

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Junio				Enero-Junio			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Sym SYMPHONY 125	898	1º	4,6%	76,1%	3.395	2º	3,7%	94,8%
Honda SH 125I	808	2º	4,1%	32,5%	3.461	3º	3,8%	67,2%
Honda PCX 125	791	3º	4,1%	1,7%	3.883	1º	4,2%	50,8%
Honda FORZA 125	553	4º	2,8%	48,3%	2.167	4º	2,4%	28,5%
KYMCO AGILITY CITY 125	549	5º	2,8%	-0,9%	2.243	5º	2,5%	-9,0%
Yamaha X-MAX 125	414	6º	2,1%	-7,0%	2.421	7º	2,6%	69,3%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	405	7º	2,1%	-31,8%	1.825	8º	2,0%	-16,1%
Yamaha T-MAX 500	405	7º	2,1%	81,6%	1.388	6º	1,5%	40,9%
Peugeot TWEET 125I	380	9º	1,9%	88,1%	1.691	10º	1,8%	49,9%
Sym JET 14 125	371	10º	1,9%	166,9%	1.088	12º	1,2%	61,2%
Honda VISION 110	354	11º	1,8%	74,4%	1.420	15º	1,6%	126,8%
Aprilia SR 125 APRILIA	315	12º	1,6%		869	13º	1,0%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	284	13º	1,5%	35,2%	1.177	11º	1,3%	36,1%
Kawasaki Z 900	252	14º	1,3%	-15,7%	1.232	16º	1,3%	-17,3%
Honda ADV 350	242	15º	1,2%		1.070	23º	1,2%	
Honda Forza 350	241	16º	1,2%	-39,1%	1.079	14º	1,2%	-10,2%
Wottan STORM 125	238	17º	1,2%	100,0%	1.020	17º	1,1%	48,3%
Piaggio MEDLEY 125	222	18º	1,1%	35,4%	1.315	21º	1,4%	48,3%
Yamaha MT 07	216	19º	1,1%	3,3%	1.187	18º	1,3%	56,4%
Zontes G 125	210	20º	1,1%	28,8%	780	20º	0,9%	26,4%
BMW R 1250 GS	186	21º	1,0%	-27,6%	1.011	25º	1,1%	-3,6%
Yamaha NMAX 125	184	22º	0,9%	-76,2%	1.242	19º	1,4%	-62,3%
KYMCO DTX 125	182	23º	0,9%		396	26º	0,4%	
Mitt 125 RT	166	24º	0,9%	62,7%	692	34º	0,8%	106,6%
Silence SEAT MO	166	24º	0,9%	238,8%	454	64º	0,5%	-27,6%
Honda CB 650 R	161	26º	0,8%	-34,8%	930	48º	1,0%	-8,3%
Honda CB 125 F	157	27º	0,8%	6,8%	747	52º	0,8%	10,3%
Sym JET X 125 ABS	157	27º	0,8%		347	32º	0,4%	
KYMCO X-TOWN CT 125	146	29º	0,7%		527	43º	0,6%	
Benelli BN 125	145	30º	0,7%	104,2%	481	66º	0,5%	40,6%
Benelli TRK 502 X	142	31º	0,7%	125,4%	452	91º	0,5%	15,0%
Silence S01	142	31º	0,7%	25,7%	703	104º	0,8%	61,2%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	140	33º	0,7%	-8,5%	692	104º	0,8%	-19,2%
KTM 125 DUKE	128	34º	0,7%	45,5%	580	82º	0,6%	16,5%
Honda CB 500 X	127	35º	0,7%	-33,2%	902	85º	1,0%	11,6%
KYMCO MILER 125	127	35º	0,7%	337,9%	302	68º	0,3%	674,4%
Honda SH 350 I	120	37º	0,6%	-8,4%	620	64º	0,7%	44,2%
Yamaha MT-09	117	38º	0,6%	200,0%	269	45º	0,3%	18,5%
