

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
KYMCO AGILITY CITY 125	593	1º	4,8%	129,0%	994	1º	3,9%	116,1%
Honda FORZA 125	435	2º	3,5%	54,8%	512	8º	2,0%	-1,5%
Honda SH 125I	355	3º	2,9%	-18,4%	899	3º	3,5%	7,8%
Honda PCX 125	349	4º	2,8%	-34,6%	944	2º	3,7%	5,2%
Honda ADV 350	340	5º	2,7%	139,4%	591	5º	2,3%	148,3%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	322	6º	2,6%	-15,3%	503	9º	2,0%	-30,8%
Sym SYMPHONY 125	296	7º	2,4%	-6,9%	617	4º	2,4%	5,5%
Yamaha X-MAX 125	244	8º	2,0%	-37,6%	548	7º	2,1%	-29,0%
Yamaha NMAX 125	241	9º	1,9%	29,6%	553	6º	2,2%	45,1%
Honda X-ADV	228	10º	1,8%	58,3%	480	10º	1,9%	59,5%
Honda Forza 350	197	11º	1,6%	49,2%	480	10º	1,9%	141,2%
Kawasaki Z 900	195	12º	1,6%	-2,0%	390	13º	1,5%	0,3%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	159	13º	1,3%	5,3%	243	23º	0,9%	-21,1%
Yamaha XTZ 700 TENERE	157	14º	1,3%	-30,8%	295	14º	1,2%	-21,1%
Honda CB 750 SEVEN F.	153	15º	1,2%		185	32º	0,7%	
Yamaha T-MAX 500	147	16º	1,2%	116,2%	293	15º	1,1%	76,5%
Piaggio MEDLEY 125	141	17º	1,1%	-26,2%	273	16º	1,1%	-17,3%
Wottan STORM 125	125	18º	1,0%	-20,9%	246	22º	1,0%	-16,3%
Honda Forza 700	120	19º	1,0%	25,0%	268	17º	1,0%	41,1%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	119	20º	1,0%	8,2%	262	19º	1,0%	18,0%
Honda CB 500 X	113	21º	0,9%	-27,1%	226	25º	0,9%	-30,7%
Peugeot TWEET 125I	111	22º	0,9%	-22,9%	265	18º	1,0%	-7,0%
Yamaha TRACER 900	111	22º	0,9%	177,5%	223	26º	0,9%	100,9%
KTM 890 ADVENTURE R	107	24º	0,9%	42,7%	169	37º	0,7%	7,6%
Yamaha MT 07	107	24º	0,9%	-51,8%	217	27º	0,8%	-45,5%
Yamaha X-MAX 300	107	24º	0,9%	-24,1%	252	21º	1,0%	5,4%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	106	27º	0,9%	10,4%	196	30º	0,8%	0,5%
BMW R 1250 GS	104	28º	0,8%	-37,0%	183	33º	0,7%	-34,2%
Sym JET 14 125	101	29º	0,8%	5,2%	209	28º	0,8%	-9,9%
Aprilia SR 125 APRILIA	100	30º	0,8%	6,4%	203	29º	0,8%	116,0%
Yamaha MT-09	98	31º	0,8%	263,0%	255	20º	1,0%	493,0%
KYMCO DTX 125	97	32º	0,8%		193	31º	0,8%	19200,0%
Honda NC 750 X	92	33º	0,7%	-20,7%	228	24º	0,9%	2,2%
Silence S01	87	34º	0,7%	-12,1%	173	34º	0,7%	-8,0%
Zontes G 125	81	35º	0,7%	1,3%	150	38º	0,6%	-2,0%
KTM EXC 300	72	36º	0,6%	22,0%	127	45º	0,5%	-8,0%
