

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	1.200	1º	7,6%	48,3%	6.479	1º	4,8%	35,3%
KYMCO AGILITY CITY 125	696	2º	4,4%	24,5%	3.805	4º	2,8%	-8,0%
Sym SYMPHONY 125	434	3º	2,7%	-18,0%	4.801	2º	3,6%	44,0%
Honda FORZA 125	412	4º	2,6%	30,4%	3.478	5º	2,6%	34,5%
Honda SH 125I	314	5º	2,0%	-49,8%	4.682	3º	3,5%	23,2%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	310	6º	2,0%	-48,3%	2.750	7º	2,0%	-25,3%
Yamaha X-MAX 125	310	6º	2,0%	44,9%	3.097	6º	2,3%	36,4%
Honda VISION 110	243	8º	1,5%	9,0%	2.152	9º	1,6%	72,0%
Yamaha MT 07	230	9º	1,5%	48,4%	1.633	13º	1,2%	24,7%
Peugeot TWEET 125I	218	10º	1,4%	-9,5%	2.353	8º	1,7%	38,8%
Yamaha T-MAX 500	210	11º	1,3%	54,4%	1.964	10º	1,5%	43,8%
KYMCO DTX 125	204	12º	1,3%		1.015	29º	0,8%	
Yamaha XTZ 700 TENERE	182	13º	1,2%	89,6%	1.261	23º	0,9%	27,0%
BMW F 750 GS	178	14º	1,1%	323,8%	746	40º	0,6%	-10,4%
Kawasaki Z 900	176	15º	1,1%	-19,6%	1.723	12º	1,3%	-18,6%
BMW R 1250 GS	175	16º	1,1%	43,4%	1.418	19º	1,1%	-2,5%
Aprilia SR 125 APRILIA	167	17º	1,1%		1.462	17º	1,1%	
Wottan STORM 125	167	17º	1,1%	9,2%	1.400	20º	1,0%	26,8%
Yamaha TRACER 900	165	19º	1,0%	83,3%	650	47º	0,5%	-10,7%
KYMCO X-TOWN CT 125	150	20º	0,9%		965	31º	0,7%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	142	21º	0,9%	3,6%	1.781	11º	1,3%	18,7%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	141	22º	0,9%	33,0%	1.006	30º	0,7%	-16,9%
Honda ADV 350	140	23º	0,9%		1.425	18º	1,1%	
Zontes G 125	132	24º	0,8%	0,8%	1.268	22º	0,9%	19,7%
Silence S01	125	25º	0,8%	131,5%	1.087	26º	0,8%	68,3%
KTM 125 DUKE	124	26º	0,8%	117,5%	915	32º	0,7%	27,1%
KYMCO PEOPLE 125	124	26º	0,8%	7,8%	649	48º	0,5%	43,6%
BMW F 850 GS	118	28º	0,7%	321,4%	510	65º	0,4%	-22,8%
Keeway VIESTE 125	117	29º	0,7%	216,2%	527	60º	0,4%	73,9%
Yamaha TRICITY 125	114	30º	0,7%	11300,0%	114	198º	0,1%	4,6%
Sym JET 14 125	113	31º	0,7%	-38,9%	1.526	16º	1,1%	23,4%
BMW F 900 R	107	32º	0,7%	62,1%	511	64º	0,4%	-31,8%
BMW F 900 XR	107	32º	0,7%	67,2%	441	78º	0,3%	-23,6%
Super Soco CPX	106	34º	0,7%	37,7%	596	51º	0,4%	270,2%
Yamaha NMAX 125	101	35º	0,6%	-85,4%	1.554	15º	1,2%	-66,4%
Honda SH 350 I	97	36º	0,6%	83,0%	866	35º	0,6%	31,6%
Honda X-ADV	97	36º	0,6%	-63,3%	781	38º	0,6%	-51,4%
Yamaha X-MAX 300	97	36º	0,6%	-52,2%	1.130	24º	0,8%	-47,3%
