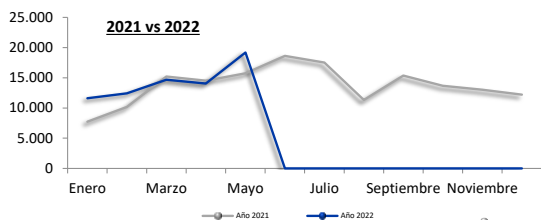
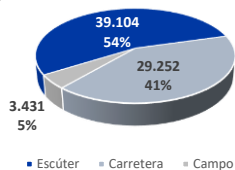


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



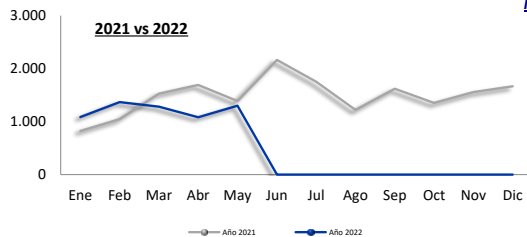
#### Acumulado 2022



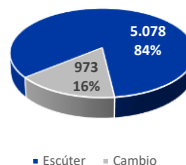
### MOTOCICLETAS

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Escúter	11.481	59,8%	7.957	44,3%	39.104	203,8%	30.426	28,5%
Carretera	6.963	36,3%	7.269	-4,2%	29.252	152,5%	29.295	-0,1%
Campo	693	3,6%	473	46,5%	3.431	17,9%	3.426	0,1%
Sin segmento	47	0,2%	43		139	0,7%	223	
<b>Totales</b>	<b>19.184</b>		<b>15.742</b>	<b>21,9%</b>	<b>71.926</b>		<b>63.370</b>	<b>13,5%</b>

### Mercado de Ciclomotores



#### Acumulado 2022



### CICLOMOTORES

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Escúter	1.088	83,8%	1.057	2,9%	5.078	391,2%	5.074	0,1%
Cambio	206	15,9%	269	-23,4%	973	75,0%	1.125	-13,5%
Sin Segmento	4		64		66		280	
<b>Totales</b>	<b>1.298</b>		<b>1.390</b>	<b>-6,6%</b>	<b>6.117</b>		<b>6.479</b>	<b>-5,6%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Mayo				Enero-Mayo			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Triciclos	415	38,1%	318	30,5%	1.431	31,3%	1.111	28,8%
Cuadriciclos	636	58,5%	647	-1,7%	3.038	66,5%	2.740	10,9%
Sin Segmento	37		14		98		64	
<b>Totales</b>	<b>1.088</b>		<b>979</b>	<b>11,1%</b>	<b>4.567</b>		<b>3.915</b>	<b>16,7%</b>