

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	450	1º	3,9%	-23,5%	5.279	1º	4,4%	32,7%
Sym SYMPHONY 125	436	2º	3,8%	-6,8%	4.367	3º	3,7%	55,7%
KYMCO AGILITY CITY 125	403	3º	3,5%	-15,3%	3.109	4º	2,6%	-13,0%
Honda FORZA 125	400	4º	3,5%	69,5%	3.066	5º	2,6%	35,1%
Honda SH 125I	391	5º	3,4%	-12,9%	4.368	2º	3,7%	37,6%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	298	6º	2,6%	-22,8%	2.440	7º	2,0%	-20,8%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	202	7º	1,8%	-11,0%	1.639	11º	1,4%	20,2%
Honda VISION 110	194	8º	1,7%	55,2%	1.909	9º	1,6%	85,7%
KYMCO DTX 125	189	9º	1,6%		811	33º	0,7%	
Peugeot TWEET 125I	178	10º	1,5%	69,5%	2.135	8º	1,8%	46,8%
Aprilia SR 125 APRILIA	166	11º	1,4%		1.295	17º	1,1%	
BMW F 750 GS	148	12º	1,3%	244,2%	568	48º	0,5%	-28,2%
Yamaha X-MAX 125	147	13º	1,3%	-33,5%	2.787	6º	2,3%	35,6%
Yamaha XTZ 700 TENERE	144	14º	1,3%	161,8%	1.079	23º	0,9%	20,3%
Zontes G 125	144	14º	1,3%	12,5%	1.136	22º	1,0%	22,4%
Wottan STORM 125	136	16º	1,2%	13,3%	1.233	20º	1,0%	29,7%
Sym JET 14 125	122	17º	1,1%	-29,5%	1.413	15º	1,2%	34,3%
Yamaha T-MAX 500	122	17º	1,1%	47,0%	1.754	10º	1,5%	42,6%
Silence S01	121	19º	1,1%	142,0%	962	28º	0,8%	62,5%
Silence SEAT MO	120	20º	1,0%	224,3%	787	35º	0,7%	7,1%
Kawasaki Z 900	118	21º	1,0%	-21,9%	1.547	12º	1,3%	-18,5%
Keeway VIESTE 125	105	22º	0,9%	320,0%	410	72º	0,3%	54,1%
BMW F 850 GS	102	23º	0,9%	126,7%	392	78º	0,3%	-38,1%
KYMCO X-TOWN CT 125	100	24º	0,9%		815	32º	0,7%	
BMW C 400 GT	97	25º	0,8%	67,2%	747	38º	0,6%	79,1%
Yamaha NMAX 125	94	26º	0,8%	-72,3%	1.453	14º	1,2%	-63,1%
BMW F 900 XR	92	27º	0,8%	130,0%	334	88º	0,3%	-34,9%
KYMCO PEOPLE 125	92	27º	0,8%	70,4%	525	51º	0,4%	55,8%
BMW F 900 R	91	29º	0,8%	65,5%	404	73º	0,3%	-40,8%
Mitt 125 RT	90	30º	0,8%	55,2%	982	27º	0,8%	100,8%
Honda CB 125 F	89	31º	0,8%	-28,8%	999	26º	0,8%	2,6%
Yamaha MT 125	89	31º	0,8%	29,0%	506	55º	0,4%	-22,9%
BMW R 1250 GS	86	33º	0,7%	6,2%	1.243	19º	1,0%	-6,8%
Efun MYPULSE	85	34º	0,7%	286,4%	426	70º	0,4%	143,4%
KTM 125 DUKE	81	35º	0,7%	12,5%	791	34º	0,7%	19,3%
Yamaha MT 07	80	36º	0,7%	-57,4%	1.403	16º	1,2%	21,5%
Keeway RKF 125	77	37º	0,7%	60,4%	569	47º	0,5%	18,0%
Sym CRUISYM 125	77	37º	0,7%	0,0%	589	45º	0,5%	-11,6%
Yamaha TRACER 900	75	39º	0,7%	-18,5%	485	59º	0,4%	-24,0%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	74	40º	0,6%	-3,9%	865	31º	0,7%	-21,6%
