0,6%	69,2%
CF MOTO CF500-2A	11	24º	1,2%	0,0%	38	24º	1,1%	18,8%
CAN-AM COMMANDER 800 EFI	9	26º	1,0%		27	30º	0,8%	350,0%
CAN-AM DS 650	9	26º	1,0%	28,6%	18	37º	0,5%	20,0%
Corvus ADVENTURE 900	9	26º	1,0%	200,0%	11	50º	0,3%	120,0%
KYMCO MXU 500	9	26º	1,0%	800,0%	58	20º	1,7%	1060,0%
Polaris RZR 570	9	26º	1,0%		13	43º	0,4%	
Polaris RZR XP 1000	9	26º	1,0%	28,6%	35	26º	1,0%	75,0%
Goupil G3	8	32º	0,9%	300,0%	9	55º	0,3%	125,0%
Renault TWIZY PESADO	8	32º	0,9%	-42,9%	8	57º	0,2%	-61,9%
Linhai BIG RANGER	6	34º	0,6%	-72,7%	26	31º	0,7%	-52,7%
Linhai M 150	6	34º	0,6%	-60,0%	34	27º	1,0%	-17,1%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	6	34º	0,6%	20,0%	17	39º	0,5%	30,8%
Yamaha KODIAK 450 FWA	6	34º	0,6%	-40,0%	29	29º	0,8%	-32,6%
CAN-AM COMMANDER 1000	5	38º	0,5%	400,0%	25	33º	0,7%	92,3%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	5	38º	0,5%	25,0%	19	36º	0,5%	111,1%
Polaris RANGER XP 1000	5	38º	0,5%		11	50º	0,3%	266,7%
Aixam D-TRUCK	4	41º	0,4%	-42,9%	11	50º	0,3%	-56,0%
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	4	41º	0,4%		7	61º	0,2%	
CAN-AM OUTLANDER 650	4	41º	0,4%	100,0%	17	39º	0,5%	54,5%
CAN-AM RYKER 900	4	41º	0,4%	-33,3%	6	65º	0,2%	-45,5%
KYMCO MXU 700	4	41º	0,4%	100,0%	10	53º	0,3%	150,0%
Polaris RZR XP PRO	4	41º	0,4%		17	39º	0,5%	142,9%
Yamaha WOLVERINE 850	4	41º	0,4%		5	68º	0,1%	
Polaris RZR TRAIL S 1000	3	48º	0,3%		16	42º	0,5%	
Polaris SPORTSMAN 500 FOREST	3	48º	0,3%		7	61º	0,2%	
TGB BLADE 600	3	48º	0,3%	50,0%	7	61º	0,2%	40,0%
CAN-AM QUEST 650	2	51º	0,2%	0,0%	5	68º	0,1%	-50,0%
CAN-AM RYKER 600	2	51º	0,2%	100,0%	2	88º	0,1%	-33,3%
CF MOTO CFROCE 1000	2	51º	0,2%		26	31º	0,7%	
Eezon OTROS ESPE PESAD ELECT	2	51º	0,2%		12	45º	0,3%	200,0%
Garia MONACO	2	51º	0,2%		6	65º	0,2%	
Jiayuan Eidola	2	51º	0,2%	0,0%	36	25º	1,0%	800,0%
John Deere XUV 855	2	51º	0,2%	-50,0%	8	57º	0,2%	14,3%
Polaris RANGER 570	2	51º	0,2%	-33,3%	6	65º	0,2%	-53,8%
Toro WORKMAN	2	51º	0,2%	-60,0%	18	37º	0,5%	63,6%
Yamaha KODIAK 700	2	51º	0,2%	100,0%	8	57º	0,2%	-42,9%
Yamaha Wolverine 1000	2	51º	0,2%		2	88º	0,1%	
Yamaha YXZ 1000R	2	51º	0,2%		13	43º	0,4%	62,5%
Otros modelos	21		2,3%		219		6,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>928</b>				<b>3.479</b>			