

RANKING POR MODELO

TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.
Yamaha NMAX 125	614	1º	4,5%	96,8%	614	1º	4,5%	96,8%
Honda SH 125I	387	2º	2,8%	-28,9%	387	2º	2,8%	-28,9%
Honda FORZA 125	361	3º	2,7%	368,8%	361	3º	2,7%	368,8%
Yamaha X-MAX 125	334	4º	2,5%	9,9%	334	4º	2,5%	9,9%
Honda ADV 350	317	5º	2,3%	26,3%	317	5º	2,3%	26,3%
Sym SYMPHONY 125	304	6º	2,2%	-5,3%	304	6º	2,2%	-5,3%
KYMCO AGILITY CITY 125	294	7º	2,2%	-26,7%	294	7º	2,2%	-26,7%
Honda PCX 125	256	8º	1,9%	-57,0%	256	8º	1,9%	-57,0%
Yamaha X-MAX 300	214	9º	1,6%	47,6%	214	9º	1,6%	47,6%
KYMCO AGILITY S 125	210	10º	1,5%		210	10º	1,5%	
Yamaha MT 07	187	11º	1,4%	70,0%	187	11º	1,4%	70,0%
Benelli TRK 702 X	179	12º	1,3%		179	12º	1,3%	
Kawasaki Z 900	170	13º	1,3%	-12,8%	170	13º	1,3%	-12,8%
Voge 525 DSX	162	14º	1,2%		162	14º	1,2%	
Voge SR1 125	155	15º	1,1%		155	15º	1,1%	
Yamaha TRACER 900	153	16º	1,1%	36,6%	153	16º	1,1%	36,6%
Honda Forza 350	149	17º	1,1%	-47,3%	149	17º	1,1%	-47,3%
Yamaha XTZ 700 TENERE	145	18º	1,1%	5,1%	145	18º	1,1%	5,1%
Honda VISION 110	141	19º	1,0%	34,3%	141	19º	1,0%	34,3%
Piaggio MEDLEY 125	133	20º	1,0%	0,8%	133	20º	1,0%	0,8%
Honda CB 500 X	132	21º	1,0%	16,8%	132	21º	1,0%	16,8%
Honda X-ADV	131	22º	1,0%	-48,0%	131	22º	1,0%	-48,0%
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	128	23º	0,9%	-10,5%	128	23º	0,9%	-10,5%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	128	23º	0,9%	-29,3%	128	23º	0,9%	-29,3%
KYMCO DTX 125	124	25º	0,9%	29,2%	124	25º	0,9%	29,2%
Honda SH 350 I	123	26º	0,9%	9,8%	123	26º	0,9%	9,8%
Sym JET 14 125	106	27º	0,8%	-1,9%	106	27º	0,8%	-1,9%
Honda CB 125 F	103	28º	0,8%	27,2%	103	28º	0,8%	27,2%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	101	29º	0,7%	20,2%	101	29º	0,7%	20,2%
Wottan STORM 125	101	29º	0,7%	-16,5%	101	29º	0,7%	-16,5%
Peugeot TWEET 125I	100	31º	0,7%	-35,1%	100	31º	0,7%	-35,1%
Yamaha T-MAX 500	99	32º	0,7%	-32,2%	99	32º	0,7%	-32,2%
Aprilia SR 125 APRILIA	93	33º	0,7%	-9,7%	93	33º	0,7%	-9,7%
Honda CB 750 SEVEN F.	93	33º	0,7%	190,6%	93	33º	0,7%	190,6%
Honda Forza 700	92	35º	0,7%	-37,8%	92	35º	0,7%	-37,8%
Zontes E 350	89	36º	0,7%		89	36º	0,7%	
Honda XL 750 TRANSALP	88	37º	0,6%		88	37º	0,6%	
Zontes U 125	83	38º	0,6%	144,1%	83	38º	0,6%	144,1%
Zontes D 125	82	39º	0,6%		82	39º	0,6%	
Yamaha MT 125	81	40º	0,6%	9,5%	81	40º	0,6%	9,5%
Voge SR4 MAX	80	41º	0,6%		80	41º	0,6%	
BMW R 1300 GS	79	42º	0,6%		79	42º	0,6%	