Honda VISION 110	67	37º	0,5%	-58,6%	172	35º	0,7%	-34,8%
Sym JET X 125 ABS	67	37º	0,5%		149	39º	0,6%	
KTM 1290 SUPER ADVENTURE	65	39º	0,5%	54,8%	139	42º	0,5%	93,1%
Honda CMX 500 REBEL	64	40º	0,5%	-43,4%	143	40º	0,6%	-22,7%
KYMCO DTX 350	64	40º	0,5%	611,1%	107	55º	0,4%	1088,9%
Zontes D 350	64	40º	0,5%		64	91º	0,2%	
BMW F 750 GS	62	43º	0,5%	19,2%	126	46º	0,5%	20,0%
Honda CB 125 F	61	44º	0,5%	-42,5%	142	41º	0,6%	-32,1%
KTM 125 DUKE	60	45º	0,5%	46,3%	130	44º	0,5%	-12,8%
Suzuki DL 650	59	46º	0,5%	0,0%	110	52º	0,4%	-5,2%
Honda SH 350 I	58	47º	0,5%	3,6%	170	36º	0,7%	40,5%
Yamaha MT 125	58	47º	0,5%	34,9%	132	43º	0,5%	20,0%
Yamaha TRICITY 125	57	49º	0,5%		111	51º	0,4%	
BMW C 400 GT	55	50º	0,4%	-37,5%	105	57º	0,4%	-30,5%
Otros modelos	5.065		40,7%		10.962		42,8%	
TOTAL	12.436				25.607			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Febrero				Enero-Febrero			
	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Emax OTROS CICLOMOTORES ELECT.	100	1º	10,6%		100	5º	5,3%	
KYMCO AGILITY CITY 50	94	2º	10,0%	88,0%	188	2º	10,0%	116,1%
Rieju MRT 50	92	3º	9,8%	-25,8%	211	1º	11,2%	-15,3%
Peugeot TWEET 50	79	4º	8,4%	-47,0%	124	4º	6,6%	-56,5%
Aprilia SXR 50	73	5º	7,8%	40,4%	131	3º	7,0%	24,8%
Nuuk CIKLO	50	6º	5,3%		76	8º	4,0%	
Sym SYMPHONY 50	43	7º	4,6%	26,5%	71	10º	3,8%	-7,8%
Sym JET 14-50	40	8º	4,3%	-38,5%	85	6º	4,5%	-41,0%
Sherco 50 SM	32	9º	3,4%	146,2%	75	9º	4,0%	212,5%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	29	10º	3,1%	-67,0%	78	7º	4,2%	-38,6%
Peugeot KISBEE 50 4T	24	11º	2,6%	-20,0%	65	11º	3,5%	-4,4%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	22	12º	2,3%	-15,4%	48	14º	2,6%	-25,0%
Horwin EK1	20	13º	2,1%	400,0%	60	12º	3,2%	900,0%
Beta RR 50	19	14º	2,0%	-24,0%	49	13º	2,6%	-5,8%
Yamaha NEO'S	18	15º	1,9%		30	16º	1,6%	
SURRON Light Bee	13	16º	1,4%	18,2%	17	20º	0,9%	-5,6%
Sym FIDDLE 50	12	17º	1,3%	9,1%	22	18º	1,2%	-8,3%
Mitt 50 RT CITY	11	18º	1,2%	57,1%	27	17º	1,4%	80,0%
Keeway HURRICANE 50	8	19º	0,9%	-38,5%	15	22º	0,8%	-46,4%
Chihui CHES-A	7	20º	0,7%		12	27º	0,6%	
Motron Motorrado BREEZY 50	7	20º	0,7%	-50,0%	12	27º	0,6%	-47,8%
Piaggio ZIP 4T	7	20º	0,7%	-73,1%	36	15º	1,9%	-26,5%
