

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda SH 125I	675	1º	4,6%	61,5%	5.503	3º	3,4%	16,2%
Honda PCX 125	605	2º	4,1%	6,1%	7.845	1º	4,8%	29,9%
Honda CB 500 X	419	3º	2,9%	295,3%	1.367	25º	0,8%	-0,4%
KYMCO AGILITY CITY 125	410	4º	2,8%	10,5%	4.655	4º	2,8%	-6,5%
Sym SYMPHONY 125	395	5º	2,7%	50,8%	5.701	2º	3,5%	45,0%
Yamaha X-MAX 125	353	6º	2,4%	-12,2%	3.895	6º	2,4%	25,9%
Honda X-ADV	323	7º	2,2%	271,3%	1.346	26º	0,8%	-27,9%
Yamaha X-MAX 300	291	8º	2,0%	77,4%	1.749	16º	1,1%	-29,6%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	274	9º	1,9%	-30,1%	3.378	7º	2,1%	-23,3%
Honda FORZA 125	216	10º	1,5%	-38,5%	4.109	5º	2,5%	24,9%
Yamaha XTZ 700 TENERE	216	10º	1,5%	27,8%	1.699	20º	1,0%	19,1%
Yamaha MT 07	213	12º	1,4%	25,3%	2.028	13º	1,2%	22,0%
Peugeot TWEET 125I	196	13º	1,3%	-8,4%	2.731	8º	1,7%	33,4%
BMW R 1250 GS	165	14º	1,1%	2,5%	1.714	19º	1,0%	0,2%
Kawasaki Z 900	159	15º	1,1%	-21,7%	2.033	12º	1,2%	-19,3%
Yamaha T-MAX 500	152	16º	1,0%	87,7%	2.264	10º	1,4%	44,9%
Yamaha TRACER 900	150	17º	1,0%	158,6%	931	39º	0,6%	8,3%
Honda CB 500 F	147	18º	1,0%	75,0%	601	70º	0,4%	-7,5%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	142	19º	1,0%	21,4%	1.246	31º	0,8%	-10,4%
Horwin EK3	138	20º	0,9%	3350,0%	368	100º	0,2%	1740,0%
Silence S01	138	20º	0,9%	-12,1%	1.324	27º	0,8%	49,6%
Yamaha MT-09	136	22º	0,9%	189,4%	710	54º	0,4%	60,3%
Honda Forza 700	129	23º	0,9%	84,3%	624	67º	0,4%	-46,8%
Honda CB 650 R	128	24º	0,9%	-8,6%	1.275	29º	0,8%	-29,3%
Aprilia SR 125 APRILIA	126	25º	0,9%		1.725	18º	1,1%	
KYMCO DTX 125	126	25º	0,9%		1.288	28º	0,8%	
Wottan STORM 125	125	27º	0,9%	2,5%	1.632	22º	1,0%	18,2%
Sym JET 14 125	124	28º	0,8%	21,6%	1.805	15º	1,1%	23,4%
Yamaha MT 125	122	29º	0,8%	103,3%	761	48º	0,5%	-12,9%
KTM 125 DUKE	118	30º	0,8%	87,3%	1.122	34º	0,7%	30,8%
BMW F 750 GS	117	31º	0,8%	95,0%	929	40º	0,6%	3,0%
BMW C 400 GT	110	32º	0,7%	93,0%	991	35º	0,6%	49,5%
BMW C 400 X	104	33º	0,7%	258,6%	599	71º	0,4%	16,3%
Sym JET X 125 ABS	104	33º	0,7%		673	58º	0,4%	
Honda VISION 110	103	35º	0,7%	-11,2%	2.383	9º	1,5%	53,6%
Honda NC 750 X	102	36º	0,7%	-9,7%	746	50º	0,5%	-39,4%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	94	37º	0,6%	0,0%	2.039	11º	1,2%	20,5%
Honda CRF 300 L	84	38º	0,6%	133,3%	431	90º	0,3%	16,5%
Zontes G 125	83	39º	0,6%	5,1%	1.430	24º	0,9%	17,1%
KYMCO X-TOWN CT 125	82	40º	0,6%	8100,0%	1.175	32º	0,7%	117400,0%
BMW F 850 GS	80	41º	0,5%	150,0%	641	65º	0,4%	-8,3%
Efun MYPULSE	80	41º	0,5%	150,0%	630	66º	0,4%	103,9%