Yamaha DELIGHT	76	43º	0,6%	81,0%	76	43º	0,6%	81,0%
Yamaha MT-09	71	44º	0,5%	-54,8%	71	44º	0,5%	-54,8%
KTM 125 DUKE	68	45º	0,5%	-2,9%	68	45º	0,5%	-2,9%
Honda CRF 300 L	67	46º	0,5%	-22,1%	67	46º	0,5%	-22,1%
KTM EXC 250	64	47º	0,5%	190,9%	64	47º	0,5%	190,9%
Voge 300 RALLY	63	48º	0,5%	-14,9%	63	48º	0,5%	-14,9%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	58	49º	0,4%	-35,6%	58	49º	0,4%	-35,6%
KTM 890 ADVENTURE R	58	49º	0,4%	-6,5%	58	49º	0,4%	-6,5%
KTM EXC 300	58	49º	0,4%	5,5%	58	49º	0,4%	5,5%
Suzuki DL 650	58	49º	0,4%	13,7%	58	49º	0,4%	13,7%
Otros modelos	5.849		43,0%		5.849		43,0%	
TOTAL	13.591				13.591			

RANKING POR MODELO

TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Enero				Enero-Enero			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Rieju MRT 50	142	1º	15,3%	19,3%	142	1º	15,3%	19,3%
KYMCO AGILITY CITY 50	87	2º	9,4%	-7,4%	87	2º	9,4%	-7,4%
Peugeot TWEET 50	55	3º	5,9%	22,2%	55	3º	5,9%	22,2%
Sherco 50 SM	49	4º	5,3%	14,0%	49	4º	5,3%	14,0%
Sym JET 14-50	49	4º	5,3%	8,9%	49	4º	5,3%	8,9%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	47	6º	5,1%	80,8%	47	6º	5,1%	80,8%
Peugeot KISBEE 50 4T	46	7º	4,9%	12,2%	46	7º	4,9%	12,2%
Aprilia SXR 50	43	8º	4,6%	-25,9%	43	8º	4,6%	-25,9%
Beta RR 50	41	9º	4,4%	36,7%	41	9º	4,4%	36,7%
Yamaha NEO'S	37	10º	4,0%	208,3%	37	10º	4,0%	208,3%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	36	11º	3,9%	-26,5%	36	11º	3,9%	-26,5%
Sym SYMPHONY 50	31	12º	3,3%	10,7%	31	12º	3,3%	10,7%
Keeway ZAHARA 50	27	13º	2,9%	1250,0%	27	13º	2,9%	1250,0%
Piaggio ZIP 4T	23	14º	2,5%	-20,7%	23	14º	2,5%	-20,7%
Rieju MRX 50	16	15º	1,7%	166,7%	16	15º	1,7%	166,7%
Fantic Motor CABALLERO 50	15	16º	1,6%	87,5%	15	16º	1,6%	87,5%
Sherco HRD SONIC2	15	16º	1,6%		15	16º	1,6%	
Keeway F-ACT 50	10	18º	1,1%	-33,3%	10	18º	1,1%	-33,3%
Motron Motorrad BREEZY 50	9	19º	1,0%	80,0%	9	19º	1,0%	80,0%
Sym FIDDLE 50	9	19º	1,0%	-10,0%	9	19º	1,0%	-10,0%
SURRON Light Bee	7	21º	0,8%	75,0%	7	21º	0,8%	75,0%
Mitt 50 RT CITY	6	22º	0,6%	-62,5%	6	22º	0,6%	-62,5%
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	6	22º	0,6%	-25,0%	6	22º	0,6%	-25,0%
Wayscral E-START	6	22º	0,6%	50,0%	6	22º	0,6%	50,0%
Keeway HURRICANE 50	5	25º	0,5%	-28,6%	5	25º	0,5%	-28,6%
Keeway VERSILIA 50	5	25º	0,5%	150,0%	5	25º	0,5%	150,0%
Peugeot DJANGO 50	5	25º	0,5%	400,0%	5	25º	0,5%	400,0%
