

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Sym SYMPHONY 125	1.205	1º	6,3%	266,3%	2.497	4º	3,5%	102,5%
Honda SH 125I	795	2º	4,1%	79,9%	2.653	1º	3,7%	81,7%
Honda PCX 125	792	3º	4,1%	27,3%	3.092	2º	4,3%	72,1%
Yamaha T-MAX 500	587	4º	3,1%	260,1%	983	8º	1,4%	29,0%
KYMCO AGILITY CITY 125	585	5º	3,0%	34,5%	1.694	5º	2,4%	-11,4%
Peugeot TWEET 125I	562	6º	2,9%	185,3%	1.311	7º	1,8%	41,6%
Honda FORZA 125	498	7º	2,6%	62,7%	1.614	5º	2,2%	22,9%
Yamaha X-MAX 125	429	8º	2,2%	-1,2%	2.007	9º	2,8%	103,8%
Honda VISION 110	400	9º	2,1%	233,3%	1.066	11º	1,5%	152,0%
Piaggio LIBERTY 125	299	10º	1,6%	1395,0%	649	10º	0,9%	484,7%
Piaggio MEDLEY 125	267	11º	1,4%	11,7%	1.093	13º	1,5%	51,2%
Honda Forza 350	232	12º	1,2%	15,4%	838	15º	1,2%	4,0%
Aprilia SR 125 APRILIA	230	13º	1,2%		554	12º	0,8%	
BMW R 1250 GS	226	14º	1,2%	12,4%	825	14º	1,1%	4,2%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	224	15º	1,2%	17,3%	893	16º	1,2%	36,3%
Kawasaki Z 900	217	16º	1,1%	-18,1%	980	32º	1,4%	-17,7%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	210	17º	1,1%	-55,6%	1.420	17º	2,0%	-10,2%
Yamaha NMAX 125	208	18º	1,1%	-63,5%	1.058	18º	1,5%	-58,0%
Yamaha MT 07	203	19º	1,1%	-5,6%	971	22º	1,3%	76,5%
Zontes G 125	202	20º	1,1%	90,6%	570	55º	0,8%	25,6%
Sym JET 14 125	193	21º	1,0%	37,9%	717	18º	1,0%	33,8%
Wottan STORM 125	192	22º	1,0%	46,6%	782	23º	1,1%	37,4%
Honda CB 650 R	172	23º	0,9%	-12,2%	769	29º	1,1%	0,3%
Sym FIDDLE 125	159	24º	0,8%	200,0%	250	67º	0,3%	16,3%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	152	25º	0,8%	2,7%	552	48º	0,8%	-21,5%
Mitt 125 RT	148	26º	0,8%	82,7%	526	25º	0,7%	125,8%
Honda ADV 350	145	27º	0,8%		828	32º	1,2%	
Sym JET X 125 ABS	144	28º	0,8%		190	30º	0,3%	
KYMCO SUPER DINK 125	141	29º	0,7%	6,0%	591	75º	0,8%	4,0%
Honda SH 350 I	136	30º	0,7%	19,3%	500	63º	0,7%	67,2%
Honda CB 500 X	134	31º	0,7%	-20,7%	775	71º	1,1%	25,4%
Honda CB 125 F	132	32º	0,7%	-5,0%	590	89º	0,8%	11,3%
Yamaha X-MAX 300	130	33º	0,7%	-56,4%	872	98º	1,2%	-24,4%
Silence S01	128	34º	0,7%	21,9%	561	82º	0,8%	73,7%
KTM 125 DUKE	112	35º	0,6%	41,8%	452	43º	0,6%	10,2%
BMW C 400 GT	109	36º	0,6%	131,9%	453	115º	0,6%	214,6%
KTM EXC 300	109	36º	0,6%	1111,1%	425	115º	0,6%	127,3%
Benelli BN 125	107	38º	0,6%	67,2%	336	98º	0,5%	24,0%
KYMCO GRAND DINK 300	107	38º	0,6%	98,1%	365	115º	0,5%	81,6%