Honda CMX 500 REBEL	80	41º	0,5%	220,0%	712	53º	0,4%	-24,4%
Piaggio MEDLEY 125	80	41º	0,5%	-57,7%	1.745	17º	1,1%	-2,9%
Yamaha TRICITY 125	76	45º	0,5%		272	131º	0,2%	149,5%
KYMCO DTX 350	75	46º	0,5%		654	63º	0,4%	
BMW S 1000 XR	73	47º	0,5%	73,8%	486	81º	0,3%	3,0%
BMW F 900 R	71	48º	0,5%	86,8%	643	64º	0,4%	-21,7%
Honda CB 125 F	71	48º	0,5%	-40,8%	1.267	30º	0,8%	-7,2%
Yamaha TRACER 700	70	50º	0,5%	34,6%	839	43º	0,5%	-30,3%
Otros modelos	6.043		41,1%		77.013		47,0%	
TOTAL	14.693				163.727			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Peugeot TWEET 50	143	1º	12,0%	9,2%	1.352	2º	9,4%	-2,5%
Rieju MRT 50	108	2º	9,0%	-27,5%	1.449	1º	10,1%	-10,1%
KYMCO AGILITY CITY 50	95	3º	7,9%	-3,1%	832	4º	5,8%	-19,7%
Eurocka CKA EXPRESS	94	4º	7,9%	4600,0%	114	21º	0,8%	1325,0%
Nuuk CIKLO	67	5º	5,6%		212	18º	1,5%	
Piaggio LIBERTY 50 IGET	63	6º	5,3%	-21,3%	699	7º	4,9%	-6,0%
Sherco 50 SM	47	7º	3,9%		373	12º	2,6%	
Sym JET 14-50	43	8º	3,6%	-36,8%	711	6º	4,9%	6,4%
Peugeot KISBEE 50 4T	40	9º	3,3%	0,0%	452	10º	3,1%	88,3%
Aprilia SXR 50	38	10º	3,2%	-33,3%	741	5º	5,2%	244,7%
Super Soco CPX 50	38	10º	3,2%		600	8º	4,2%	
Piaggio ZIP 4T	34	12º	2,8%	9,7%	309	13º	2,1%	14,0%
Sym SYMPHONY 50	33	13º	2,8%	-15,4%	485	9º	3,4%	-7,4%
Yadea T9L PLUS	29	14º	2,4%		63	37º	0,4%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	27	15º	2,3%	-32,5%	417	11º	2,9%	-26,7%
Beta RR 50	22	16º	1,8%	-24,1%	305	14º	2,1%	67,6%
Yamaha NEO'S	20	17º	1,7%		128	20º	0,9%	
Sym FIDDLE 50	18	18º	1,5%	-35,7%	213	17º	1,5%	29,1%
Keeway F-ACT 50	15	19º	1,3%	400,0%	71	31º	0,5%	-42,7%
Keeway HURRICANE 50	12	20º	1,0%	-14,3%	156	19º	1,1%	437,9%
Horwin EK1	11	21º	0,9%		92	26º	0,6%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	11	21º	0,9%	120,0%	112	22º	0,8%	4,7%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	10	23º	0,8%	-28,6%	51	43º	0,4%	-71,2%
Motron Motorrad BREEZY 50	9	24º	0,8%	0,0%	232	16º	1,6%	105,3%
Otras Marcas OTROS CICLOMOTORES	8	25º	0,7%		23	68º	0,2%	91,7%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	7	26º	0,6%	40,0%	96	25º	0,7%	-47,8%
Yadea G5 PRO	7	26º	0,6%		16	78º	0,1%	
Niu MQi+Sport	6	28º	0,5%	-14,3%	71	31º	0,5%	14,5%
Fantic Motor CABALLERO 50	5	29º	0,4%	400,0%	66	33º	0,5%	1220,0%
Keeway ZAHARA 50	5	29º	0,4%	0,0%	109	23º	0,8%	87,9%
Rieju MRX 50	5	29º	0,4%		37	55º	0,3%	
Segway E110SE	5	29º	0,4%		62	39º	0,4%	
Sunra HAWK	5	29º	0,4%	25,0%	90	28º	0,6%	-31,8%
Sunra LMJR	5	29º	0,4%	0,0%	64	36º	0,4%	6,7%
