

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Honda PCX 125	516	1º	4,4%	42,9%	8.361	1º	4,8%	30,6%
Piaggio LIBERTY 125	373	2º	3,2%	677,1%	1.144	35º	0,7%	257,5%
Yamaha X-MAX 125	368	3º	3,1%	13,6%	4.263	5º	2,4%	24,8%
KYMCO AGILITY CITY 125	267	4º	2,3%	-27,2%	4.922	4º	2,8%	-7,9%
Sym SYMPHONY 125	264	5º	2,2%	-11,7%	5.965	2º	3,4%	41,0%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	245	6º	2,1%	-15,5%	3.623	7º	2,1%	-22,8%
Honda SH 125I	233	7º	2,0%	-28,3%	5.736	3º	3,3%	13,4%
Honda X-ADV	233	7º	2,0%	113,8%	1.579	24º	0,9%	-20,1%
BMW R 1250 GS	203	9º	1,7%	14,7%	1.917	15º	1,1%	1,5%
Yamaha X-MAX 300	168	10º	1,4%	48,7%	1.917	15º	1,1%	-26,2%
Honda NC 750 X	163	11º	1,4%	31,5%	909	43º	0,5%	-32,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	146	12º	1,2%	-7,6%	1.392	28º	0,8%	-10,1%
Yamaha MT 07	143	13º	1,2%	23,3%	2.171	11º	1,2%	22,1%
Peugeot TWEET 125I	142	14º	1,2%	17,4%	2.873	8º	1,6%	32,5%
Yamaha NMAX 125	139	15º	1,2%	-58,8%	1.797	21º	1,0%	-71,8%
Honda CB 500 X	136	16º	1,2%	-42,9%	1.503	25º	0,9%	-6,7%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	129	17º	1,1%	81,7%	1.094	37º	0,6%	-5,3%
Yamaha XTZ 700 TENERE	127	18º	1,1%	5,0%	1.826	20º	1,0%	18,0%
BMW F 750 GS	121	19º	1,0%	47,6%	1.050	38º	0,6%	6,7%
BMW F 900 R	120	20º	1,0%	73,9%	763	54º	0,4%	-14,3%
Honda Forza 700	118	21º	1,0%	15,7%	742	58º	0,4%	-41,8%
Aprilia SR 125 APRILIA	115	22º	1,0%		1.840	18º	1,0%	
Kawasaki Z 900	114	23º	1,0%	-30,5%	2.147	12º	1,2%	-20,0%
Wottan STORM 125	112	24º	0,9%	14,3%	1.744	22º	1,0%	17,9%
Yamaha T-MAX 500	112	24º	0,9%	38,3%	2.376	10º	1,4%	44,6%
BMW C 400 GT	109	26º	0,9%	49,3%	1.100	36º	0,6%	49,5%
Honda VISION 110	109	26º	0,9%	-18,7%	2.492	9º	1,4%	47,9%
Silence S01	109	26º	0,9%	-18,7%	1.433	27º	0,8%	40,6%
Honda CB 650 R	104	29º	0,9%	-25,2%	1.379	29º	0,8%	-29,0%
Yamaha MT-09	104	29º	0,9%	550,0%	814	49º	0,5%	77,3%
Yamaha TRACER 900	102	31º	0,9%	343,5%	1.033	40º	0,6%	17,0%
Piaggio MEDLEY 125	94	32º	0,8%	-21,0%	1.839	19º	1,0%	-4,1%
BMW F 850 GS	89	33º	0,8%	117,1%	730	60º	0,4%	-1,4%
Honda ADV 350	89	33º	0,8%		1.942	14º	1,1%	
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	89	33º	0,8%	-12,7%	2.128	13º	1,2%	18,6%
BMW F 900 XR	89	36º	0,7%	20,8%	632	74º	0,4%	-13,3%
BMW CE 04	86	37º	0,7%	561,5%	325	120º	0,2%	2066,7%
Yamaha MT 125	86	37º	0,7%	11,7%	847	46º	0,5%	-10,9%
Honda CB 125 F	85	39º	0,7%	-9,6%	1.352	31º	0,8%	-7,4%
