

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Honda PCX 125	806	1º	5,5%	79,1%	6.467	1º	4,8%	22,5%
Sym SYMPHONY 125	540	2º	3,7%	23,9%	4.127	3º	3,0%	-5,5%
Honda SH 125I	492	3º	3,4%	25,8%	4.121	4º	3,0%	-5,7%
Honda FORZA 125	381	4º	2,6%	-4,8%	3.181	5º	2,3%	3,8%
KYMCO AGILITY S 125	379	5º	2,6%		982	27º	0,7%	
KYMCO AGILITY CITY 125	355	6º	2,4%	-11,9%	5.256	2º	3,9%	69,1%
Yamaha NMAX 125	344	7º	2,3%	266,0%	2.504	8º	1,8%	72,3%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	251	8º	1,7%	-15,8%	2.811	6º	2,1%	15,2%
Honda ADV 350	248	9º	1,7%	933,3%	2.656	7º	2,0%	106,7%
Yamaha X-MAX 125	230	10º	1,6%	56,5%	2.428	10º	1,8%	-12,9%
Peugeot TWEET 125I	182	11º	1,2%	2,2%	2.438	9º	1,8%	14,2%
Honda VISION 110	181	12º	1,2%	-6,7%	1.714	14º	1,3%	-10,2%
Silence S01	180	13º	1,2%	87,5%	749	45º	0,6%	-7,4%
Yamaha X-MAX 300	173	14º	1,2%	686,4%	1.254	21º	0,9%	21,4%
Yamaha DELIGHT	169	15º	1,2%	382,9%	918	30º	0,7%	90,9%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	167	16º	1,1%	-17,3%	1.618	15º	1,2%	-1,3%
Sym JET 14 125	163	17º	1,1%	33,6%	1.172	23º	0,9%	-17,1%
Kawasaki Z 900	157	18º	1,1%	33,1%	1.873	11º	1,4%	21,1%
KYMCO DTX 125	157	18º	1,1%	-16,9%	1.759	12º	1,3%	116,9%
Piaggio MEDLEY 125	144	20º	1,0%	433,3%	1.756	13º	1,3%	17,6%
Rieju NUUK	141	21º	1,0%		316	94º	0,2%	-21,0%
Yamaha TRICITY 125	134	22º	0,9%		727	46º	0,5%	
Wottan STORM 125	131	23º	0,9%	-3,7%	1.196	22º	0,9%	-3,0%
Yamaha T-MAX 500	131	23º	0,9%	7,4%	1.272	19º	0,9%	-27,5%
Honda Forza 700	128	25º	0,9%	2460,0%	772	44º	0,6%	73,5%
Honda X-ADV	126	26º	0,9%	384,6%	1.343	17º	1,0%	96,3%
Zontes E 350	125	27º	0,9%		802	38º	0,6%	
Honda XL 750 TRANSALP	121	28º	0,8%		804	37º	0,6%	
Honda CB 125 F	111	29º	0,8%	24,7%	797	40º	0,6%	-20,2%
Honda Forza 350	107	30º	0,7%	463,2%	1.372	16º	1,0%	13,9%
Sym JET X 125 ABS	107	30º	0,7%	613,3%	856	34º	0,6%	99,5%
Honda CB 650 R	105	32º	0,7%	303,8%	884	33º	0,7%	-17,1%
Aprilia SR 125 APRILIA	104	33º	0,7%	-37,3%	1.258	20º	0,9%	-2,9%
Honda CB 750 SEVEN F.	104	33º	0,7%		1.073	25º	0,8%	
BMW R 1250 GS	103	35º	0,7%	19,8%	1.106	24º	0,8%	-11,0%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	101	36º	0,7%	36,5%	917	31º	0,7%	6,0%
Voge 525 DSX	95	37º	0,6%		273	112º	0,2%	
Yamaha XTZ 700 TENERE	94	38º	0,6%	-34,7%	1.343	17º	1,0%	24,5%
Yamaha MT-09	92	39º	0,6%	58,6%	969	28º	0,7%	151,7%
Yamaha MT 07	87	40º	0,6%	8,7%	1.053	26º	0,8%	-24,9%