Yamaha MT-09	91	39º	0,6%	78,4%	476	71º	0,4%	34,1%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	87	40º	0,6%	-14,7%	832	36º	0,6%	-3,7%
Honda CB 125 F	86	41º	0,5%	-42,7%	1.085	27º	0,8%	-3,5%
KYMCO DTX 350	86	41º	0,5%		506	66º	0,4%	
Piaggio MEDLEY 125	86	41º	0,5%	-55,0%	1.579	14º	1,2%	10,4%
Zontes Z2-125	85	44º	0,5%	0,0%	622	49º	0,5%	73,3%
SEAT MO	83	45º	0,5%	48,2%	870	34º	0,6%	10,0%
Honda Forza 350	82	46º	0,5%	-61,1%	1.287	21º	1,0%	-33,4%
Keeway RKF 125	82	46º	0,5%	17,1%	651	46º	0,5%	17,9%
BMW C 400 X	80	48º	0,5%	25,0%	447	77º	0,3%	-4,1%
Macbor MONTANA XR5	77	49º	0,5%	285,0%	686	44º	0,5%	161,8%
Efun MYPULSE	76	50º	0,5%	26,7%	502	69º	0,4%	113,6%
Mitt 125 RT	74	51º	0,5%	-30,2%	1.056	28º	0,8%	77,5%
Otros modelos	6.481		41,0%		59.868		44,4%	
<b>TOTAL</b>	<b>15.799</b>				<b>134.988</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
KYMCO AGILITY CITY 50	148	1º	11,8%	31,0%	620	5º	5,2%	-23,6%
Rieju MRT 50	134	2º	10,6%	1,5%	1.217	1º	10,2%	-8,1%
Aprilia SXR 50	100	3º	7,9%	40,8%	631	4º	5,3%	506,7%
Peugeot TWEET 50	98	4º	7,8%	-38,8%	1.106	2º	9,3%	-1,8%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	71	5º	5,6%	-22,0%	575	7º	4,8%	-3,8%
Sym JET 14-50	67	6º	5,3%	76,3%	597	6º	5,0%	9,1%
Sym SYMPHONY 50	55	7º	4,4%	-14,1%	420	8º	3,5%	-3,9%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	49	8º	3,9%	-43,0%	356	10º	3,0%	-26,9%
Yamaha NEO'S	48	9º	3,8%		94	20º	0,8%	
Peugeot KISBEE 50 4T	44	10º	3,5%	41,9%	365	9º	3,1%	111,0%
Sherco 50 SM	40	11º	3,2%		277	11º	2,3%	
Piaggio ZIP 4T	37	12º	2,9%	5,7%	260	12º	2,2%	17,6%
Beta RR 50	25	13º	2,0%	66,7%	252	14º	2,1%	100,0%
Sym FIDDLE 50	24	14º	1,9%	20,0%	179	16º	1,5%	53,0%
Motron Motorrad BREEZY 50	20	15º	1,6%	17,6%	196	15º	1,6%	122,7%
Keeway F-ACT 50	15	16º	1,2%	150,0%	43	39º	0,4%	-63,9%
Keeway HURRICANE 50	15	16º	1,2%	650,0%	136	17º	1,1%	4433,3%
Segway E1 10SE	12	18º	1,0%		47	35º	0,4%	
Keeway ZAHARA 50	10	19º	0,8%	400,0%	100	18º	0,8%	122,2%
Mitt 50 RT CITY	10	19º	0,8%	11,1%	79	25º	0,7%	-23,3%
Fantic Motor CABALLERO 50	9	21º	0,7%		54	32º	0,5%	2600,0%
Goccia E-ZI	9	21º	0,7%	12,5%	39	45º	0,3%	-48,7%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	9	21º	0,7%	0,0%	96	19º	0,8%	7,9%
Horwin EK1	8	24º	0,6%		36	46º	0,3%	
LVNENG S4W	8	24º	0,6%	-66,7%	57	31º	0,5%	-59,3%
Vassla BIKE	8	24º	0,6%	-73,3%	58	30º	0,5%	93,3%
Super Soco TC 50	7	27º	0,6%		34	47º	0,3%	17,2%