KYMCO DTX 125	85	39º	0,7%		1.373	30º	0,8%	
Honda CRF 300 L	79	41º	0,7%	61,2%	510	85º	0,3%	21,7%
BMW C 400 X	78	42º	0,7%	73,3%	677	69º	0,4%	20,9%
KTM 125 DUKE	78	42º	0,7%	9,9%	1.200	33º	0,7%	29,2%
BMW R 1250 RT	77	44º	0,7%	6,9%	680	68º	0,4%	-19,9%
Honda CMX 500 REBEL	76	45º	0,6%	-30,3%	788	52º	0,4%	-25,0%
KYMCO X-TOWN CT 125	72	46º	0,6%		1.247	32º	0,7%	124600,0%
Suzuki DL 650	67	47º	0,6%	-21,2%	731	59º	0,4%	-21,0%
Sym JET 14 125	67	47º	0,6%	-42,7%	1.872	17º	1,1%	18,5%
Yamaha TRACER 700	62	49º	0,5%	0,0%	901	44º	0,5%	-28,8%
Macbor MONTANA XR5	58	50º	0,5%	-30,1%	834	48º	0,5%	26,2%
Otros modelos	4.849		41,1%		83.011		47,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>11.797</b>				<b>175.524</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Nuuk CIKLO	421	1º	31,7%		633	8º	4,0%	
Rieju MRT 50	120	2º	9,0%	-22,6%	1.569	1º	10,0%	-11,2%
KYMCO AGILITY CITY 50	76	3º	5,7%	31,0%	908	4º	5,8%	-17,0%
Peugeot TWEET 50	65	4º	4,9%	-48,0%	1.417	2º	9,0%	-6,3%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	50	5º	3,8%	-35,1%	749	6º	4,8%	-8,8%
Aprilia SXR 50	49	6º	3,7%	-24,6%	790	5º	5,0%	182,1%
Sherco 50 SM	45	7º	3,4%		418	13º	2,7%	
Peugeot KISBEE 50 4T	39	8º	2,9%	44,4%	491	11º	3,1%	83,9%
Sym JET 14-50	38	9º	2,9%	-47,2%	749	6º	4,8%	1,2%
Piaggio ZIP 4T	33	10º	2,5%	-36,5%	342	14º	2,2%	5,9%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	29	11º	2,2%	-64,6%	446	12º	2,8%	-31,5%
Sym SYMPHONY 50	28	12º	2,1%	-47,2%	513	10º	3,3%	-11,1%
Beta RR 50	21	13º	1,6%	-50,0%	326	15º	2,1%	45,5%
Sym FIDDLE 50	15	14º	1,1%	-31,8%	228	18º	1,5%	21,9%
Doohan ITANGO	12	15º	0,9%		14	89º	0,1%	1300,0%
Keeway F-ACT 50	12	15º	0,9%	200,0%	83	31º	0,5%	-35,2%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	12	15º	0,9%	0,0%	108	24º	0,7%	-44,9%
Niu NQi Cargo	12	15º	0,9%	-85,5%	14	89º	0,1%	-83,1%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	12	15º	0,9%	33,3%	124	21º	0,8%	6,9%
Fantic Motor CABALLERO 50	10	20º	0,8%	150,0%	76	32º	0,5%	744,4%
Horwin EK1	9	21º	0,7%		101	25º	0,6%	
Lambretta V50 SPECIAL	9	21º	0,7%	800,0%	13	94º	0,1%	-18,8%
Yamaha NEO'S	9	21º	0,7%		137	20º	0,9%	
Mitt 50 RT CITY	8	24º	0,6%	0,0%	95	28º	0,6%	-29,1%
Niu NQi Sport	8	24º	0,6%	700,0%	16	85º	0,1%	-98,5%
Jcadi DTR	7	26º	0,5%		17	80º	0,1%	
Keeway HURRICANE 50	7	26º	0,5%	-46,2%	163	19º	1,0%	288,1%
Yadea T9L PLUS	7	26º	0,5%		70	34º	0,4%	