Velca BORA	5	29º	0,4%	-86,5%	41	50º	0,3%	-71,7%
Next NX1	4	36º	0,3%	-20,0%	58	40º	0,4%	-30,1%
Super Soco CU MINI	4	36º	0,3%		17	75º	0,1%	183,3%
Mangosteen M1	3	38º	0,3%	-70,0%	98	24º	0,7%	42,0%
MH Motorcycles SENSE 50	3	38º	0,3%		24	65º	0,2%	26,3%
Motron Motorrad VOLTZ	3	38º	0,3%	-62,5%	41	50º	0,3%	7,9%
Niu MQi GT L1	3	38º	0,3%	50,0%	14	84º	0,1%	-46,2%
Piaggio PIAGGIO 1	3	38º	0,3%	-57,1%	65	35º	0,5%	828,6%
Piaggio VESPA ELETTRICA	3	38º	0,3%	200,0%	5	107º	0,0%	25,0%
Super Soco CU-X	3	38º	0,3%	-95,0%	18	73º	0,1%	-86,3%
Super Soco TC 50	3	38º	0,3%	200,0%	41	50º	0,3%	24,2%
UM Motorcycles CHILL	3	38º	0,3%	50,0%	27	62º	0,2%	-42,6%
Cake MAKKA FLEX	2	47º	0,2%		15	81º	0,1%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	2	47º	0,2%	-60,0%	52	42º	0,4%	33,3%
Chihui CHES-A	2	47º	0,2%		38	54º	0,3%	
Fauro FUN	2	47º	0,2%		9	96º	0,1%	
Goccia E-ZI	2	47º	0,2%	-50,0%	46	48º	0,3%	-44,6%
Huve BONAVISTA	2	47º	0,2%		17	75º	0,1%	
Malcor OTROS CICLOMOTORES	2	47º	0,2%		3	126º	0,0%	0,0%
Mitt 50 RT CITY	2	47º	0,2%	-86,7%	87	29º	0,6%	-31,0%
Monkey Bike MB 50 R	2	47º	0,2%	0,0%	11	89º	0,1%	22,2%
Niu UQi GT	2	47º	0,2%	-50,0%	22	70º	0,2%	4,8%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	2	47º	0,2%	0,0%	15	81º	0,1%	66,7%
Puch MAXI	2	47º	0,2%		3	126º	0,0%	
Riya ROME 50	2	47º	0,2%	100,0%	50	44º	0,3%	1566,7%
Shansu GREEN	2	47º	0,2%	-50,0%	48	45º	0,3%	-33,3%
Talaria STING	2	47º	0,2%		10	92º	0,1%	
Velca TRAMONTANA	2	47º	0,2%	-75,0%	48	45º	0,3%	-40,0%
Veleco OTROS CICLOMOTORES	2	47º	0,2%		2	140º	0,0%	
Znen ZN 50 QTE	2	47º	0,2%		32	58º	0,2%	
Otros modelos	34		2,8%		2.614		18,2%	
TOTAL	1.195				14.374			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Noviembre				Enero-Noviembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Piaggio MP3 300 LT	71	1º	7,4%	29,1%	502	4º	4,9%	6,4%
Yamaha TRICITY 300	60	2º	6,3%	-69,8%	1.130	1º	10,9%	4,1%
Piaggio MP3 530 HPE	57	3º	5,9%		238	13º	2,3%	
Scoobic BANGE LIGHT	46	4º	4,8%	53,3%	176	19º	1,7%	486,7%
CF MOTO CF500-2	44	5º	4,6%	-17,0%	503	3º	4,9%	22,7%
Citroën Ami	43	6º	4,5%	-30,6%	526	2º	5,1%	15,9%
Aixam CITY	40	7º	4,2%	-18,4%	401	6º	3,9%	19,3%
Ligier JS50 DCI	37	8º	3,9%	-24,5%	474	5º	4,6%	1,3%
Piaggio MP3 400 HPE	36	9º	3,8%		146	23º	1,4%	
Goupil G4	36	9º	3,8%	1100,0%	235	14º	2,3%	142,3%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	33	11º	3,4%	22,2%	341	8º	3,3%	6,9%
Aixam CROSSLINE	30	12º	3,1%	-9,1%	300	11º	2,9%	-3,2%
CF MOTO CF625-6	26	13º	2,7%	4,0%	221	15º	2,1%	-8,3%