KYMCO DTX 125	103	40º	0,5%		214	115º	0,3%	
BMW F 750 GS	102	41º	0,5%	-19,7%	368	89º	0,5%	-23,5%
Benelli TRK 502 X	100	42º	0,5%	29,9%	310	98º	0,4%	-6,1%
Zontes Z2-125	97	43º	0,5%	115,6%	270	75º	0,4%	178,4%
KYMCO X-TOWN CT 125	93	44º	0,5%		381	63º	0,5%	
Yamaha TRACER 700	93	44º	0,5%	-35,4%	496	58º	0,7%	-17,3%
Honda CMX 500 REBEL	90	46º	0,5%	-16,7%	443	75º	0,6%	-3,1%
Zontes U 125	90	46º	0,5%	87,5%	287	98º	0,4%	64,9%
Yamaha DELIGHT	87	48º	0,5%	-31,5%	368	85º	0,5%	20,7%
Yamaha XTZ 700 TENERE	87	48º	0,5%	-42,8%	681	37º	0,9%	19,3%
Honda CB 500 F	83	50º	0,4%	40,7%	364	85º	0,5%	36,3%
Otros modelos	7.138		37,2%		30.442		42,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>19.184</b>				<b>71.926</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.
Super Soco CPX 50	150	1º	11,6%		420	4º	6,9%	
Peugeot TWEET 50	141	2º	10,9%	-11,9%	669	1º	10,9%	3,6%
Rieju MRT 50	126	3º	9,7%	-16,6%	586	2º	9,6%	-14,2%
KYMCO AGILITY CITY 50	87	4º	6,7%	-12,1%	282	8º	4,6%	-16,8%
Aprilia SXR 50	86	5º	6,6%		302	5º	4,9%	
Piaggio LIBERTY 50 IGET	55	6º	4,2%	-16,7%	294	7º	4,8%	-1,0%
Sym JET 14-50	55	6º	4,2%	25,0%	302	5º	4,9%	18,4%
LVNENG SW5	50	8º	3,9%	2400,0%	256	9º	4,2%	8433,3%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	48	9º	3,7%	11,6%	184	11º	3,0%	7,6%
Sym SYMPHONY 50	48	9º	3,7%	4,3%	193	10º	3,2%	-8,5%
Piaggio ZIP 4T	36	11º	2,8%	50,0%	132	13º	2,2%	33,3%
Sherco 50 SM	33	12º	2,5%		108	15º	1,8%	
Peugeot KISBEE 50 4T	32	13º	2,5%	77,8%	142	12º	2,3%	294,4%
Beta RR 50	28	14º	2,2%	180,0%	130	14º	2,1%	420,0%
Motron Motorrada BREEZY 50	27	15º	2,1%	800,0%	79	16º	1,3%	2533,3%
Askoll ESPRO 45	20	16º	1,5%		28	32º	0,5%	
Sym FIDDLE 50	18	17º	1,4%	0,0%	71	17º	1,2%	136,7%
Keeway HURRICANE 50	17	18º	1,3%		64	18º	1,0%	
Keeway ZAHARA 50	16	19º	1,2%	166,7%	50	22º	0,8%	100,0%
Znen ZN 50 QTE	12	20º	0,9%		13	55º	0,2%	
Mangosteen M1	11	21º	0,8%	266,7%	64	18º	1,0%	540,0%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	11	21º	0,8%	22,2%	43	23º	0,7%	-12,2%
Piaggio PIAGGIO 1	9	23º	0,7%		36	29º	0,6%	
Nuuk CIKLO	8	24º	0,6%		8	67º	0,1%	
Silence S02	8	24º	0,6%	-52,9%	17	48º	0,3%	-68,5%
Wayscral E-START	8	24º	0,6%	-33,3%	39	25º	0,6%	-17,0%
LVNENG S4W	7	27º	0,5%	133,3%	28	32º	0,5%	-36,4%
Niu MQi+Sport	7	27º	0,5%	133,3%	34	30º	0,6%	126,7%