Motron Motorrad BREEZY 50	6	29º	0,5%	-40,0%	238	17º	1,5%	93,5%
Niu MPRO	6	29º	0,5%		9	106º	0,1%	80,0%
Piaggio VESPA ELETTRICA	6	29º	0,5%	500,0%	11	99º	0,1%	120,0%
Rieju MRX 50	6	29º	0,5%		43	52º	0,3%	
Chihui CHES-A	5	33º	0,4%		43	52º	0,3%	
LVNENG SW5	5	33º	0,4%	-92,5%	263	16º	1,7%	179,8%
SURRON Light Bee	5	33º	0,4%	0,0%	97	27º	0,6%	-11,8%
Velca BORA	5	33º	0,4%	-70,6%	46	50º	0,3%	-71,6%
Waysracr E-START	5	33º	0,4%	-61,5%	84	30º	0,5%	-27,6%
Next NX1	4	38º	0,3%	-84,6%	62	41º	0,4%	-43,1%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	4	38º	0,3%	-97,2%	55	43º	0,4%	-82,8%
Segway E110SE	4	38º	0,3%		66	36º	0,4%	
E-Broh SPUMA LI	3	41º	0,2%	-25,0%	61	42º	0,4%	-22,8%
Efun PULSE	3	41º	0,2%	-76,9%	43	52º	0,3%	-52,7%
Jiangsu Dafier OTROS CICLOMOTORES	3	41º	0,2%		3	145º	0,0%	
Motron Motorrad CUBERTINO	3	41º	0,2%		9	106º	0,1%	
Niu MQi+Sport	3	41º	0,2%	-25,0%	74	33º	0,5%	12,1%
Silence OTROS CICLOMOTORES	3	41º	0,2%		6	115º	0,0%	
Sunra LMJR	3	41º	0,2%	200,0%	67	35º	0,4%	9,8%
Volta VS2	3	41º	0,2%		3	145º	0,0%	-93,9%
Yadea Y1S	3	41º	0,2%		9	106º	0,1%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	2	50º	0,2%	-50,0%	54	44º	0,3%	25,6%
Chaoya OTROS CICLOMOTORES	2	50º	0,2%		4	132º	0,0%	100,0%
GM USA OTROS CICLOMOTORES	2	50º	0,2%		2	162º	0,0%	
Keeway VERSILIA 50	2	50º	0,2%		4	132º	0,0%	
Ksr Moto OTROS CICLOMOTORES	2	50º	0,2%		2	162º	0,0%	
Ksr Moto TR 50 X	2	50º	0,2%		2	162º	0,0%	-81,8%
LVNENG S4W	2	50º	0,2%	-50,0%	65	39º	0,4%	-62,6%
MH Motorcycles SENSE 50	2	50º	0,2%	0,0%	26	66º	0,2%	23,8%
Motron Motorrad VOLTZ	2	50º	0,2%	-83,3%	43	52º	0,3%	-14,0%
Niu UQi GT	2	50º	0,2%	100,0%	24	69º	0,2%	9,1%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	2	50º	0,2%	100,0%	17	80º	0,1%	70,0%
Piaggio VESPA SPRINT 2T	2	50º	0,2%	100,0%	13	94º	0,1%	-18,8%
Piaggio VESPINO ALX	2	50º	0,2%		6	115º	0,0%	200,0%
Shansu GREEN	2	50º	0,2%	-60,0%	50	45º	0,3%	-35,1%
Sunra HAWK	2	50º	0,2%	-80,0%	92	29º	0,6%	-35,2%
UM Motorcycles CHILL	2	50º	0,2%	-71,4%	29	64º	0,2%	-46,3%
Velca TRAMONTANA	2	50º	0,2%	-60,0%	50	45º	0,3%	-41,2%
Yadea G5 PRO	2	50º	0,2%		18	77º	0,1%	
Otros modelos	45		3,4%		3.395		21,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.326</b>				<b>15.701</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Marca y Modelo	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2022	Ranking	I.P.M.
