

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	761	1º	5,3%	11,6%	7.240	1º	4,8%	32,4%
Sym SYMPHONY 125	505	2º	3,5%	50,3%	5.306	2º	3,6%	44,6%
Yamaha X-MAX 125	445	3º	3,1%	5,7%	3.542	6º	2,4%	31,6%
KYMCO AGILITY CITY 125	440	4º	3,1%	-7,2%	4.245	4º	2,8%	-7,9%
Honda FORZA 125	415	5º	2,9%	17,6%	3.893	5º	2,6%	32,5%
Honda ADV 350	370	6º	2,6%		1.795	14º	1,2%	
Piaggio LIBERTY IGET ABS	354	7º	2,5%	6,3%	3.104	7º	2,1%	-22,7%
Yamaha X-MAX 300	328	8º	2,3%	86,4%	1.458	23º	1,0%	-37,2%
Honda X-ADV	242	9º	1,7%	38,3%	1.023	32º	0,7%	-42,6%
Yamaha XTZ 700 TENERE	222	10º	1,6%	-16,2%	1.483	22º	1,0%	17,9%
Honda Forza 350	212	11º	1,5%	-19,4%	1.499	21º	1,0%	-31,7%
Peugeot TWEET 125I	182	12º	1,3%	31,9%	2.535	8º	1,7%	38,3%
Yamaha MT 07	182	12º	1,3%	0,0%	1.815	13º	1,2%	21,6%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	164	14º	1,1%	69,1%	1.945	11º	1,3%	21,7%
Sym JET 14 125	155	15º	1,1%	25,0%	1.681	15º	1,1%	23,5%
Kawasaki Z 900	151	16º	1,1%	-24,5%	1.874	12º	1,3%	-19,1%
Yamaha T-MAX 500	148	17º	1,0%	28,7%	2.112	10º	1,4%	42,6%
KYMCO DTX 125	147	18º	1,0%		1.162	27º	0,8%	
Honda SH 125I	146	19º	1,0%	-71,7%	4.828	3º	3,2%	11,9%
Aprilia SR 125 APRILIA	137	20º	1,0%		1.599	17º	1,1%	
BMW R 1250 GS	131	21º	0,9%	37,9%	1.549	19º	1,0%	-0,1%
Yamaha TRACER 900	131	21º	0,9%	77,0%	781	40º	0,5%	-2,6%
Honda VISION 110	128	23º	0,9%	-30,4%	2.280	9º	1,5%	58,9%
KYMCO X-TOWN CT 125	128	23º	0,9%		1.093	31º	0,7%	
Sym JET X 125 ABS	121	25º	0,8%		569	63º	0,4%	
Honda NC 750 X	112	26º	0,8%	12,0%	644	51º	0,4%	-42,4%
Honda CB 125 F	111	27º	0,8%	-9,0%	1.196	25º	0,8%	-4,0%
Wottan STORM 125	107	28º	0,7%	-31,0%	1.507	20º	1,0%	19,7%
Piaggio MyMoover 125 Delivery	104	29º	0,7%	3366,7%	113	209º	0,1%	264,5%
Keeway V-CRUISE 125	99	30º	0,7%		152	182º	0,1%	
Silence S01	99	30º	0,7%	20,7%	1.186	26º	0,8%	62,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	98	32º	0,7%	55,6%	1.104	30º	0,7%	-13,3%
Yamaha MT-09	98	32º	0,7%	139,0%	574	61º	0,4%	44,9%
KYMCO PEOPLE 125	97	34º	0,7%	10,2%	746	43º	0,5%	38,1%
KTM 125 DUKE	89	35º	0,6%	18,7%	1.004	33º	0,7%	26,3%
Yamaha MT 125	88	36º	0,6%	-9,3%	639	52º	0,4%	-21,5%
Piaggio MEDLEY 125	86	37º	0,6%	-52,0%	1.665	16º	1,1%	3,5%
MH Motorcycles VR 10	85	38º	0,6%		366	93º	0,2%	
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	83	39º	0,6%	-23,9%	915	36º	0,6%	-6,0%