Zontes U 125	87	40º	0,6%	55,4%	615	55º	0,5%	17,6%
Honda CB 500 X	84	42º	0,6%	500,0%	778	42º	0,6%	-17,0%
Zontes D 125	84	42º	0,6%		282	103º	0,2%	
Yamaha TRACER 700	81	44º	0,6%	145,5%	707	48º	0,5%	1,3%
BMW F 750 GS	75	45º	0,5%	-49,3%	802	38º	0,6%	41,2%
Honda CRF 300 L	74	46º	0,5%	1380,0%	473	68º	0,3%	59,3%
KTM 125 DUKE	74	46º	0,5%	-8,6%	678	49º	0,5%	-14,3%
KYMCO DTX 350	73	48º	0,5%	37,7%	953	29º	0,7%	126,9%
MH Motorcycles TRAY 125	73	48º	0,5%		294	102º	0,2%	
KYMCO X-TOWN CT 125	70	50º	0,5%	-30,0%	396	85º	0,3%	-51,4%
Otros modelos	5.925		40,5%		60.671		44,8%	
TOTAL	14.646				135.566			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Agosto				Enero-Agosto			
	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Nuuk CIKLO	418	1º	29,3%		1.996	1º	19,2%	10988,9%
Rieju MRT 50	137	2º	9,6%	7,9%	1.051	2º	10,1%	-3,0%
Peugeot TWEET 50	74	3º	5,2%	-30,2%	544	4º	5,2%	-46,0%
Sym JET 14-50	68	4º	4,8%	17,2%	459	6º	4,4%	-13,4%
Yamaha NEO'S	64	5º	4,5%	77,8%	329	8º	3,2%	615,2%
Aprilia SXR 50	63	6º	4,4%	-17,1%	500	5º	4,8%	-5,8%
Peugeot KISBEE 50 4T	54	7º	3,8%	1,9%	325	11º	3,1%	1,2%
KYMCO AGILITY CITY 50	53	8º	3,7%	-24,3%	721	3º	6,9%	52,8%
Sherco 50 SM	53	8º	3,7%	120,8%	329	8º	3,2%	38,8%
Sym SYMPHONY 50	48	10º	3,4%	0,0%	326	10º	3,1%	-10,7%
Beta RR 50	39	11º	2,7%	116,7%	272	14º	2,6%	19,8%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	36	12º	2,5%	-35,7%	395	7º	3,8%	-21,6%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	33	13º	2,3%	-5,7%	305	12º	2,9%	-0,7%
Piaggio ZIP 4T	29	14º	2,0%	7,4%	185	15º	1,8%	-17,0%
Sym FIDDLE 50	22	15º	1,5%	10,0%	149	16º	1,4%	-3,9%
Motron Motorrada BREEZY 50	21	16º	1,5%	-8,7%	98	18º	0,9%	-44,3%
Keeway F-ACT 50	18	17º	1,3%	125,0%	103	17º	1,0%	267,9%
Keeway VERSILIA 50	13	18º	0,9%		37	31º	0,4%	
Keeway ZAHARA 50	11	19º	0,8%	266,7%	52	26º	0,5%	-42,2%
Fantic Motor CABALLERO 50	10	20º	0,7%	-28,6%	85	21º	0,8%	88,9%
Keeway HURRICANE 50	9	21º	0,6%	-57,1%	80	22º	0,8%	-33,9%
Mitt 50 RT CITY	9	21º	0,6%	50,0%	91	19º	0,9%	31,9%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	9	21º	0,6%	-10,0%	80	22º	0,8%	-8,0%
Mademoto ELECTRIC SCOOTER	8	24º	0,6%	-50,0%	59	25º	0,6%	-31,4%
Rieju MRX 50	7	25º	0,5%	40,0%	61	24º	0,6%	306,7%
Talaria STING	7	25º	0,5%	250,0%	26	37º	0,3%	1200,0%
Niu MQi+Sport	6	27º	0,4%	0,0%	26	37º	0,3%	-54,4%
Goccia E-ZI	5	28º	0,4%	66,7%	23	45º	0,2%	-23,3%
Riya ROME 50	5	28º	0,4%	0,0%	33	33º	0,3%	-15,4%