Polaris SPORTSMAN 570	22	14º	2,3%	15,8%	217	16º	2,1%	-32,8%
Segway AT6	19	15º	2,0%	-45,7%	317	9º	3,1%	63,4%
CF MOTO ZFORCE 1000	18	16º	1,9%	-37,9%	142	26º	1,4%	-47,0%
Microcar MGO DCI	18	16º	1,9%	-18,2%	159	22º	1,5%	-40,7%
KYMCO MXU 300	17	18º	1,8%	6,3%	311	10º	3,0%	48,8%
Aixam COUPE	15	19º	1,6%	-31,8%	172	20º	1,7%	-2,8%
Ligier JS 60	14	20º	1,5%	-36,4%	166	21º	1,6%	7,1%
Linhai LH 500	13	21º	1,4%	8,3%	178	17º	1,7%	-8,2%
Piaggio MP3 500 LT	13	21º	1,4%	-59,4%	240	12º	2,3%	-56,0%
Renault TWIZY PESADO	13	21º	1,4%	160,0%	34	48º	0,3%	-34,6%
XEV YOYO	13	21º	1,4%	225,0%	178	17º	1,7%	790,0%
Polaris RZR XP 1000	11	25º	1,1%	1000,0%	74	32º	0,7%	48,0%
KYMCO MXU 500	10	26º	1,0%	-60,0%	143	25º	1,4%	49,0%
Linhai M 150	10	26º	1,0%	400,0%	101	28º	1,0%	-35,3%
Microcar DUE	9	28º	0,9%	-59,1%	146	23º	1,4%	-42,3%
CF MOTO CFROCE 1000	7	29º	0,7%		68	34º	0,7%	
Grau URBANPLUS	7	29º	0,7%	75,0%	86	30º	0,8%	290,9%
TGB BLADE 600	6	31º	0,6%	50,0%	23	59º	0,2%	27,8%
CAN-AM COMMANDER 1000	5	32º	0,5%		46	38º	0,4%	48,4%
CAN-AM SPYDER F3	5	32º	0,5%		10	90º	0,1%	-9,1%
Melex OTROS ESPE PESAD ELECT	5	32º	0,5%		16	77º	0,2%	60,0%
Polaris RANGER 570	5	32º	0,5%	150,0%	24	58º	0,2%	-4,0%
Silence S04	5	32º	0,5%		32	51º	0,3%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	5	32º	0,5%	400,0%	36	46º	0,3%	20,0%
Yamaha KODIAK 450 FWA	5	32º	0,5%	-50,0%	92	29º	0,9%	16,5%
Aixam D-TRUCK	4	39º	0,4%	-42,9%	37	43º	0,4%	-33,9%
CAN-AM QUEST 650	4	39º	0,4%	100,0%	20	67º	0,2%	-13,0%
CF MOTO CF500-2A	4	39º	0,4%	-60,0%	103	27º	1,0%	18,4%
Jiayuan Eidola	4	39º	0,4%		58	35º	0,6%	480,0%
KYMCO MXU 700	4	39º	0,4%	0,0%	37	43º	0,4%	-28,8%
Paxster Delivery	4	39º	0,4%	300,0%	15	79º	0,1%	-66,7%
Polaris RZR XP PRO	4	39º	0,4%	-42,9%	45	39º	0,4%	25,0%
Toro WORKMAN	4	39º	0,4%	33,3%	38	42º	0,4%	15,2%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	4	39º	0,4%	33,3%	37	43º	0,4%	54,2%
CAN-AM OUTLANDER 650	3	48º	0,3%	200,0%	33	49º	0,3%	0,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	3	48º	0,3%	200,0%	35	47º	0,3%	-2,8%
CAN-AM RYKER 900	3	48º	0,3%	200,0%	40	41º	0,4%	11,1%
Linhai BIG RANGER	3	48º	0,3%	-75,0%	80	31º	0,8%	-52,9%
Mitt 330 ATV	3	48º	0,3%		22	61º	0,2%	
Odes PATHCROSS 650	3	48º	0,3%		74	32º	0,7%	
Polaris RZR TRAIL S 1000	3	48º	0,3%	0,0%	33	49º	0,3%	266,7%
Polaris SCRAMBLER 1000	3	48º	0,3%	200,0%	11	86º	0,1%	57,1%
TGB BLADE 550I	3	48º	0,3%		22	61º	0,2%	
Zhidou OTROS ESPE PESAD ELECT	3	48º	0,3%		18	71º	0,2%	350,0%
Otros modelos	75		7,8%		1.455		14,1%	
TOTAL		958				10.333		