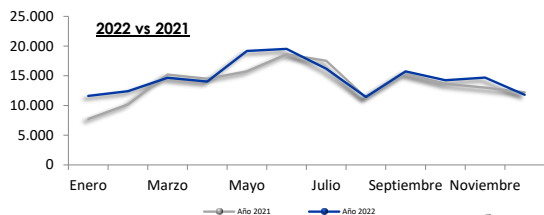
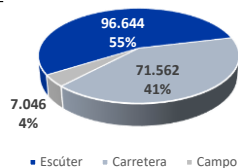


## RESUMEN DE MERCADO

### Mercado de Motocicletas



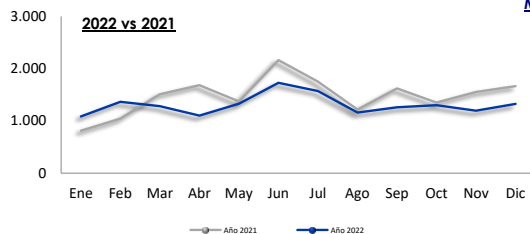
#### Acumulado 2022



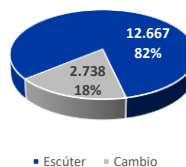
### MOTOCICLETAS

Segmento	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Escúter	5.769	48,9%	5.867	-1,7%	96.644	819,2%	85.283	13,3%
Carretera	5.505	46,7%	5.636	-2,3%	71.562	606,6%	71.690	-0,2%
Campo	502	4,3%	675	-25,6%	7.046	59,7%	7.665	-8,1%
Sin segmento	21	0,2%	42		272	2,3%	477	
<b>Totales</b>	<b>11.797</b>		<b>12.220</b>	<b>-3,5%</b>	<b>175.524</b>		<b>165.115</b>	<b>6,3%</b>

### Mercado de Ciclomotores



#### Acumulado 2022



### CICLOMOTORES

Segmento	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Escúter	1.091	82,3%	1.382	-21,1%	12.667	955,3%	14.167	-10,6%
Cambio	215	16,2%	257	-16,3%	2.738	206,5%	2.937	-6,8%
Sin Segmento	20		27		296		646	
<b>Totales</b>	<b>1.326</b>		<b>1.666</b>	<b>-20,4%</b>	<b>15.701</b>		<b>17.750</b>	<b>-11,5%</b>

### Otros vehículos ligeros (categoría L)



### Otros vehículos ligeros (categoría L)

Segmento	Diciembre				Enero-Diciembre			
	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.	Matr. 2022	% / total	Matr. 2021	% Δ aa.
Triciclos	179	24,4%	221	-19,0%	3.518	31,8%	3.226	9,1%
Cuadriciclos	523	71,2%	605	-13,6%	7.312	66,1%	7.082	3,2%
Sin Segmento	33		23		238		190	
<b>Totales</b>	<b>735</b>		<b>849</b>	<b>-13,4%</b>	<b>11.068</b>		<b>10.498</b>	<b>5,4%</b>