Silence OTROS CICLOMOTORES ELECT.	5	25º	0,5%	400,0%	5	25º	0,5%	400,0%
Sym FIDDLE II 50 S	5	25º	0,5%		5	25º	0,5%	
Cecotec OUTSIDER DEMIGOD MAKALU	4	30º	0,4%	-33,3%	4	30º	0,4%	-33,3%
Chihui CHES-A	4	30º	0,4%	-20,0%	4	30º	0,4%	-20,0%
Horwin EK1	4	30º	0,4%	-90,0%	4	30º	0,4%	-90,0%
Segway E110SE	4	30º	0,4%	-60,0%	4	30º	0,4%	-60,0%
Sunra HAWK	4	30º	0,4%	33,3%	4	30º	0,4%	33,3%
MH Motorcycles SENSE 50	3	35º	0,3%	-40,0%	3	35º	0,3%	-40,0%
Segway E110S	3	35º	0,3%	200,0%	3	35º	0,3%	200,0%
Shansu GREEN	3	35º	0,3%	0,0%	3	35º	0,3%	0,0%
UM Motorcycles CHILL	3	35º	0,3%	-25,0%	3	35º	0,3%	-25,0%
Velca TRAMONTANA	3	35º	0,3%	200,0%	3	35º	0,3%	200,0%
Yadea G5 PRO	3	35º	0,3%	200,0%	3	35º	0,3%	200,0%
Emax VS2	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Goccia E-ZI	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Invicta OTROS CICLOMOTORES ELECT.	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
lotostark EMULE	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Mangosteen M1	2	41º	0,2%	0,0%	2	41º	0,2%	0,0%
Mitt ALPHA 50	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Motron Motorrad CUBERTINO	2	41º	0,2%	100,0%	2	41º	0,2%	100,0%
Piaggio LIBERTY 50 DEL.	2	41º	0,2%	100,0%	2	41º	0,2%	100,0%
Piaggio VESPINO AL	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Riya ROME 50	2	41º	0,2%	-71,4%	2	41º	0,2%	-71,4%
Sunra LMJR	2	41º	0,2%	-81,8%	2	41º	0,2%	-81,8%
Yadea T9L PLUS	2	41º	0,2%	-77,8%	2	41º	0,2%	-77,8%
Yamaha BOOSTER	2	41º	0,2%		2	41º	0,2%	
Otros modelos	29		3,1%		29		3,1%	
TOTAL	930				930			

RANKING POR MODELO

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Enero					Enero-Enero				
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	
Yamaha TRICITY 300	79	1º	8,6%	132,4%	79	1º	8,6%	132,4%		
Aixam CROSSOVER	66	2º	7,2%		66	2º	7,2%			
CF MOTO CF500-2	59	3º	6,4%	63,9%	59	3º	6,4%	63,9%		
Ligier JS50 DCI	54	4º	5,9%	45,9%	54	4º	5,9%	45,9%		
Citroën Ami	43	5º	4,7%	34,4%	43	5º	4,7%	34,4%		
Piaggio MP3 530 HPE	43	5º	4,7%	4,9%	43	5º	4,7%	4,9%		
Piaggio MP3 300 LT	34	7º	3,7%	-20,9%	34	7º	3,7%	-20,9%		
XEV YOYO	32	8º	3,5%	45,5%	32	8º	3,5%	45,5%		
CF MOTO CF625-6	28	9º	3,0%	-9,7%	28	9º	3,0%	-9,7%		
Carver BR1+	26	10º	2,8%		26	10º	2,8%			
Piaggio MP3 400 HPE	24	11º	2,6%	-14,3%	24	11º	2,6%	-14,3%		
Segway AT6	23	12º	2,5%	43,8%	23	12º	2,5%	43,8%		
Ligier JS 60	20	13º	2,2%	33,3%	20	13º	2,2%	33,3%		
CF MOTO ZFORCE 1000	19	14º	2,1%	90,0%	19	14º	2,1%	90,0%		