Segway E1 10SE	6	29º	0,5%		6	75º	0,1%	
Sunra HAWK	6	29º	0,5%	-62,5%	59	20º	1,0%	28,3%
E-Broh SPUMA LI	5	31º	0,4%	-44,4%	25	34º	0,4%	-30,6%
Huve GALIA 50	5	31º	0,4%		12	58º	0,2%	
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	5	31º	0,4%	-78,3%	57	21º	0,9%	-38,0%
Peugeot DJANGO 50	5	31º	0,4%	0,0%	20	43º	0,3%	-42,9%
Sunra LMJR	5	31º	0,4%	-28,6%	21	41º	0,3%	-41,7%
Mitt 50 RT CITY	4	36º	0,3%	-66,7%	38	26º	0,6%	-30,9%
Motron Motorrada VOLTZ	4	36º	0,3%		16	49º	0,3%	
Riya ROME 50	4	36º	0,3%		23	38º	0,4%	
Super Soco TSX 50	4	36º	0,3%		16	49º	0,3%	
SURRON Light Bee	4	36º	0,3%	-84,6%	38	26º	0,6%	-29,6%
Vassla BIKE	4	36º	0,3%		42	24º	0,7%	
Velca TRAMONTANA	4	36º	0,3%	-71,4%	25	34º	0,4%	-30,6%
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	3	43º	0,2%	0,0%	34	30º	0,6%	580,0%
Goccia E-ZI	3	43º	0,2%	-66,7%	15	53º	0,2%	-68,8%
Horwin EK1	3	43º	0,2%		11	61º	0,2%	
Huve BONAVISTA	3	43º	0,2%		4	85º	0,1%	
lotostark EMULE	3	43º	0,2%		7	71º	0,1%	
Niu UQi GT	3	43º	0,2%	200,0%	9	63º	0,1%	50,0%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	3	43º	0,2%	-80,0%	25	34º	0,4%	-66,2%
Shansu GREEN	3	43º	0,2%	-62,5%	21	41º	0,3%	-32,3%
Super Soco TC 50	3	43º	0,2%	50,0%	10	62º	0,2%	-33,3%
COLIBRI MOTORINO 50	2	52º	0,2%		2	98º	0,0%	
Efun OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	52º	0,2%		7	71º	0,1%	
Otros modelos	52	8º	4,0%		1.009		16,5%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.298</b>				<b>6.117</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Mayo				Enero-Mayo			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	158	1º	14,5%	7,5%	683	1º	15,0%	66,2%
Piaggio MP3 400 LT	100	2º	9,2%	3233,3%	225	4º	4,9%	7400,0%
Citroën Ami	58	3º	5,3%	-38,9%	227	3º	5,0%	110,2%
Piaggio MP3 500 LT	56	4º	5,1%	9,8%	148	9º	3,2%	-40,3%
Ligier JS50 DCI	45	5º	4,1%	9,8%	228	2º	5,0%	8,6%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	45	5º	4,1%	60,7%	126	12º	2,8%	-2,3%
Piaggio MP3 300 LT	44	7º	4,0%	-8,3%	180	6º	3,9%	4,7%
CF MOTO CF500-2	43	8º	4,0%	115,0%	223	5º	4,9%	7,2%
Segway AT6	40	9º	3,7%	135,3%	153	8º	3,4%	466,7%
KYMCO MXU 300	38	10º	3,5%	26,7%	133	11º	2,9%	189,1%
Aixam CITY	33	11º	3,0%	43,5%	167	7º	3,7%	27,5%
Aixam CROSSLINE	31	12º	2,8%	34,8%	140	10º	3,1%	-4,8%
Ligier JS 60	22	13º	2,0%	-4,3%	71	23º	1,6%	-2,7%