BMW F 850 GS ADVENTURE	72	41º	0,6%	414,3%	199	127º	0,2%	-37,0%
Zontes Z2-125	70	42º	0,6%	48,9%	537	50º	0,5%	96,0%
Honda SH 350 I	65	43º	0,6%	32,7%	769	37º	0,6%	27,1%
Yamaha XSR 125	64	44º	0,6%	28,0%	511	54º	0,4%	287,1%
KYMCO MILER 125	58	45º	0,5%	152,2%	475	62º	0,4%	389,7%
MH Motorcycles VR 10	58	45º	0,5%		209	124º	0,2%	
Yamaha MT-09	58	45º	0,5%	61,1%	385	80º	0,3%	26,6%
Zontes U 125	56	48º	0,5%	3,7%	523	53º	0,4%	43,3%
Piaggio VESPA GTS 125 IE	54	49º	0,5%	-32,5%	399	76º	0,3%	3,6%
KYMCO DTX 350	53	50º	0,5%		420	71º	0,4%	
Zontes U1-125	53	50º	0,5%	8,2%	400	75º	0,3%	-20,2%
Otros modelos	4.552		39,5%		56.761		47,6%	
TOTAL	11.518				119.210			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Rieju MRT 50	127	1º	10,9%	-3,8%	1.083	1º	10,2%	-9,1%
Peugeot TWEET 50	106	2º	9,1%	89,3%	1.008	2º	9,5%	4,3%
Aprilia SXR 50	76	3º	6,5%	216,7%	531	5º	5,0%	1509,1%
Askoll ES2	70	4º	6,0%	6900,0%	915	3º	8,6%	3419,2%
KYMCO AGILITY CITY 50	70	4º	6,0%	-27,1%	472	8º	4,4%	-32,4%
Sym JET 14-50	58	6º	5,0%	-29,3%	530	6º	5,0%	4,1%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	56	7º	4,8%	3,7%	504	7º	4,7%	-0,6%
Peugeot KISBEE 50 4T	53	8º	4,6%	96,3%	321	10º	3,0%	126,1%
Sym SYMPHONY 50	48	9º	4,1%	23,1%	365	9º	3,4%	-2,1%
Yamaha NEO'S	36	10º	3,1%		46	33º	0,4%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	35	11º	3,0%	-50,0%	307	11º	2,9%	-23,4%
Piaggio ZIP 4T	27	12º	2,3%	22,7%	223	15º	2,1%	19,9%
Sherco 50 SM	24	13º	2,1%		237	13º	2,2%	
Motron Motorrad BREEZY 50	23	14º	2,0%	91,7%	176	16º	1,7%	147,9%
Keeway HURRICANE 50	21	15º	1,8%		121	18º	1,1%	12000,0%
Sym FIDDLE 50	20	16º	1,7%	0,0%	155	17º	1,5%	59,8%
Beta RR 50	18	17º	1,5%	-10,0%	227	14º	2,1%	104,5%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	16	18º	1,4%	-5,9%	86	21º	0,8%	-42,7%
Fantic Motor CABALLERO 50	14	19º	1,2%	600,0%	45	34º	0,4%	2150,0%
Sunra LMJR	13	20º	1,1%	333,3%	52	30º	0,5%	8,3%
E-Broh SPUMA LI	10	21º	0,9%	66,7%	47	32º	0,4%	-19,0%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	10	21º	0,9%	11,1%	87	20º	0,8%	8,7%
Keeway F-ACT 50	8	23º	0,7%	14,3%	28	49º	0,3%	-75,2%
LVNENG S4W	8	23º	0,7%	-74,2%	49	31º	0,5%	-57,8%
Piaggio PIAGGIO 1	7	25º	0,6%		56	29º	0,5%	
Sunra HAWK	7	25º	0,6%	-66,7%	77	24º	0,7%	-24,5%