BMW C 400 GT	115	39º	0,6%	-15,4%	568	95º	0,6%	102,9%
Sym CRUISYM 125	114	40º	0,6%	-0,9%	381	41º	0,4%	-21,8%
Sym FIDDLE 125	111	41º	0,6%	58,6%	361	114º	0,4%	26,7%
Keeway RKF 125	109	42º	0,6%	28,2%	360	95º	0,4%	2,0%
Yamaha XTZ 700 TENERE	108	43º	0,6%	-4,4%	789	91º	0,9%	15,4%
Zontes U 125	104	44º	0,5%	65,1%	391	41º	0,4%	65,0%
Sym JOYMAX 125 GTS	103	45º	0,5%	134,1%	210	77º	0,2%	114,3%
Yamaha X-MAX 300	103	45º	0,5%	-68,4%	975	62º	1,1%	-34,1%
KYMCO DTX 350	100	47º	0,5%		272	52º	0,3%	
KYMCO SUPER DINK 125	98	48º	0,5%	-45,9%	689	77º	0,8%	-8,0%
Piaggio VESPA GTS 300 SUPER	98	48º	0,5%	63,3%	351	95º	0,4%	6,7%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	93	50º	0,5%	-23,8%	641	68º	0,7%	5,3%
Otros modelos	7.430		38,0%		39.407		43,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>19.527</b>				<b>91.453</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Junio				Enero-Junio			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Askoll ES2	250	1º	14,5%	1150,0%	761	2º	9,7%	3070,8%
Rieju MRT 50	167	2º	9,7%	12,8%	753	3º	9,6%	-9,4%
Peugeot TWEET 50	117	3º	6,8%	-22,5%	786	1º	10,0%	-1,4%
Super Soco CPX 50	107	4º	6,2%		527	4º	6,7%	
Sym JET 14-50	85	5º	4,9%	0,0%	387	5º	4,9%	13,8%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	71	6º	4,1%	-9,0%	365	7º	4,6%	-2,7%
KYMCO AGILITY CITY 50	67	7º	3,9%	-46,0%	349	8º	4,4%	-24,6%
Aprilia SXR 50	66	8º	3,8%		368	6º	4,7%	
Sym SYMPHONY 50	59	9º	3,4%	9,3%	252	10º	3,2%	-4,9%
Peugeot KISBEE 50 4T	56	10º	3,2%	64,7%	198	12º	2,5%	182,9%
Sherco 50 SM	44	11º	2,5%		152	15º	1,9%	
Beta RR 50	40	12º	2,3%	37,9%	170	13º	2,2%	214,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	39	13º	2,3%	-48,0%	223	11º	2,8%	-9,3%
Motron Motorrad BREEZY 50	36	14º	2,1%	50,0%	115	16º	1,5%	325,9%
Askoll ESPRO 45	35	15º	2,0%		63	23º	0,8%	
Piaggio ZIP 4T	34	16º	2,0%	13,3%	166	14º	2,1%	28,7%
Sym FIDDLE 50	31	17º	1,8%	121,4%	102	17º	1,3%	131,8%
SURRON Light Bee	26	18º	1,5%	44,4%	64	21º	0,8%	-11,1%
Keeway HURRICANE 50	24	19º	1,4%		88	18º	1,1%	
Keeway ZAHARA 50	17	20º	1,0%	54,5%	67	20º	0,9%	86,1%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	16	21º	0,9%	60,0%	59	25º	0,7%	0,0%
Mangosteen M1	14	22º	0,8%	133,3%	78	19º	1,0%	387,5%
Mitt 50 RT CITY	13	23º	0,8%	-7,1%	51	26º	0,6%	-26,1%
Sunra LMJR	11	24º	0,6%	57,1%	32	34º	0,4%	-25,6%
Chihui CHES-A	10	25º	0,6%		13	64º	0,2%	
