

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	946	1º	5,8%	16,1%	4.829	1º	4,5%	42,4%
Sym SYMPHONY 125	536	2º	3,3%	-9,6%	3.931	3º	3,7%	68,3%
Honda SH 125I	516	3º	3,2%	-21,3%	3.977	2º	3,7%	45,9%
Honda FORZA 125	499	4º	3,1%	43,8%	2.666	5º	2,5%	31,1%
KYMCO AGILITY CITY 125	463	5º	2,9%	-26,9%	2.706	4º	2,5%	-12,7%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	317	6º	2,0%	-38,8%	2.142	7º	2,0%	-20,5%
Honda VISION 110	295	7º	1,8%	6,5%	1.715	9º	1,6%	89,9%
Peugeot TWEET 125I	266	8º	1,6%	20,4%	1.957	8º	1,8%	45,1%
Aprilia SR 125 APRILIA	260	9º	1,6%		1.129	20º	1,0%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	260	9º	1,6%	-4,4%	1.437	12º	1,3%	26,4%
Yamaha T-MAX 500	244	11º	1,5%	50,6%	1.632	10º	1,5%	42,3%
KYMCO DTX 125	226	12º	1,4%		622	42º	0,6%	
Yamaha X-MAX 125	219	13º	1,3%	-45,9%	2.640	6º	2,5%	43,9%
Silence SEAT MO	213	14º	1,3%	200,0%	667	38º	0,6%	-4,4%
Zontes G 125	212	15º	1,3%	15,8%	992	24º	0,9%	24,0%
Sym JET 14 125	203	16º	1,3%	-0,5%	1.291	16º	1,2%	46,9%
Mitt 125 RT	200	17º	1,2%	108,3%	892	28º	0,8%	107,0%
Kawasaki Z 900	197	18º	1,2%	-23,3%	1.429	13º	1,3%	-18,2%
Honda ADV 350	191	19º	1,2%		1.261	17º	1,2%	
KYMCO X-TOWN CT 125	188	20º	1,2%		715	33º	0,7%	
Honda CB 125 F	163	21º	1,0%	-5,2%	910	27º	0,8%	7,2%
Piaggio MEDLEY 125	151	22º	0,9%	-27,4%	1.466	11º	1,4%	33,9%
BMW R 1250 GS	146	23º	0,9%	-28,1%	1.157	19º	1,1%	-7,6%
Yamaha XTZ 700 TENERE	146	23º	0,9%	-7,6%	935	25º	0,9%	11,0%
Yamaha MT 125	139	25º	0,9%	73,8%	479	50º	0,4%	-18,4%
Silence S01	138	26º	0,8%	30,2%	841	30º	0,8%	55,2%
Yamaha MT 07	136	27º	0,8%	-34,6%	1.323	15º	1,2%	36,8%
Keeway RKF 125	132	28º	0,8%	63,0%	492	48º	0,5%	13,4%
Sym CRUISYM 125	131	29º	0,8%	28,4%	512	47º	0,5%	-13,1%
KTM 125 DUKE	130	30º	0,8%	39,8%	710	34º	0,7%	20,1%
Benelli BN 125	117	31º	0,7%	108,9%	598	43º	0,6%	50,3%
Yamaha NMAX 125	117	31º	0,7%	-61,0%	1.359	14º	1,3%	-62,2%
KYMCO MILER 125	115	33º	0,7%	228,6%	417	64º	0,4%	463,5%
Honda CB 650 R	110	34º	0,7%	-46,3%	1.040	22º	1,0%	-14,7%
Honda Forza 350	107	35º	0,7%	-65,1%	1.186	18º	1,1%	-21,4%
Keeway VIESTE 125	105	36º	0,6%	150,0%	305	86º	0,3%	26,6%
Zontes Z2-125	104	37º	0,6%	60,0%	467	54º	0,4%	105,7%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	99	38º	0,6%	-42,1%	791	31º	0,7%	-23,0%