Segway E110SE	7	20º	0,7%		17	20º	0,9%	
Keeway F-ACT 50	6	24º	0,6%		21	19º	1,1%	
Piaggio PIAGGIO 1	6	24º	0,6%	-33,3%	10	31º	0,5%	-41,2%
Rieju MRX 50	6	24º	0,6%		12	27º	0,6%	
Fantic Motor CABALLERO 50	5	27º	0,5%	25,0%	13	25º	0,7%	116,7%
LVNENG SW5	5	27º	0,5%	-95,7%	5	41º	0,3%	-96,6%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	5	27º	0,5%	-28,6%	13	25º	0,7%	-31,6%
Piaggio LIBERTY 50 4T	5	27º	0,5%		5	41º	0,3%	
Yadea T9L PLUS	5	27º	0,5%		14	24º	0,7%	
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	4	32º	0,4%	-63,6%	15	22º	0,8%	-25,0%
Peugeot DJANGO 50	4	32º	0,4%	100,0%	5	41º	0,3%	25,0%
Sunra HAWK	4	32º	0,4%	-75,0%	7	35º	0,4%	-75,9%
E-Broh SPUMA LI	3	35º	0,3%	50,0%	7	35º	0,4%	16,7%
Fantic Motor KOALA 50	3	35º	0,3%		3	57º	0,2%	
Keeway ZAHARA 50	3	35º	0,3%	-62,5%	5	41º	0,3%	-73,7%
MH Motorcycles SENSE 50	3	35º	0,3%	0,0%	8	32º	0,4%	100,0%
Motron Motorrado CUBERTINO	3	35º	0,3%	200,0%	4	47º	0,2%	300,0%
Motron Motorrado VOLTZ	3	35º	0,3%	50,0%	4	47º	0,2%	-33,3%
Shansu GREEN	3	35º	0,3%	-70,0%	6	37º	0,3%	-45,5%
Silence OTROS CICLOMOTORES ELECT.	3	35º	0,3%		4	47º	0,2%	
Talaria STING	3	35º	0,3%		3	57º	0,2%	
3PLUSCOCO Electric Scooter	2	44º	0,2%	100,0%	2	62º	0,1%	-33,3%
Cake MAKKA FLEX	2	44º	0,2%		4	47º	0,2%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	2	44º	0,2%	-80,0%	8	32º	0,4%	-50,0%
Efun PULSE	2	44º	0,2%	-77,8%	2	62º	0,1%	-88,2%
Goccia E-ZI	2	44º	0,2%	-33,3%	2	62º	0,1%	-75,0%
Jcadi DTR	2	44º	0,2%		2	62º	0,1%	
LVNENG LX04	2	44º	0,2%	0,0%	5	41º	0,3%	150,0%
Mangosteen M1	2	44º	0,2%	-83,3%	4	47º	0,2%	-81,8%
Next NX1	2	44º	0,2%	-33,3%	4	47º	0,2%	-33,3%
Piaggio VESPINO GL	2	44º	0,2%	0,0%	3	57º	0,2%	0,0%
Silence S01	2	44º	0,2%		2	62º	0,1%	
Super Soco CU-X	2	44º	0,2%	100,0%	2	62º	0,1%	-33,3%
Urban Electric Motors LX05	2	44º	0,2%		6	37º	0,3%	-50,0%
Velca BORA	2	44º	0,2%	-60,0%	6	37º	0,3%	-50,0%
Wayscral E-START	2	44º	0,2%	-71,4%	6	37º	0,3%	-60,0%
Yadea Y1S	2	44º	0,2%		2	62º	0,1%	
Otros modelos	20		2,1%		105		5,6%	
TOTAL	941				1.878			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Febrero				Enero-Febrero			
	Marca y Modelo	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.