UM Motorcycles CHILL	7	25º	0,6%	16,7%	22	60º	0,2%	-45,0%
Chihui CHES-A	6	28º	0,5%		27	51º	0,3%	
Horwin EK1	6	28º	0,5%		28	49º	0,3%	
Mitt 50 RT CITY	6	28º	0,5%	-40,0%	69	26º	0,6%	-26,6%
Niu MQi+Sport	6	28º	0,5%	20,0%	57	28º	0,5%	78,1%
Segway E110SE	6	28º	0,5%		35	43º	0,3%	
Huve GALIA 50	5	33º	0,4%		27	51º	0,3%	
Rieju MRX 50	5	33º	0,4%		15	74º	0,1%	
Riya ROME 50	5	33º	0,4%		39	40º	0,4%	
Shansu GREEN	5	33º	0,4%	-37,5%	41	37º	0,4%	-24,1%
SURRON Light Bee	5	33º	0,4%	66,7%	86	21º	0,8%	4,9%
Cake MAKKA FLEX	4	38º	0,3%		7	89º	0,1%	
Eurocka CKA EXPRESS	4	38º	0,3%		16	69º	0,2%	
Malcor OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	38º	0,3%	100,0%	31	45º	0,3%	138,5%
Mangosteen M1	4	38º	0,3%	-69,2%	86	21º	0,8%	120,5%
Marshall OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	38º	0,3%		4	109º	0,0%	
Motron Motorrad VOLTZ	4	38º	0,3%	-69,2%	29	47º	0,3%	107,1%
Next NX1	4	38º	0,3%	-33,3%	44	36º	0,4%	-24,1%
Super Soco TC 50	4	38º	0,3%	100,0%	27	51º	0,3%	-6,9%
Efun PULSE	3	46º	0,3%	-40,0%	25	57º	0,2%	-51,9%
Fauro FUN	3	46º	0,3%		7	89º	0,1%	
Goccia E-ZI	3	46º	0,3%	0,0%	30	46º	0,3%	-55,9%
lotostark EMULE	3	46º	0,3%		10	83º	0,1%	
Keeway ZAHARA 50	3	46º	0,3%	50,0%	90	19º	0,8%	109,3%
Opai OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	46º	0,3%	0,0%	8	88º	0,1%	166,7%
Piaggio VESPINO SCAN	3	46º	0,3%	200,0%	9	86º	0,1%	80,0%
Super Soco CU MINI	3	46º	0,3%		11	80º	0,1%	
Velca TRAMONTANA	3	46º	0,3%	-57,1%	39	40º	0,4%	-30,4%
Otros modelos	90		7,7%		2.015		19,0%	
TOTAL	1.163				10.623			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto				Enero-Agosto			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Citroën Ami	54	1º	7,1%	35,0%	387	2º	5,2%	44,4%
CF MOTO CF500-2	50	2º	6,6%	316,7%	372	3º	5,0%	23,6%
Piaggio MP3 300 LT	43	3º	5,6%	16,2%	338	5º	4,5%	2,1%
Aixam CITY	34	4º	4,5%	9,7%	280	7º	3,8%	27,3%
Segway AT6	31	5º	4,1%	-11,4%	255	8º	3,4%	171,3%
Ligier JS50 DCI	30	6º	3,9%	-11,8%	337	6º	4,5%	-1,7%
Aixam CROSSLINE	29	7º	3,8%	38,1%	225	11º	3,0%	-0,9%
Goupil G4	27	8º	3,5%	237,5%	153	14º	2,1%	115,5%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	26	9º	3,4%	-10,3%	246	9º	3,3%	6,0%
KYMCO MXU 300	25	10º	3,3%	-3,8%	246	9º	3,3%	78,3%
CF MOTO CF625-6	23	11º	3,0%	109,1%	158	13º	2,1%	-13,7%
Scoobic BANGE LIGHT	22	12º	2,9%		92	24º	1,2%	