KYMCO PEOPLE 125	98	39º	0,6%	15,3%	433	60º	0,4%	53,0%
KYMCO DTX 350	95	40º	0,6%		367	71º	0,3%	
Macbor MONTANA XR5	92	41º	0,6%	4500,0%	561	45º	0,5%	132,8%
Honda X-ADV	85	42º	0,5%	-3,4%	658	40º	0,6%	-45,3%
Honda SH 350 I	84	43º	0,5%	-33,3%	704	36º	0,7%	26,6%
BMW C 400 GT	82	44º	0,5%	3,8%	650	41º	0,6%	81,1%
Macbor ROCKSTER 125	79	45º	0,5%	43,6%	330	79º	0,3%	-5,4%
Yamaha TRACER 700	78	46º	0,5%	-38,1%	665	39º	0,6%	-27,2%
Wottan STORM 125	77	47º	0,5%	-46,2%	1.097	21º	1,0%	32,0%
KYMCO XCITING S 400	76	48º	0,5%	-24,0%	347	74º	0,3%	-27,3%
Zontes U 125	76	48º	0,5%	2,7%	467	54º	0,4%	50,2%
Piaggio VESPA GTS 125 IE	75	50º	0,5%	23,0%	345	76º	0,3%	13,1%
Otros modelos	6.502		40,0%		47.449		44,1%	
TOTAL	16.236				107.691			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Julio				Enero-Julio			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRT 50	203	1º	12,9%	-11,4%	956	1º	10,1%	-9,8%
Peugeot TWEET 50	116	2º	7,4%	2,7%	902	2º	9,5%	-0,9%
Aprilia SXR 50	87	3º	5,5%	866,7%	455	6º	4,8%	4955,6%
Sym JET 14-50	85	4º	5,4%	-2,3%	472	5º	5,0%	10,5%
Askoll ES2	84	5º	5,3%	8300,0%	845	3º	8,9%	3280,0%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	83	6º	5,3%	6,4%	448	7º	4,7%	-1,1%
Peugeot KISBEE 50 4T	70	7º	4,5%	55,6%	268	11º	2,8%	133,0%
Sym SYMPHONY 50	65	8º	4,1%	-5,8%	317	9º	3,4%	-5,1%
Sherco 50 SM	61	9º	3,9%		213	13º	2,3%	
KYMCO AGILITY CITY 50	53	10º	3,4%	-61,9%	402	8º	4,2%	-33,2%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	49	11º	3,1%	-42,4%	272	10º	2,9%	-17,8%
Beta RR 50	39	12º	2,5%	5,4%	209	14º	2,2%	129,7%
Motron Motorrada BREEZY 50	38	13º	2,4%	18,8%	153	16º	1,6%	159,3%
Sym FIDDLE 50	33	14º	2,1%	0,0%	135	17º	1,4%	75,3%
Piaggio ZIP 4T	30	15º	1,9%	-14,3%	196	15º	2,1%	19,5%
Wayscral E-START	22	16º	1,4%	100,0%	69	25º	0,7%	1,5%
Keeway ZAHARA 50	20	17º	1,3%	300,0%	87	19º	0,9%	112,2%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	18	18º	1,1%	50,0%	77	22º	0,8%	8,5%
Keeway F-ACT 50	17	19º	1,1%	41,7%	20	61º	0,2%	-81,1%
SURRON Light Bee	17	19º	1,1%	142,9%	81	21º	0,9%	2,5%
Luqi HL3.0	14	21º	0,9%	1300,0%	16	67º	0,2%	1500,0%
Segway E1 10SE	14	21º	0,9%		29	44º	0,3%	
Fantic Motor CABALLERO 50	13	23º	0,8%		31	42º	0,3%	
Keeway HURRICANE 50	12	24º	0,8%	1100,0%	100	18º	1,1%	9900,0%
Mitt 50 RT CITY	12	24º	0,8%	-20,0%	63	27º	0,7%	-25,0%