Linhai LH 500	22	13º	2,0%	-24,1%	78	19º	1,7%	-12,4%
CF MOTO CF625-6	21	15º	1,9%	16,7%	88	16º	1,9%	-32,3%
Microcar DUE	21	15º	1,9%	-16,0%	87	17º	1,9%	-20,2%
Aixam COUPE	20	17º	1,8%	42,9%	93	13º	2,0%	24,0%
XEV YOYO	20	17º	1,8%		78	19º	1,7%	
Microcar MGO DCI	17	19º	1,6%	-10,5%	82	18º	1,8%	-39,7%
KYMCO MXU 500	16	20º	1,5%		74	22º	1,6%	1380,0%
Polaris SPORTSMAN 570	16	20º	1,5%	-46,7%	91	15º	2,0%	-51,3%
Goupil G4	15	22º	1,4%	275,0%	92	14º	2,0%	114,0%
Linhai BIG RANGER	12	23º	1,1%	-42,9%	38	27º	0,8%	-50,0%
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	12	23º	1,1%		20	41º	0,4%	100,0%
CF MOTO ZFORCE 1000	9	25º	0,8%	-67,9%	75	21º	1,6%	-38,5%
Linhai M 150	9	25º	0,8%	-47,1%	43	24º	0,9%	-25,9%
Grau URBANPLUS	7	27º	0,6%	133,3%	17	44º	0,4%	142,9%
Yamaha KODIAK 450 FWA	7	27º	0,6%	250,0%	36	29º	0,8%	-20,0%
Aixam D-TRUCK	6	29º	0,6%	50,0%	17	44º	0,4%	-41,4%
Cenntro OTROS ESPE PESAD ELECT	6	29º	0,6%		8	65º	0,2%	300,0%
CF MOTO CF 800	6	29º	0,6%	50,0%	28	32º	0,6%	64,7%
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	5	32º	0,5%		12	53º	0,3%	
CAN-AM DS 650	5	32º	0,5%		23	36º	0,5%	53,3%
CF MOTO CFROCE 1000	5	32º	0,5%		31	30º	0,7%	
Polaris RZR XP 1000	5	32º	0,5%	-50,0%	40	26º	0,9%	33,3%
Polaris RZR XP PRO	5	32º	0,5%	400,0%	22	37º	0,5%	175,0%
CF MOTO CF500-2A	4	37º	0,4%	-55,6%	42	25º	0,9%	2,4%
KYMCO MXU 700	4	37º	0,4%	-63,6%	14	49º	0,3%	-6,7%
Melex OTROS ESPE PESAD ELECT	4	37º	0,4%		6	72º	0,1%	50,0%
Toro WORKMAN	4	37º	0,4%	33,3%	22	37º	0,5%	57,1%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	4	37º	0,4%	0,0%	21	40º	0,5%	23,5%
Yamaha KODIAK 700	4	37º	0,4%	300,0%	12	53º	0,3%	-20,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	43º	0,3%	0,0%	28	32º	0,6%	75,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	3	43º	0,3%	-50,0%	22	37º	0,5%	46,7%
CAN-AM RYKER 900	3	43º	0,3%	-57,1%	9	62º	0,2%	-50,0%
Garia MONACO	3	43º	0,3%		9	62º	0,2%	
Goupil G3	3	43º	0,3%		12	53º	0,3%	200,0%
Kubota RTV X1100	3	43º	0,3%	50,0%	7	68º	0,2%	40,0%
Lvtong OTROS ESPE PESAD ELECT	3	43º	0,3%		3	87º	0,1%	
Microcar M-CROSS	3	43º	0,3%	50,0%	15	47º	0,3%	36,4%
Odes PATHCROSS 650	3	43º	0,3%		24	35º	0,5%	
Piaggio APE 50 FURGON	3	43º	0,3%	200,0%	6	72º	0,1%	200,0%
Otros modelos	54		5,0%		438		9,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.088</b>				<b>4.567</b>			