Yamaha TRICITY 125	82	40º	0,6%		196	150º	0,1%	79,8%
Zontes M 125	81	41º	0,6%		103	219º	0,1%	
Honda SH 350 I	79	42º	0,6%	-15,1%	945	34º	0,6%	25,8%
Zontes G 125	79	42º	0,6%	-4,8%	1.347	24º	0,9%	18,0%
Benelli BN 125	78	44º	0,5%	47,2%	776	41º	0,5%	38,1%
Keeway VIESTE 125	77	45º	0,5%	381,3%	604	58º	0,4%	89,3%
KYMCO DTX 350	73	46º	0,5%		579	60º	0,4%	
Silence SEAT MO	67	47º	0,5%	-19,3%	937	35º	0,6%	7,2%
BMW F 750 GS	66	48º	0,5%	633,3%	812	39º	0,5%	-3,6%
KTM 890 ADVENTURE R	66	48º	0,5%	10,0%	655	50º	0,4%	-9,8%
Keeway RKF 125	65	50º	0,5%	6,6%	716	46º	0,5%	16,8%
Otros modelos	5.804		40,5%		69.431		46,5%	
TOTAL	14.318				149.323			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Octubre				Enero-Octubre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Nuuk CIKLO	127	1º	9,7%		145	18º	1,1%	
Rieju MRT 50	124	2º	9,5%	-10,1%	1.341	1º	10,2%	-8,3%
KYMC0 AGILITY CITY 50	117	3º	9,0%	-7,9%	737	4º	5,6%	-21,4%
Peugeot TWEET 50	103	4º	7,9%	-20,8%	1.209	2º	9,2%	-3,7%
Aprilia SXR 50	72	5º	5,5%	33,3%	703	5º	5,3%	344,9%
Sym JET 14-50	71	6º	5,4%	34,0%	668	6º	5,1%	11,3%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	61	7º	4,7%	-7,6%	636	7º	4,8%	-4,2%
Sherco 50 SM	49	8º	3,8%		326	12º	2,5%	
Peugeot KISBEE 50 4T	47	9º	3,6%	74,1%	412	10º	3,1%	106,0%
Horwin EK1	45	10º	3,4%		81	28º	0,6%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	34	11º	2,6%	-19,0%	390	11º	3,0%	-26,3%
Sym SYMPHONY 50	32	12º	2,5%	-33,3%	452	9º	3,4%	-6,8%
Yadea T9L PLUS	32	12º	2,5%		34	54º	0,3%	
Beta RR 50	31	14º	2,4%	14,8%	283	13º	2,1%	85,0%
Super Soco CPX 50	28	15º	2,1%		562	8º	4,3%	
Motron Motorrado BREEZY 50	27	16º	2,1%	68,8%	223	16º	1,7%	114,4%
Sym FIDDLE 50	16	17º	1,2%	-20,0%	195	17º	1,5%	42,3%
Piaggio ZIP 4T	15	18º	1,1%	-21,1%	275	14º	2,1%	14,6%
Yamaha NEO'S	14	19º	1,1%		108	20º	0,8%	
Keeway F-ACT 50	13	20º	1,0%	550,0%	56	39º	0,4%	-53,7%
Rieju MRX 50	11	21º	0,8%		32	58º	0,2%	
Segway E110SE	10	22º	0,8%		57	37º	0,4%	
Efun PULSE	8	23º	0,6%	-38,5%	39	49º	0,3%	-45,8%
Keeway HURRICANE 50	8	23º	0,6%	-33,3%	144	19º	1,1%	860,0%
Next NX1	8	23º	0,6%	-27,3%	54	40º	0,4%	-30,8%
Yadea G5 PRO	8	23º	0,6%		9	95º	0,1%	
Fantic Motor CABALLERO 50	7	27º	0,5%	250,0%	61	35º	0,5%	1425,0%
Mitt 50 RT CITY	6	28º	0,5%	-25,0%	85	26º	0,6%	-23,4%