Aixam CITY	41	1º	5,6%	-6,8%	442	6º	4,0%	16,3%
Ligier JS50 DCI	40	2º	5,4%	-20,0%	514	5º	4,6%	-0,8%
Piaggio MP3 530 HPE	40	2º	5,4%		278	12º	2,5%	
Yamaha TRICITY 300	37	4º	5,0%	-63,4%	1.167	1º	10,5%	-1,7%
CF MOTO CF500-2	35	5º	4,8%	-31,4%	538	3º	4,9%	16,7%
Citroën Ami	33	6º	4,5%	-52,9%	559	2º	5,1%	6,7%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	31	7º	4,2%	-11,4%	372	8º	3,4%	5,1%
CAN-AM DS 650	27	8º	3,7%	2600,0%	80	33º	0,7%	207,7%
Piaggio MP3 300 LT	25	9º	3,4%	-16,7%	527	4º	4,8%	5,0%
CF MOTO CF625-6	22	10º	3,0%	37,5%	243	14º	2,2%	-5,4%
Ligier JS 60	22	10º	3,0%	214,3%	188	18º	1,7%	16,0%
Aixam CROSSLINE	20	12º	2,7%	-28,6%	320	10º	2,9%	-5,3%
Goupil G4	19	13º	2,6%	-9,5%	254	13º	2,3%	115,3%
Otras Marcas OTROS ESPECIALES LIGEROS	18	14º	2,4%		23	67º	0,2%	283,3%
Piaggio MP3 400 HPE	18	14º	2,4%		164	23º	1,5%	
Polaris SPORTSMAN 570	16	16º	2,2%	-44,8%	233	16º	2,1%	-33,8%
Linhai LH 500	14	17º	1,9%	55,6%	192	17º	1,7%	-5,4%
Segway AT6	14	17º	1,9%	-36,4%	284	11º	2,6%	31,5%
CAN-AM COMMANDER 1000	13	19º	1,8%	1200,0%	59	37º	0,5%	84,4%
Jiayuan Eidola	13	19º	1,8%	333,3%	71	36º	0,6%	446,2%
Microcar MGO DCI	13	19º	1,8%	-31,6%	172	22º	1,6%	-40,1%
Aixam COUPE	12	22º	1,6%	-14,3%	184	19º	1,7%	-3,7%
Grau URBANPLUS	11	23º	1,5%	450,0%	97	29º	0,9%	304,2%
KYMCO MXU 300	10	24º	1,4%	11,1%	321	9º	2,9%	47,2%
Polaris RZR XP 1000	10	24º	1,4%	233,3%	84	32º	0,8%	58,5%
CF MOTO ZFORCE 1000	8	26º	1,1%	-46,7%	150	25º	1,4%	-47,0%
CF MOTO CFROCE 1000	7	27º	1,0%	250,0%	75	35º	0,7%	3650,0%
Linhai M 150	7	27º	1,0%	40,0%	108	28º	1,0%	-32,9%
CF MOTO CF500-2A	6	29º	0,8%	20,0%	109	27º	1,0%	18,5%
CF MOTO ZFORCE 550	6	29º	0,8%		28	58º	0,3%	
Mitt 330 ATV	6	29º	0,8%		28	58º	0,3%	
Odes PATHCROSS 650	6	29º	0,8%		80	33º	0,7%	
Scoobic BANGE LIGHT	6	29º	0,8%		182	21º	1,6%	506,7%
XEV YOYO	6	29º	0,8%	200,0%	184	19º	1,7%	736,4%
Zhidou OTROS ESPE PESAD ELECT	6	29º	0,8%		24	64º	0,2%	500,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	5	36º	0,7%	25,0%	40	45º	0,4%	0,0%
Corvus TERRAIN DX4	5	36º	0,7%		33	53º	0,3%	-45,0%
E-TUK FACTORY LIMO GT	5	36º	0,7%		25	62º	0,2%	108,3%
Linhai BIG RANGER	5	36º	0,7%	-16,7%	85	31º	0,8%	-51,7%
Microcar DUE	5	36º	0,7%	-83,3%	151	24º	1,4%	-46,6%
Quadro QV4	5	36º	0,7%		30	55º	0,3%	-14,3%
Aixam D-TRUCK	4	42º	0,5%	0,0%	41	43º	0,4%	-31,7%
Toro WORKMAN	4	42º	0,5%	100,0%	42	42º	0,4%	20,0%
Yamaha KODIAK 450 FWA	4	42º	0,5%	0,0%	96	30º	0,9%	15,7%
CAN-AM RYKER 900	3	45º	0,4%	200,0%	43	41º	0,4%	16,2%
KYMCO MXU 500	3	45º	0,4%	-80,0%	146	26º	1,3%	31,5%
Paxster Delivery	3	45º	0,4%	-70,0%	18	77º	0,2%	-67,3%
Piaggio MP3 400 LT	3	45º	0,4%	-84,2%	389	7º	3,5%	80,1%
Piaggio MP3 500 LT	3	45º	0,4%	-90,0%	243	14º	2,2%	-57,8%
Polaris RANGER 570	3	45º	0,4%	50,0%	27	61º	0,2%	0,0%
Segway VILLAIN SX10	3	45º	0,4%		41	43º	0,4%	
Otros modelos	54		7,3%		1.284		11,6%	
<b>TOTAL</b>	<b>735</b>				<b>11.068</b>			