Efun OTROS CICLOMOTORES ELECT.	10	25º	0,6%		21	48º	0,3%	
Nuuk CIKLO	10	25º	0,6%		18	52º	0,2%	
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	10	25º	0,6%	150,0%	35	32º	0,4%	-55,1%
Znen ZN 50 QTE	10	25º	0,6%		23	43º	0,3%	
Segway E110SE	9	30º	0,5%		15	60º	0,2%	
Velca TRAMONTANA	8	31º	0,5%	14,3%	33	33º	0,4%	-23,3%
Wayscral E-START	8	31º	0,5%	-20,0%	47	27º	0,6%	-17,5%
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	7	33º	0,4%	40,0%	22	45º	0,3%	100,0%
Peugeot DJANGO 50	7	33º	0,4%	-22,2%	27	40º	0,3%	-38,6%
Piaggio PIAGGIO 1	7	33º	0,4%		43	28º	0,5%	
Shansu GREEN	7	33º	0,4%	75,0%	28	37º	0,4%	-20,0%
Yadea YD800	7	33º	0,4%	600,0%	11	68º	0,1%	37,5%
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	6	38º	0,3%	-14,3%	40	29º	0,5%	233,3%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	6	38º	0,3%	-76,0%	63	23º	0,8%	-46,2%
Niu MQi+Sport	6	38º	0,3%	200,0%	40	29º	0,5%	135,3%
E-Broh SPUMA LI	5	41º	0,3%	-44,4%	30	36º	0,4%	-33,3%
Eurocka CKA EXPRESS	5	41º	0,3%		6	85º	0,1%	
Fantic Motor CABALLERO 50	5	41º	0,3%		18	52º	0,2%	
Horwin EK1	5	41º	0,3%		16	57º	0,2%	
Huve GALIA 50	5	41º	0,3%		17	56º	0,2%	
Riya ROME 50	5	41º	0,3%		28	37º	0,4%	
Sakura OTROS CICLOMOTORES ELECT.	5	41º	0,3%	150,0%	8	77º	0,1%	-50,0%
Sunra HAWK	5	41º	0,3%	-73,7%	64	21º	0,8%	-1,5%
Arena LIBERARE	4	49º	0,2%		11	68º	0,1%	
Goccia E-ZI	4	49º	0,2%	-42,9%	19	51º	0,2%	-65,5%
Huve BONAVISTA	4	49º	0,2%		8	77º	0,1%	
Lifan LIFAN E4	4	49º	0,2%		4	95º	0,1%	
LVNENG LX01	4	49º	0,2%		10	72º	0,1%	
Otros modelos	123	3º	7,1%		995		12,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.728</b>				<b>7.875</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Junio				Enero-Junio			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	164	1º	14,5%	46,4%	847	1º	14,9%	62,0%
Piaggio MP3 300 LT	60	2º	5,3%	13,2%	240	6º	4,2%	6,7%
Citroën Ami	59	3º	5,2%	-30,6%	286	2º	5,0%	48,2%
Piaggio MP3 400 LT	57	4º	5,0%	103,6%	282	3º	4,9%	809,7%
CF MOTO CF500-2	51	5º	4,5%	30,8%	274	4º	4,8%	10,9%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	50	6º	4,4%	92,3%	176	11º	3,1%	13,5%
Aixam CITY	45	7º	4,0%	50,0%	212	7º	3,7%	31,7%
KYMCO MXU 300	45	7º	4,0%	28,6%	178	10º	3,1%	119,8%
Ligier JS50 DCI	44	9º	3,9%	-17,0%	272	5º	4,8%	3,4%
Piaggio MP3 500 LT	40	10º	3,5%	-46,7%	188	9º	3,3%	-41,8%
Segway AT6	36	11º	3,2%	125,0%	189	8º	3,3%	339,5%