Peugeot DJANGO 50	6	28º	0,5%	0,0%	47	43º	0,4%	-36,5%
Vassla BIKE	6	28º	0,5%	-68,4%	64	32º	0,5%	30,6%
Chihui CHES-A	5	31º	0,4%		36	52º	0,3%	
E-Broh SPUMA LI	5	31º	0,4%	-37,5%	57	37º	0,4%	-19,7%
Goccea E-ZI	5	31º	0,4%	66,7%	44	47º	0,3%	-44,3%
LVNENG S4W	5	31º	0,4%	-61,5%	62	33º	0,5%	-59,5%
Motron Motorrado VOLTZ	5	31º	0,4%	-16,7%	38	50º	0,3%	26,7%
Niu MQi+Sport	5	31º	0,4%	-58,3%	65	31º	0,5%	18,2%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	5	31º	0,4%	-61,5%	101	22º	0,8%	-1,0%
Sunra LMJR	5	31º	0,4%	150,0%	59	36º	0,4%	7,3%
Yadea Y1S	5	31º	0,4%		5	108º	0,0%	
Yadea YD800	5	31º	0,4%		22	68º	0,2%	120,0%
Carver OTROS CICLOMOTORES ELECT.	4	41º	0,3%		4	116º	0,0%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	4	41º	0,3%	-69,2%	50	41º	0,4%	47,1%
Keeway ZAHARA 50	4	41º	0,3%	-50,0%	104	21º	0,8%	96,2%
Sunra HAWK	4	41º	0,3%	-71,4%	85	26º	0,6%	-33,6%
Super Soco TC 50	4	41º	0,3%	33,3%	38	50º	0,3%	18,8%
Velca TRAMONTANA	4	41º	0,3%	-42,9%	46	44º	0,3%	-36,1%
Cake MAKKA FLEX	3	47º	0,2%		13	84º	0,1%	
Mangosteen M1	3	47º	0,2%	-66,7%	95	23º	0,7%	61,0%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	3	47º	0,2%	50,0%	13	84º	0,1%	85,7%
Piaggio PIAGGIO 1	3	47º	0,2%		62	33º	0,5%	
Riya ROME 50	3	47º	0,2%	50,0%	48	42º	0,4%	2300,0%
Shansu GREEN	3	47º	0,2%	-62,5%	46	44º	0,3%	-32,4%
Sherco 50 END	3	47º	0,2%	-92,7%	45	46º	0,3%	-81,3%
Sunra MIKU MAX	3	47º	0,2%	50,0%	34	54º	0,3%	-29,2%
Velca BORA	3	47º	0,2%	-87,0%	36	52º	0,3%	-66,7%
Otros modelos	69		5,3%		2.549		19,3%	
TOTAL	1.306				13.185			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Octubre				Enero-Octubre			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	91	1º	10,9%	11,0%	1.070	1º	11,8%	20,6%
Ligier JS50 DCI	51	2º	6,1%	41,7%	437	4º	4,8%	4,3%
Citroën Ami	45	3º	5,4%	-35,7%	483	2º	5,3%	23,2%
Aixam CITY	44	4º	5,3%	18,9%	361	7º	4,0%	25,8%
CF MOTO CF500-2	44	4º	5,3%	69,2%	459	3º	5,1%	28,6%
Piaggio MP3 300 LT	44	4º	5,3%	-8,3%	431	5º	4,7%	3,4%
Scoobic BANGE LIGHT	30	7º	3,6%		130	23º	1,4%	
Goupil G4	25	8º	3,0%	316,7%	199	13º	2,2%	111,7%
Segway AT6	25	8º	3,0%	-24,2%	300	9º	3,3%	88,7%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	24	10º	2,9%	-17,2%	308	8º	3,4%	5,5%
Aixam CROSSLINE	23	11º	2,8%	-8,0%	270	11º	3,0%	-2,5%
CF MOTO CF625-6	21	12º	2,5%	133,3%	195	14º	2,1%	-9,7%