Efun PULSE	6	28º	0,5%	-14,3%	31	52º	0,3%	-47,5%
Huve GALIA 50	6	28º	0,5%		33	48º	0,3%	
Mangosteen M1	6	28º	0,5%	-45,5%	92	21º	0,8%	84,0%
Rieju MRX 50	6	28º	0,5%		21	62º	0,2%	
Riya ROME 50	6	28º	0,5%		45	38º	0,4%	
Talaria STING	6	28º	0,5%		8	90º	0,1%	
Derbi ANTORCHA O.	5	34º	0,4%	150,0%	12	78º	0,1%	0,0%
E-Broh SPUMA LI	5	34º	0,4%	0,0%	52	34º	0,4%	-17,5%
Wayscral E-START	5	34º	0,4%	-28,6%	76	26º	0,6%	-1,3%
Chihui CHES-A	4	37º	0,3%		31	52º	0,3%	
Lifan LIFAN E3	4	37º	0,3%	-50,0%	30	55º	0,3%	15,4%
Motron Motorrad Visione	4	37º	0,3%		7	94º	0,1%	
Silence OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	37º	0,3%		23	59º	0,2%	
Sunra HAWK	4	37º	0,3%	-66,7%	81	24º	0,7%	-28,9%
SURRON Light Bee	4	37º	0,3%	-33,3%	90	22º	0,8%	2,3%
Cake MAKKA FLEX	3	43º	0,2%		10	82º	0,1%	
Jcadi DTR	3	43º	0,2%		9	88º	0,1%	
Motron Motorrad VOLTZ	3	43º	0,2%	-70,0%	33	48º	0,3%	37,5%
Niu MQi+Sport	3	43º	0,2%	-72,7%	60	28º	0,5%	39,5%
Niu UQi GT	3	43º	0,2%	50,0%	18	66º	0,2%	28,6%
Peugeot DJANGO 50	3	43º	0,2%	-25,0%	41	43º	0,3%	-39,7%
Piaggio PIAGGIO I	3	43º	0,2%		59	29º	0,5%	
Ubco 2x2 ADV	3	43º	0,2%		7	94º	0,1%	
Velca TRAMONTANA	3	43º	0,2%	-66,7%	42	41º	0,4%	-35,4%
Yuhanzhen OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	43º	0,2%		8	90º	0,1%	
Znen ZN 50 QTE	3	43º	0,2%		29	56º	0,2%	
Askoll ESPRO 45	2	#N/D	0,2%		66	27º	0,6%	
Otros modelos	77		6,1%		3.044		25,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.259</b>				<b>11.879</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Septiembre				Enero-Septiembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Citroën Ami	51	1º	6,6%	-5,6%	438	2º	5,3%	36,0%
Ligier JS50 DCI	49	2º	6,3%	22,5%	386	5º	4,7%	0,8%
Piaggio MP3 300 LT	49	2º	6,3%	28,9%	387	4º	4,7%	4,9%
CF MOTO CF500-2	43	4º	5,6%	43,3%	415	3º	5,0%	25,4%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	38	5º	4,9%	22,6%	284	8º	3,4%	8,0%
Aixam CITY	37	6º	4,8%	23,3%	317	7º	3,8%	26,8%
Piaggio MP3 400 LT	30	7º	3,9%	7,1%	369	6º	4,5%	215,4%
KYMCO MXU 300	27	8º	3,5%	-15,6%	273	10º	3,3%	60,6%
Aixam CROSSLINE	22	9º	2,8%	-12,0%	247	11º	3,0%	-2,0%
Polaris SPORTSMAN 570	22	9º	2,8%	22,2%	176	13º	2,1%	-36,2%
Goupil G4	21	11º	2,7%	23,5%	174	14º	2,1%	97,7%
Segway AT6	20	12º	2,6%	-37,5%	275	9º	3,3%	118,3%
CF MOTO CF500-2A	18	13º	2,3%	63,6%	90	25º	1,1%	30,4%