Aixam CROSSLINE	32	12º	2,8%	23,1%	172	12º	3,0%	-0,6%
CF MOTO CF625-6	26	13º	2,3%	85,7%	114	13º	2,0%	-20,8%
XEV YOYO	22	14º	1,9%		100	18º	1,8%	
Linhai LH 500	21	15º	1,9%	23,5%	99	20º	1,7%	-6,6%
KYMCO MXU 500	20	16º	1,8%		94	21º	1,6%	1780,0%
Scoobic BANGE LIGHT	19	17º	1,7%		50	26º	0,9%	
Yamaha KODIAK 450 FWA	19	17º	1,7%	216,7%	55	24º	1,0%	7,8%
Microcar MGO DCI	18	19º	1,6%	-30,8%	100	18º	1,8%	-38,3%
Polaris SPORTSMAN 570	18	19º	1,6%	-40,0%	109	14º	1,9%	-49,8%
Goupil G4	16	21º	1,4%	6,7%	108	15º	1,9%	86,2%
Ligier JS 60	16	21º	1,4%	23,1%	87	22º	1,5%	1,2%
Microcar DUE	14	23º	1,2%	-33,3%	101	17º	1,8%	-22,3%
Odes PATHCROSS 650	14	23º	1,2%		38	32º	0,7%	
Linhai BIG RANGER	12	25º	1,1%	-53,8%	50	26º	0,9%	-51,0%
Linhai M 150	12	25º	1,1%	-57,1%	55	24º	1,0%	-36,0%
Aixam COUPE	11	27º	1,0%	-15,4%	104	16º	1,8%	18,2%
CAN-AM DS 650	11	27º	1,0%		34	34º	0,6%	126,7%
CF MOTO CF 800	11	27º	1,0%	22,2%	39	31º	0,7%	50,0%
CF MOTO ZFORCE 1000	9	30º	0,8%	-55,0%	84	23º	1,5%	-40,8%
Corvus TERRAIN DX4	8	31º	0,7%	60,0%	10	65º	0,2%	-68,8%
Polaris RZR XP 1000	8	31º	0,7%	0,0%	48	28º	0,8%	26,3%
CAN-AM RYKER 900	7	33º	0,6%	133,3%	16	50º	0,3%	-23,8%
CF MOTO CFROCE 1000	7	33º	0,6%		38	32º	0,7%	
Toro WORKMAN	7	33º	0,6%	600,0%	29	36º	0,5%	93,3%
Paxster Delivery	6	36º	0,5%		6	76º	0,1%	-72,7%
CF MOTO CF500-2A	5	37º	0,4%	66,7%	47	29º	0,8%	6,8%
KYMCO MXU 700	5	37º	0,4%	-37,5%	19	44º	0,3%	-17,4%
Polaris RZR 570	5	37º	0,4%		18	48º	0,3%	
John Deere XUV 855	4	40º	0,4%	0,0%	14	56º	0,2%	16,7%
Kayo AU 200	4	40º	0,4%	-63,6%	17	49º	0,3%	-32,0%
Microcar M-CROSS	4	40º	0,4%	-20,0%	19	44º	0,3%	18,8%
Polaris RZR XP PRO	4	40º	0,4%	300,0%	26	38º	0,5%	188,9%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	4	40º	0,4%		25	39º	0,4%	47,1%
Aixam D-TRUCK	3	45º	0,3%	-50,0%	20	43º	0,4%	-42,9%
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	3	45º	0,3%		15	53º	0,3%	
CAN-AM COMMANDER 1000	3	45º	0,3%	0,0%	31	35º	0,5%	63,2%
Casalini SULKYT4GL	3	45º	0,3%	50,0%	7	73º	0,1%	-36,4%
Eezon OTROS ESPE PESAD ELECT	3	45º	0,3%		15	53º	0,3%	275,0%
Jiayuan Eidola	3	45º	0,3%	50,0%	41	30º	0,7%	412,5%
Lvtong OTROS ESPE PESAD ELECT	3	45º	0,3%		6	76º	0,1%	
Renault TWIZY PESADO	3	45º	0,3%	-50,0%	12	61º	0,2%	-63,6%
Otros modelos	56		5,0%		481		8,4%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.130</b>				<b>5.697</b>			