Motron Motorrada VOLTZ	4	30º	0,3%	-20,0%	20	51º	0,2%	-33,3%
Peugeot DJANGO 50	4	30º	0,3%	100,0%	38	30º	0,4%	0,0%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	4	30º	0,3%	300,0%	26	37º	0,3%	-36,6%
Explorer RAM	3	33º	0,2%		18	53º	0,2%	
MH Motorcycles SENSE 50	3	33º	0,2%	200,0%	28	36º	0,3%	55,6%
Segway E110SE	3	33º	0,2%	-40,0%	50	27º	0,5%	85,2%
Eurocka CKA EXPRESS	2	36º	0,1%	-50,0%	10	73º	0,1%	-52,4%
FD Motors CITY STAR C	2	36º	0,1%		5	95º	0,0%	25,0%
LVNENG S4W	2	36º	0,1%	-75,0%	19	52º	0,2%	-61,2%
Monkey Bike MB 50 R	2	36º	0,1%	100,0%	4	105º	0,0%	-42,9%
Motogac AV 70	2	36º	0,1%		2	128º	0,0%	100,0%
Piaggio OTROS CICLOMOTORES	2	36º	0,1%		9	75º	0,1%	-10,0%
Piaggio VESPINO ALX	2	36º	0,1%	100,0%	5	95º	0,0%	150,0%
Silence SEAT MO 50	2	36º	0,1%		8	76º	0,1%	
Segway E110S	2	36º	0,1%	100,0%	18	53º	0,2%	260,0%
Shansu GREEN	2	36º	0,1%	-60,0%	25	41º	0,2%	-39,0%
Super Soco TSX 50	2	36º	0,1%	0,0%	13	65º	0,1%	-48,0%
Ubco 2x2 ADV	2	36º	0,1%	0,0%	15	62º	0,1%	275,0%
UM Motorcycles CHILL	2	36º	0,1%	-71,4%	18	53º	0,2%	-18,2%
Velca BORA	2	36º	0,1%	100,0%	23	45º	0,2%	-28,1%
Velca TRAMONTANA	2	36º	0,1%	-33,3%	22	47º	0,2%	-43,6%
Wayscral E-START	2	36º	0,1%	0,0%	18	53º	0,2%	-74,6%
Yadea T9L PLUS	2	36º	0,1%		40	29º	0,4%	
Otros modelos	43		3,0%		1.202		11,6%	
TOTAL	1.427				10.376			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Agosto				Enero-Agosto			
	Marca y Modelo	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2023	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	103	1º	13,8%	368,2%	1.063	1º	13,5%	9,2%
Piaggio MP3 300 LT	50	2º	6,7%	16,3%	416	3º	5,3%	23,1%
CF MOTO CF500-2	47	3º	6,3%	-6,0%	375	5º	4,8%	0,8%
Piaggio MP3 530 HPE	41	4º	5,5%	-2,4%	357	6º	4,5%	357,7%
Aixam CITY	33	5º	4,4%	-2,9%	307	7º	3,9%	9,6%
Segway AT6	26	6º	3,5%	18,2%	183	12º	2,3%	-12,9%
Ligier JS50 DCI	25	7º	3,4%	-16,7%	303	8º	3,8%	-10,1%
Aixam CROSSLINE	23	8º	3,1%	-20,7%	184	11º	2,3%	-18,2%
Citroën Ami	23	8º	3,1%	-57,4%	423	2º	5,4%	9,3%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	22	10º	3,0%	-15,4%	205	10º	2,6%	-16,7%
KYMCO MXU 300	20	11º	2,7%	-20,0%	232	9º	2,9%	-5,7%
CAN-AM DS 650	19	12º	2,6%	90,0%	97	22º	1,2%	106,4%
Polaris SPORTSMAN 570	17	13º	2,3%	41,7%	167	14º	2,1%	8,4%
Ligier JS 60	16	14º	2,1%	0,0%	138	16º	1,8%	9,5%
Linhai LH 500	14	15º	1,9%	-30,0%	104	20º	1,3%	-25,7%
Microcar MGO DCI	14	15º	1,9%	133,3%	101	21º	1,3%	-12,2%