XEV YOYO	18	13º	2,3%	260,0%	151	17º	1,8%	2920,0%
Odes PATHCROSS 650	17	15º	2,2%		66	30º	0,8%	
CF MOTO CF625-6	16	16º	2,1%	-33,3%	174	14º	2,1%	-15,9%
Aixam COUPE	15	17º	1,9%	50,0%	142	18º	1,7%	10,9%
Linhai LH 500	14	18º	1,8%	-22,2%	154	16º	1,9%	-3,1%
Ligier JS 60	13	19º	1,7%	30,0%	139	19º	1,7%	13,9%
Linhai M 150	12	20º	1,6%	-42,9%	86	26º	1,0%	-40,7%
Microcar DUE	12	20º	1,6%	-57,1%	122	21º	1,5%	-37,8%
Piaggio MP3 500 LT	11	22º	1,4%	-54,2%	218	12º	2,6%	-55,3%
CF MOTO ZFORCE 550	10	23º	1,3%		17	65º	0,2%	
Yamaha KODIAK 450 FWA	10	23º	1,3%	233,3%	83	27º	1,0%	33,9%
Scoobic BANGE LIGHT	8	25º	1,0%		100	24º	1,2%	
KYMCO MXU 500	7	26º	0,9%	-63,2%	128	20º	1,6%	120,7%
Linhai BIG RANGER	7	26º	0,9%	-12,5%	75	29º	0,9%	-50,3%
Microcar MGO DCI	7	26º	0,9%	-63,2%	122	21º	1,5%	-46,5%
Mitt 330 ATV	7	26º	0,9%		18	62º	0,2%	
CAN-AM RYKER 900	6	30º	0,8%		30	41º	0,4%	-3,2%
E-TUK FACTORY LIMO GT	6	30º	0,8%		18	62º	0,2%	260,0%
Jiayuan Eidola	6	30º	0,8%		52	34º	0,6%	477,8%
TGB BLADE 1000	6	30º	0,8%	500,0%	19	57º	0,2%	375,0%
TGB BLADE 600	6	30º	0,8%	500,0%	14	73º	0,2%	55,6%
Yamaha TRICITY 300	6	30º	0,8%	-94,7%	979	1º	11,9%	21,6%
Yamaha Wolverine 1000	6	30º	0,8%	500,0%	15	69º	0,2%	36,4%
KYMCO MXU 700	5	37º	0,6%	-16,7%	31	39º	0,4%	-26,2%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	38º	0,5%	0,0%	30	41º	0,4%	0,0%
Corvus TERRAIN DX4	4	38º	0,5%	-33,3%	23	52º	0,3%	-54,9%
Kayo AU 200	4	38º	0,5%	-42,9%	31	39º	0,4%	-26,2%
Melex OTROS ESPE PESAD ELECT	4	38º	0,5%		11	81º	0,1%	10,0%
CAN-AM RYKER 600	3	42º	0,4%		7	91º	0,1%	-12,5%
CAN-AM SPYDER F3	3	42º	0,4%	200,0%	5	98º	0,1%	-44,4%
CAN-AM SPYDER RT	3	42º	0,4%		19	57º	0,2%	-5,0%
CF MOTO CF 800	3	42º	0,4%	-70,0%	53	33º	0,6%	1,9%
CF MOTO ZFORCE 1000	3	42º	0,4%	-88,5%	107	23º	1,3%	-48,6%
Linhai LH 1100 U-D	3	42º	0,4%		7	91º	0,1%	
Marshall DN-4	3	42º	0,4%		7	91º	0,1%	75,0%
Paxster Delivery	3	42º	0,4%	-72,7%	9	83º	0,1%	-72,7%
Quadro QV4	3	42º	0,4%	50,0%	20	55º	0,2%	-33,3%
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	42º	0,4%		28	46º	0,3%	-3,4%
Aixam D-TRUCK	2	52º	0,3%	0,0%	30	41º	0,4%	-34,8%
CAN-AM COMMANDER 1000	2	52º	0,3%	-33,3%	37	37º	0,4%	32,1%
CAN-AM DS 650	2	52º	0,3%	0,0%	49	35º	0,6%	145,0%
Otros modelos	62		8,0%		985		12,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>772</b>				<b>8.242</b>			