Next NX1	12	24º	0,8%	140,0%	40	33º	0,4%	-23,1%
Niu MQi+Sport	11	27º	0,7%	10,0%	51	28º	0,5%	88,9%
Super Soco TC 50	10	28º	0,6%	66,7%	23	54º	0,2%	-14,8%
Yamaha OTROS CICLOMOTORES ELECT.	10	28º	0,6%		10	80º	0,1%	
3PLUSCOCO Electric Scooter	9	30º	0,6%	-50,0%	21	59º	0,2%	-55,3%
LVNENG S4W	9	30º	0,6%	-62,5%	41	32º	0,4%	-51,8%
Peugeot DJANGO 50	9	30º	0,6%	-18,2%	36	38º	0,4%	-34,5%
Velca BORA	9	30º	0,6%	-55,0%	31	42º	0,3%	-53,7%
Chihui CHES-A	8	34º	0,5%		21	59º	0,2%	
Goccia E-ZI	8	34º	0,5%	-20,0%	27	45º	0,3%	-58,5%
Shansu GREEN	8	34º	0,5%	-27,3%	36	38º	0,4%	-21,7%
Silence OTROS CICLOMOTORES ELECT.	8	34º	0,5%		19	63º	0,2%	
Vassla BIKE	8	34º	0,5%		50	29º	0,5%	
E-Broh SPUMA LI	7	39º	0,4%	0,0%	37	37º	0,4%	-28,8%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	7	39º	0,4%	-56,3%	70	23º	0,7%	-47,4%
Sunra LMJR	7	39º	0,4%	250,0%	39	36º	0,4%	-13,3%
Eurocka CKA EXPRESS	6	42º	0,4%		12	78º	0,1%	
Horwin EK1	6	42º	0,4%		22	56º	0,2%	
LVNENG S3W	6	42º	0,4%	100,0%	16	67º	0,2%	-65,2%
Motron Motorrada VOLTZ	6	42º	0,4%	500,0%	25	49º	0,3%	2400,0%
Piaggio PIAGGIO 1	6	42º	0,4%		49	30º	0,5%	
Rieju MRX 50	6	42º	0,4%		10	80º	0,1%	
Riya ROME 50	6	42º	0,4%		34	41º	0,4%	
Sunra HAWK	6	42º	0,4%	-62,5%	70	23º	0,7%	-13,6%
Huve GALIA 50	5	50º	0,3%		22	56º	0,2%	
LVNENG LX04	5	50º	0,3%		13	74º	0,1%	
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	5	50º	0,3%		27	45º	0,3%	145,5%
Mash FIFTY	5	50º	0,3%	0,0%	20	61º	0,2%	-16,7%
Otros modelos	118	2º	7,5%		1.820		19,2%	
TOTAL	1.571				9.461			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Julio				Enero-Julio			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	104	1º	10,4%	-14,8%	951	1º	14,2%	47,4%
Piaggio MP3 300 LT	55	2º	5,5%	-20,3%	295	7º	4,4%	0,3%
Citroën Ami	47	3º	4,7%	34,3%	333	3º	5,0%	46,1%
CF MOTO CF500-2	46	4º	4,6%	9,5%	320	4º	4,8%	10,7%
Grau URBANPLUS	46	4º	4,6%	1050,0%	65	26º	1,0%	333,3%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	44	6º	4,4%	-8,3%	220	11º	3,3%	8,4%
KYMCO MXU 300	43	7º	4,3%	38,7%	221	10º	3,3%	97,3%
Piaggio MP3 400 LT	39	8º	3,9%	25,8%	320	4º	4,8%	416,1%
Ligier JS50 DCI	35	9º	3,5%	-23,9%	307	6º	4,6%	-0,6%
Segway AT6	35	9º	3,5%	118,8%	224	9º	3,3%	279,7%
Aixam CITY	34	11º	3,4%	21,4%	246	8º	3,7%	30,2%
Polaris SPORTSMAN 570	33	12º	3,3%	6,5%	142	14º	2,1%	-42,7%