CAN-AM COMMANDER 1000	17	15º	1,8%	183,3%	17	15º	1,8%	183,3%		
Polaris SPORTSMAN 570	17	15º	1,8%	-22,7%	17	15º	1,8%	-22,7%		
Aixam CITY	16	17º	1,7%	-57,9%	16	17º	1,7%	-57,9%		
Goupil G4	16	17º	1,7%	14,3%	16	17º	1,7%	14,3%		
KYMCO MXU 500	16	17º	1,7%	60,0%	16	17º	1,7%	60,0%		
Linhai LH 500	14	20º	1,5%	75,0%	14	20º	1,5%	75,0%		
Grau URBANPLUS	13	21º	1,4%	62,5%	13	21º	1,4%	62,5%		
CF MOTO CFROCE 1000	12	22º	1,3%	71,4%	12	22º	1,3%	71,4%		
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	11	23º	1,2%	83,3%	11	23º	1,2%	83,3%		
KYMCO MXU 300	11	23º	1,2%	-21,4%	11	23º	1,2%	-21,4%		
Linhai LH 200	11	23º	1,2%		11	23º	1,2%			
Linhai LH 320 PROMAX	10	26º	1,1%		10	26º	1,1%			
Microcar MGO DCI	9	27º	1,0%	-25,0%	9	27º	1,0%	-25,0%		
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	9	27º	1,0%	-35,7%	9	27º	1,0%	-35,7%		
Aixam CROSSLINE	8	29º	0,9%	-57,9%	8	29º	0,9%	-57,9%		
Kayo AU 200	8	29º	0,9%	700,0%	8	29º	0,9%	700,0%		
Odes PATHCROSS 650	8	29º	0,9%	166,7%	8	29º	0,9%	166,7%		
Polaris RZR XP 1000	8	29º	0,9%	14,3%	8	29º	0,9%	14,3%		
CAN-AM DS 650	7	33º	0,8%	-61,1%	7	33º	0,8%	-61,1%		
KYMCO MXU 700	7	33º	0,8%	600,0%	7	33º	0,8%	600,0%		
Microcar DUE	7	33º	0,8%	-46,2%	7	33º	0,8%	-46,2%		
Segway VILLAIN SX10	7	33º	0,8%	133,3%	7	33º	0,8%	133,3%		
Yamaha KODIAK 450 FWA	7	33º	0,8%	16,7%	7	33º	0,8%	16,7%		
Goupil G3	6	38º	0,7%	500,0%	6	38º	0,7%	500,0%		
Loncin LX 700	6	38º	0,7%		6	38º	0,7%			
Mitt 330 ATV	6	38º	0,7%	50,0%	6	38º	0,7%	50,0%		
Aixam COUPE	5	41º	0,5%	-73,7%	5	41º	0,5%	-73,7%		
CAN-AM RYKER 900	5	41º	0,5%	150,0%	5	41º	0,5%	150,0%		
Corvus TERRAIN DX4	5	41º	0,5%	-28,6%	5	41º	0,5%	-28,6%		
Kubota RTV X900	5	41º	0,5%		5	41º	0,5%			
CAN-AM OUTLANDER 650	4	45º	0,4%	-20,0%	4	45º	0,4%	-20,0%		
CAN-AM SPYDER F3	4	45º	0,4%	100,0%	4	45º	0,4%	100,0%		
Casalini SULKYT4GL	4	45º	0,4%	33,3%	4	45º	0,4%	33,3%		
CF MOTO CF 800	4	45º	0,4%	0,0%	4	45º	0,4%	0,0%		
Linhai BIG RANGER	4	45º	0,4%	-63,6%	4	45º	0,4%	-63,6%		
CF MOTO CF500-2A	3	50º	0,3%	-70,0%	3	50º	0,3%	-70,0%		
Hisun TACTIC 550	3	50º	0,3%		3	50º	0,3%			
Jiayuan Eidola	3	50º	0,3%	0,0%	3	50º	0,3%	0,0%		
Kubota RTV X1100	3	50º	0,3%	50,0%	3	50º	0,3%	50,0%		
Ligier MYLI	3	50º	0,3%		3	50º	0,3%			
Polaris RANGER 570	3	50º	0,3%	0,0%	3	50º	0,3%	0,0%		
TGB BLADE 600	3	50º	0,3%	50,0%	3	50º	0,3%	50,0%		
Otros modelos	59		6,4%		59		6,4%			
TOTAL	919				919					