KYMCO MXU 500	13	17º	1,7%	62,5%	74	26º	0,9%	-38,8%
Microcar DUE	12	18º	1,6%	140,0%	94	23º	1,2%	-14,5%
Aixam COUPE	11	19º	1,5%	10,0%	134	17º	1,7%	5,5%
Piaggio MP3 400 HPE	11	19º	1,5%	-62,1%	409	4º	5,2%	605,2%
CF MOTO ZFORCE 1000	10	21º	1,3%	66,7%	130	18º	1,7%	25,0%
Grau URBANPLUS	10	21º	1,3%	-23,1%	116	19º	1,5%	48,7%
Polaris RZR XP 1000	10	21º	1,3%	900,0%	65	29º	0,8%	16,1%
CF MOTO CF625-6	9	24º	1,2%	-60,9%	173	13º	2,2%	9,5%
Linhai LH 200	9	24º	1,2%		29	48º	0,4%	
Kayo AU 200	8	26º	1,1%	60,0%	33	44º	0,4%	22,2%
KYMCO MXU 700	8	26º	1,1%	100,0%	28	50º	0,4%	7,7%
Linhai BIG RANGER	7	28º	0,9%	-22,2%	63	30º	0,8%	-7,4%
Odes PATHCROSS 650	7	28º	0,9%	133,3%	52	33º	0,7%	6,1%
CAN-AM QUEST 650	6	30º	0,8%	500,0%	37	40º	0,5%	270,0%
CAN-AM SPYDER RT	6	30º	0,8%	20,0%	36	42º	0,5%	125,0%
Segway VILLAIN SX10	6	30º	0,8%	-25,0%	37	40º	0,5%	12,1%
Yamaha KODIAK 450 FWA	6	30º	0,8%	-40,0%	53	31º	0,7%	-27,4%
CF MOTO CF 800	5	34º	0,7%	150,0%	45	35º	0,6%	-10,0%
CF MOTO CFROCE 1000	5	34º	0,7%	0,0%	73	27º	0,9%	37,7%
Goupil G4	5	34º	0,7%	-81,5%	151	15º	1,9%	-1,3%
XEV YOYO	5	34º	0,7%	-58,3%	76	25º	1,0%	-42,9%
Ligier MYLI	4	38º	0,5%		10	77º	0,1%	
Loncin LX 700	4	38º	0,5%		19	57º	0,2%	
Mitt 330 ATV	4	38º	0,5%	-63,6%	52	33º	0,7%	372,7%
Silence S04	4	38º	0,5%	33,3%	45	35º	0,6%	309,1%
Toro WORKMAN	4	38º	0,5%	300,0%	43	37º	0,5%	34,4%
Yamaha KODIAK 700	4	38º	0,5%	100,0%	17	59º	0,2%	-5,6%
CAN-AM COMMANDER 1000	3	44º	0,4%	200,0%	67	28º	0,9%	91,4%
CAN-AM OUTLANDER 650	3	44º	0,4%	-25,0%	21	54º	0,3%	-22,2%
CAN-AM RYKER 900	3	44º	0,4%	-40,0%	29	48º	0,4%	20,8%
Cenntro METRO	3	44º	0,4%		3	109º	0,0%	
Corvus TERRAIN DX4	3	44º	0,4%	0,0%	38	39º	0,5%	81,0%
E-TUK FACTORY LIMO GT	3	44º	0,4%	-66,7%	33	44º	0,4%	175,0%
Jiayuan Eidola	3	44º	0,4%	0,0%	16	61º	0,2%	-65,2%
Loncin ATV 300	3	44º	0,4%		16	61º	0,2%	
CF MOTO CF500-2A	2	52º	0,3%	-87,5%	33	44º	0,4%	-54,2%
Garia MONACO	2	52º	0,3%	-33,3%	14	69º	0,2%	-6,7%
Harley Davidson TRI GLIDE ULTRA	2	52º	0,3%	100,0%	9	80º	0,1%	12,5%
Linhai M 150	2	52º	0,3%	-81,8%	53	31º	0,7%	-28,4%
Piaggio APE 50 FURGON	2	52º	0,3%	-50,0%	13	71º	0,2%	30,0%
Polaris RANGER 570	2	52º	0,3%	0,0%	20	55º	0,3%	42,9%
Polaris RANGER ELECTRICO	2	52º	0,3%	100,0%	11	75º	0,1%	-8,3%
Renault TWIZY LIGERO	2	52º	0,3%		5	94º	0,1%	400,0%
TGB BLADE 1000	2	52º	0,3%		20	55º	0,3%	53,8%
TGB BLADE 550I	2	52º	0,3%		23	52º	0,3%	43,8%
Otros modelos	38		5,1%		918		11,7%	
TOTAL	745				7.874			