Aixam CROSSLINE	24	13º	2,4%	-27,3%	196	13º	2,9%	-4,9%
Ligier JS 60	23	14º	2,3%	43,8%	110	21º	1,6%	7,8%
CF MOTO CF625-6	21	15º	2,1%	-25,0%	135	15º	2,0%	-21,5%
Linhai LH 500	21	15º	2,1%	75,0%	120	18º	1,8%	1,7%
XEV YOYO	21	15º	2,1%		121	17º	1,8%	
Scoobic BANGE LIGHT	20	18º	2,0%		70	25º	1,0%	
KYMCO MXU 500	19	19º	1,9%	18,8%	113	20º	1,7%	438,1%
Goupil G4	18	20º	1,8%	260,0%	126	16º	1,9%	100,0%
CF MOTO ZFORCE 1000	14	21º	1,4%	-22,2%	98	24º	1,5%	-38,8%
Piaggio MP3 500 LT	14	21º	1,4%	-88,9%	200	12º	3,0%	-55,5%
Aixam COUPE	13	23º	1,3%	-18,8%	117	19º	1,7%	12,5%
CAN-AM SPYDER RT	10	24º	1,0%	400,0%	11	50º	0,2%	-21,4%
CF MOTO CFROCE 1000	10	24º	1,0%		48	32º	0,7%	
CF MOTO CF 800	9	26º	0,9%	-25,0%	48	32º	0,7%	26,3%
CF MOTO CF500-2A	9	26º	0,9%	50,0%	56	30º	0,8%	12,0%
Linhai BIG RANGER	9	26º	0,9%	-62,5%	59	29º	0,9%	-53,2%
Microcar MGO DCI	9	26º	0,9%	-64,0%	109	22º	1,6%	-41,7%
Linhai M 150	8	30º	0,8%	-66,7%	63	27º	0,9%	-42,7%
Odes PATHCROSS 650	8	30º	0,8%		46	34º	0,7%	
Renault TWIZY PESADO	8	30º	0,8%		20	43º	0,3%	-39,4%
Silence S04	8	30º	0,8%		8	53º	0,1%	
Yamaha KODIAK 450 FWA	8	30º	0,8%	60,0%	63	27º	0,9%	12,5%
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	7	35º	0,7%		22	41º	0,3%	
Polaris RZR XP 1000	7	35º	0,7%	16,7%	55	31º	0,8%	25,0%
Quadro QV4	7	35º	0,7%	-22,2%	14	48º	0,2%	-46,2%
Polaris RZR XP PRO	6	38º	0,6%	20,0%	32	37º	0,5%	128,6%
Corvus TERRAIN DX4	5	39º	0,5%	-37,5%	15	47º	0,2%	-62,5%
Goupil G3	5	39º	0,5%		17	46º	0,3%	142,9%
Kayo AU 200	5	39º	0,5%	0,0%	22	41º	0,3%	-26,7%
Aixam D-TRUCK	4	42º	0,4%	-20,0%	24	39º	0,4%	-40,0%
CAN-AM OUTLANDER 650	4	42º	0,4%	-42,9%	23	40º	0,3%	9,5%
Casalini SULKYT4GL	4	42º	0,4%	300,0%	11	50º	0,2%	-8,3%
Kubota RTV X1100	4	42º	0,4%	33,3%	12	49º	0,2%	-14,3%
Microcar DUE	4	42º	0,4%	-82,6%	105	23º	1,6%	-31,4%
Renli RLGI 500 DZ	4	42º	0,4%		20	43º	0,3%	233,3%
Zhidou OTROS ESPE PESAD ELECT	4	42º	0,4%		10	52º	0,1%	150,0%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	49º	0,3%	0,0%	34	36º	0,5%	54,5%
CAN-AM DS 650	3	49º	0,3%	50,0%	37	35º	0,6%	117,6%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	3	49º	0,3%	-40,0%	26	38º	0,4%	23,8%
CAN-AM RYKER 900	3	49º	0,3%	-62,5%	19	45º	0,3%	-34,5%
Otros modelos	54		5,4%		617		9,2%	
TOTAL	1.001				6.696			