Yamaha TRICITY 300	22	12º	2,9%	-53,2%	973	1º	13,0%	40,6%
Linhai LH 500	20	14º	2,6%	-13,0%	140	16º	1,9%	-0,7%
Piaggio MP3 400 LT	19	15º	2,5%	-29,6%	339	4º	4,5%	280,9%
CF MOTO CF500-2A	16	16º	2,1%	100,0%	72	28º	1,0%	24,1%
Ligier JS 60	16	16º	2,1%	60,0%	126	19º	1,7%	12,5%
Grau URBANPLUS	13	18º	1,7%	1200,0%	78	25º	1,0%	387,5%
Goupil G3	12	19º	1,6%	1100,0%	29	39º	0,4%	262,5%
XEV YOYO	12	19º	1,6%		133	17º	1,8%	
Linhai M 150	11	21º	1,4%	-21,4%	74	26º	1,0%	-40,3%
Mitt 330 ATV	11	21º	1,4%		11	71º	0,1%	
Aixam COUPE	10	23º	1,3%	-28,6%	127	18º	1,7%	7,6%
CAN-AM DS 650	10	23º	1,3%	900,0%	47	34º	0,6%	161,1%
Polaris SPORTSMAN 570	10	23º	1,3%	0,0%	152	15º	2,0%	-41,1%
Yamaha KODIAK 450 FWA	10	23º	1,3%	233,3%	73	27º	1,0%	23,7%
E-TUK FACTORY LIMO GT	9	27º	1,2%		12	69º	0,2%	140,0%
Linhai BIG RANGER	9	27º	1,2%	-47,1%	68	29º	0,9%	-52,4%
KYMCO MXU 500	8	29º	1,0%	-55,6%	121	20º	1,6%	210,3%
CF MOTO ZFORCE 550	7	30º	0,9%		7	86º	0,1%	
Piaggio MP3 500 LT	7	30º	0,9%	-53,3%	207	12º	2,8%	-55,4%
Pilotcar OTROS ESPE LIGE ELECT	7	30º	0,9%		8	80º	0,1%	
CF MOTO ZFORCE 1000	6	33º	0,8%	-72,7%	104	23º	1,4%	-42,9%
Microcar MGO DCI	6	33º	0,8%	-72,7%	115	21º	1,5%	-45,0%
Polaris RZR XP PRO	6	33º	0,8%	50,0%	38	36º	0,5%	111,1%
CAN-AM RYKER 900	5	36º	0,7%	150,0%	24	49º	0,3%	-22,6%
CAN-AM SPYDER RT	5	36º	0,7%	-16,7%	16	61º	0,2%	-20,0%
CF MOTO CFROCE 1000	5	36º	0,7%		53	31º	0,7%	
Kayo AU 200	5	36º	0,7%	0,0%	27	43º	0,4%	-22,9%
Microcar DUE	5	36º	0,7%	-66,7%	110	22º	1,5%	-34,5%
Aixam D-TRUCK	4	41º	0,5%	0,0%	28	40º	0,4%	-36,4%
CAN-AM OUTLANDER 650	4	41º	0,5%	33,3%	27	43º	0,4%	12,5%
John Deere XUV 855	4	41º	0,5%	100,0%	18	56º	0,2%	28,6%
KYMCO MXU 700	4	41º	0,5%	-20,0%	26	45º	0,3%	-27,8%
Piaggio APE 50 FURGON	4	41º	0,5%		10	76º	0,1%	100,0%
Polaris RANGER XP 1000	4	41º	0,5%	300,0%	19	54º	0,3%	90,0%
Arngren OTROS ESPE PESAD ELECT	3	47º	0,4%		25	47º	0,3%	
Corvus TERRAIN DX4	3	47º	0,4%	-40,0%	19	54º	0,3%	-57,8%
Garia MONACO	3	47º	0,4%		15	64º	0,2%	
Jiayuan Eidola	3	47º	0,4%		46	35º	0,6%	411,1%
Odes PATHCROSS 650	3	47º	0,4%		49	33º	0,7%	
Quadro QV4	3	47º	0,4%	50,0%	17	59º	0,2%	-39,3%
Silence S04	3	47º	0,4%		11	71º	0,1%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	47º	0,4%	-57,1%	25	47º	0,3%	-13,8%
Otros modelos	39		5,1%		751		10,1%	
TOTAL	763				7.459			