KYMCO MXU 300	21	12º	2,5%	-8,7%	294	10º	3,2%	52,3%
Microcar MGO DCI	19	14º	2,3%	5,6%	141	20º	1,6%	-42,7%
Polaris SPORTSMAN 570	19	14º	2,3%	-32,1%	195	14º	2,1%	-35,9%
CF MOTO ZFORCE 1000	17	16º	2,0%	-45,2%	124	24º	1,4%	-48,1%
Piaggio MP3 400 LT	16	17º	1,9%	-52,9%	385	6º	4,2%	155,0%
Aixam COUPE	15	18º	1,8%	-44,4%	157	18º	1,7%	1,3%
Microcar DUE	15	18º	1,8%	-57,1%	137	21º	1,5%	-40,7%
Silence S04	15	18º	1,8%		27	50º	0,3%	
XEV YOYO	14	21º	1,7%	27,3%	165	16º	1,8%	931,3%
Ligier JS 60	13	22º	1,6%	18,2%	152	19º	1,7%	14,3%
Goupil G3	12	23º	1,4%	140,0%	42	36º	0,5%	223,1%
Linhai LH 500	11	24º	1,3%	-52,2%	165	16º	1,8%	-9,3%
CF MOTO CF500-2A	9	25º	1,1%	12,5%	99	25º	1,1%	28,6%
Piaggio MP3 500 LT	9	25º	1,1%	-65,4%	227	12º	2,5%	-55,8%
CAN-AM RYKER 900	7	27º	0,8%	75,0%	37	39º	0,4%	5,7%
CF MOTO CFROCE 1000	6	28º	0,7%		61	32º	0,7%	
Garia MONACO	6	28º	0,7%	20,0%	21	57º	0,2%	320,0%
KYMCO MXU 500	5	30º	0,6%	-61,5%	133	22º	1,5%	87,3%
Linhai M 150	5	30º	0,6%	-44,4%	91	26º	1,0%	-40,9%
Odes PATHCROSS 650	5	30º	0,6%		71	30º	0,8%	
Polaris RZR XP 1000	5	30º	0,6%	400,0%	63	31º	0,7%	28,6%
CAN-AM COMMANDER 1000	4	34º	0,5%	33,3%	41	37º	0,5%	32,3%
CAN-AM QUEST 650	4	34º	0,5%	100,0%	16	71º	0,2%	-23,8%
Lvtong OTROS ESPE PESAD ELECT	4	34º	0,5%		12	79º	0,1%	
Marshall DN-4	4	34º	0,5%		11	81º	0,1%	175,0%
Polaris RZR TRAIL S 1000	4	34º	0,5%	100,0%	30	47º	0,3%	400,0%
Yamaha KODIAK 450 FWA	4	34º	0,5%	-42,9%	87	27º	1,0%	26,1%
Aixam D-TRUCK	3	40º	0,4%	0,0%	33	41º	0,4%	-32,7%
CAN-AM SPYDER RT	3	40º	0,4%	200,0%	22	56º	0,2%	4,8%
Casalini SULKYT4GL	3	40º	0,4%	-25,0%	15	74º	0,2%	-34,8%
CF MOTO CF 800	3	40º	0,4%	50,0%	56	33º	0,6%	3,7%
CF MOTO ZFORCE 550	3	40º	0,4%		20	60º	0,2%	
Corvus TERRAIN DX4	3	40º	0,4%	-25,0%	26	53º	0,3%	-52,7%
Kioti K9 2400	3	40º	0,4%	0,0%	10	85º	0,1%	-47,4%
Polaris RANGER 570	3	40º	0,4%	200,0%	19	62º	0,2%	-17,4%
Quadro QV4	3	40º	0,4%	-25,0%	23	54º	0,3%	-32,4%
TGB BLADE 550I	3	40º	0,4%		19	62º	0,2%	
TGB BLADE 600	3	40º	0,4%	-40,0%	17	70º	0,2%	21,4%
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	3	40º	0,4%		31	45º	0,3%	6,9%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	3	40º	0,4%	-25,0%	33	41º	0,4%	57,1%
Yamaha Wolverine 1000	3	40º	0,4%	50,0%	18	67º	0,2%	38,5%
Otros modelos	59		7,1%		1.111		12,2%	
TOTAL	836				9.080			