Citroën Ami	61	1º	8,2%	27,1%	93	1º	6,3%	-2,1%
Piaggio MP3 400 HPE	55	2º	7,4%		83	3º	5,6%	
Aixam CITY	47	3º	6,3%	17,5%	85	2º	5,7%	18,1%
Ligier JS50 DCI	39	4º	5,2%	5,4%	76	4º	5,1%	4,1%
Piaggio MP3 300 LT	32	5º	4,3%	-8,6%	75	5º	5,0%	31,6%
CF MOTO CF500-2	31	6º	4,2%	-32,6%	67	6º	4,5%	-25,6%
Grau URBANPLUS	28	7º	3,8%	1300,0%	36	15º	2,4%	1100,0%
Goupil G4	27	8º	3,6%	22,7%	41	9º	2,8%	13,9%
Segway AT6	24	9º	3,2%	60,0%	40	10º	2,7%	-21,6%
Piaggio MP3 530 HPE	23	10º	3,1%		64	7º	4,3%	
CF MOTO ZFORCE 1000	22	11º	3,0%	57,1%	32	16º	2,2%	-15,8%
Aixam COUPE	18	12º	2,4%	-5,3%	37	12º	2,5%	8,8%
Aixam CROSSLINE	18	12º	2,4%	-50,0%	37	12º	2,5%	-28,8%
CF MOTO CF625-6	16	14º	2,2%	14,3%	47	8º	3,2%	67,9%
KYMCO MXU 300	16	14º	2,2%	-36,0%	30	18º	2,0%	-30,2%
Ligier JS 60	16	14º	2,2%	23,1%	31	17º	2,1%	34,8%
Microcar DUE	15	17º	2,0%	-21,1%	28	20º	1,9%	-15,2%
Polaris SPORTSMAN 570	15	17º	2,0%	-37,5%	37	12º	2,5%	-7,5%
CAN-AM COMMANDER 1000	14	19º	1,9%	27,3%	20	23º	1,3%	25,0%
CF MOTO CFROCE 1000	12	20º	1,6%	33,3%	19	26º	1,3%	0,0%
Aixam D-TRUCK	11	21º	1,5%	1000,0%	13	31º	0,9%	116,7%
CF MOTO CF 800	11	21º	1,5%	175,0%	15	29º	1,0%	87,5%
Linhai LH 500	11	21º	1,5%	-42,1%	19	26º	1,3%	-42,4%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	11	21º	1,5%	10,0%	25	21º	1,7%	-19,4%
Linhai BIG RANGER	9	25º	1,2%	80,0%	20	23º	1,3%	66,7%
Linhai M 150	8	26º	1,1%	-11,1%	20	23º	1,3%	33,3%
Odes PATHCROSS 650	7	27º	0,9%		10	34º	0,7%	
Polaris RZR XP 1000	7	27º	0,9%	-36,4%	14	30º	0,9%	-17,6%
XEV YOYO	7	27º	0,9%	-36,4%	29	19º	2,0%	70,6%
CAN-AM DS 650	6	30º	0,8%	100,0%	24	22º	1,6%	380,0%
Microcar MGO DCI	5	31º	0,7%	-68,8%	17	28º	1,1%	-58,5%
TGB BLADE 550I	5	31º	0,7%	66,7%	7	39º	0,5%	16,7%
CAN-AM RYKER 900	4	33º	0,5%		6	43º	0,4%	500,0%
Kayo AU 200	4	33º	0,5%	-20,0%	5	47º	0,3%	-37,5%
Kubota RTV X900	4	33º	0,5%		4	51º	0,3%	
KYMCO MAXXER 300	4	33º	0,5%		4	51º	0,3%	
Segway VILLAIN SX10	4	33º	0,5%		7	39º	0,5%	
VST OTROS ESPECIALES LIGEROS	4	33º	0,5%	33,3%	5	47º	0,3%	-16,7%
Yamaha KODIAK 450 FWA	4	33º	0,5%	-33,3%	10	34º	0,7%	0,0%
Yamaha TRICITY 300	4	33º	0,5%	-97,3%	38	11º	2,6%	-84,4%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	3	41º	0,4%	-25,0%	9	36º	0,6%	12,5%
CAN-AM QUEST 650	3	41º	0,4%		7	39º	0,5%	
CF MOTO CF500-2A	3	41º	0,4%	-62,5%	13	31º	0,9%	-7,1%
E-TUK FACTORY LIMO GT	3	41º	0,4%	200,0%	7	39º	0,5%	600,0%
Goupil G3	3	41º	0,4%		4	51º	0,3%	
KYMCO MXU 500	3	41º	0,4%	-75,0%	13	31º	0,9%	-51,9%
Marshall DN-4	3	41º	0,4%		4	51º	0,3%	
Polaris RANGER 570	3	41º	0,4%	0,0%	6	43º	0,4%	100,0%
Polaris RZR XP PRO	3	41º	0,4%	-50,0%	5	47º	0,3%	-50,0%
Toro WORKMAN	3	41º	0,4%	-75,0%	9	36º	0,6%	-35,7%
Otros modelos	54		7,3%		140		9,4%	
TOTAL	743				1.487			