

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 MOTOCICLETAS



MOTOCICLETAS Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% ^ aa.
Yamaha NMAX 125	685	1º	4,2%	270,3%	1.937	1º	4,3%	162,5%
Honda SH 125I	524	2º	3,2%	10,3%	1.379	3º	3,1%	0,4%
Honda PCX 125	477	3º	2,9%	-45,3%	1.443	2º	3,2%	-20,5%
Yamaha X-MAX 125	461	4º	2,8%	76,0%	1.196	4º	2,7%	47,7%
KYMCO AGILITY CITY 125	394	5º	2,4%	-49,7%	1.072	6º	2,4%	-39,7%
Honda ADV 350	361	6º	2,2%	23,2%	964	8º	2,1%	9,0%
Sym SYMPHONY 125	361	6º	2,2%	-8,4%	1.023	7º	2,3%	1,2%
Honda FORZA 125	358	8º	2,2%	-30,5%	1.080	5º	2,4%	5,2%
KYMCO AGILITY S 125	287	9º	1,8%		758	9º	1,7%	
BMW R 1300 GS	271	10º	1,7%		502	17º	1,1%	
Yamaha MT 07	269	11º	1,7%	99,3%	719	10º	1,6%	104,3%
Piaggio LIBERTY IGET ABS	247	12º	1,5%	-29,0%	599	12º	1,3%	-29,6%
Honda X-ADV	216	13º	1,3%	1,4%	534	14º	1,2%	-22,9%
Yamaha X-MAX 300	216	13º	1,3%	71,4%	619	11º	1,4%	63,8%
Yamaha XTZ 700 TENERE	205	15º	1,3%	18,5%	532	15º	1,2%	13,7%
KYMCO DTX 125	199	16º	1,2%	-31,1%	506	16º	1,1%	5,0%
Kawasaki Z 900	196	17º	1,2%	-29,2%	597	13º	1,3%	-10,5%
Voge SR1 125	176	18º	1,1%		454	20º	1,0%	
Piaggio MEDLEY 125	173	19º	1,1%	-37,1%	502	17º	1,1%	-8,4%
Yamaha T-MAX 500	171	20º	1,1%	33,6%	401	25º	0,9%	-4,8%
Honda Forza 350	165	21º	1,0%	25,0%	496	19º	1,1%	-19,0%
Sym JET 14 125	165	21º	1,0%	28,9%	416	24º	0,9%	23,4%
Honda CB 650 R	158	23º	1,0%	-1,3%	311	33º	0,7%	9,9%
Honda XL 750 TRANSALP	156	24º	1,0%	1633,3%	372	26º	0,8%	1388,0%
Honda CB 500 X	148	25º	0,9%	42,3%	436	21º	1,0%	32,1%
Honda VISION 110	145	26º	0,9%	-28,6%	418	23º	0,9%	11,5%
Voge 525 DSX	143	27º	0,9%		428	22º	1,0%	
Honda CB 750 SEVEN F.	137	28º	0,8%	-30,5%	350	30º	0,8%	-8,4%
Honda NC 750 X	137	28º	0,8%	10,5%	285	35º	0,6%	-19,0%
Wottan STORM 125	129	30º	0,8%	-20,9%	330	31º	0,7%	-19,3%
BMW F 800 GS	126	31º	0,8%		194	52º	0,4%	
Honda CRF 1100L AFRICA TWIN	116	32º	0,7%	0,0%	366	27º	0,8%	-3,2%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 125 4T 3V	116	32º	0,7%	-52,5%	357	28º	0,8%	-26,7%
Yamaha TRACER 900	116	32º	0,7%	-12,8%	355	29º	0,8%	-0,3%
Honda CBR 650 R	113	35º	0,7%	22,8%	207	45º	0,5%	20,3%
Honda SH 350 I	109	36º	0,7%	-49,3%	314	32º	0,7%	-18,4%
BMW C 400 GT	100	37º	0,6%	-24,8%	206	46º	0,5%	-13,4%
Zontes E 350	91	38º	0,6%	-29,5%	278	36º	0,6%	115,5%
Yamaha MT 125	90	39º	0,6%	-1,1%	256	39º	0,6%	14,8%
Honda CB 125 F	89	40º	0,5%	-21,2%	303	34º	0,7%	18,8%
KYMCO X-TOWN CT 125	86	41º	0,5%	258,3%	195	50º	0,4%	50,0%
BMW R 1250 GS ADVENTURE	84	42º	0,5%	-47,5%	214	44º	0,5%	-39,9%
BMW F 900 GS	83	43º	0,5%		150	68º	0,3%	
Honda Forza 700	81	44º	0,5%	-24,3%	245	41º	0,5%	-34,7%
Yamaha TRACER 700	81	44º	0,5%	30,6%	174	58º	0,4%	2,4%
Aprilia SR 125 APRILIA	78	46º	0,5%	-51,6%	250	40º	0,6%	-31,3%
Zontes E 125	72	47º	0,4%		171	60º	0,4%	
Yamaha MT-09	71	48º	0,4%	-31,1%	222	42º	0,5%	-38,0%
Honda CMX 500 REBEL	70	49º	0,4%	-32,0%	173	59º	0,4%	-29,7%
Voge SR4 MAX	70	49º	0,4%	-33,3%	222	42º	0,5%	103,7%
Otros modelos	6.616		40,9%		19.505		43,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>16.188</b>				<b>45.016</b>			

## RANKING POR MODELO

### TOP 50 CICLOMOTORES



CICLOMOTORES Marca y Modelo	Marzo				Enero-Marzo			
	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% $\Delta$ aa.
Rieju MRT 50	115	1°	13,9%	18,6%	381	1°	14,7%	23,7%
KYMCO AGILITY CITY 50	88	2°	10,7%	-27,3%	264	2°	10,2%	-14,6%
Sherco HRD SONIC2	47	3°	5,7%		91	9°	3,5%	
Aprilia SXR 50	41	4°	5,0%	-24,1%	127	3°	4,9%	-31,4%
LVNENG LX05	36	5°	4,4%		37	16°	1,4%	
Sym JET 14-50	34	6°	4,1%	-43,3%	123	4°	4,7%	-15,2%
Piaggio LIBERTY 50 IGET	32	7°	3,9%	28,0%	116	7°	4,5%	12,6%
Peugeot KISBEE 50 4T	29	8°	3,5%	-21,6%	96	8°	3,7%	-5,9%
Piaggio VESPA PRIMAVERA 4T	28	9°	3,4%	-30,0%	118	5°	4,5%	34,1%
Sym SYMPHONY 50	27	10°	3,3%	-34,1%	91	9°	3,5%	-18,8%
Yamaha NEO'S	25	11°	3,0%	8,7%	90	11°	3,5%	69,8%
Piaggio ZIP 4T	22	12°	2,7%	10,0%	63	15°	2,4%	12,5%
Keeway ZAHARA 50	20	13°	2,4%	150,0%	71	14°	2,7%	446,2%
Mangosteen M2	20	13°	2,4%		20	23°	0,8%	
Peugeot TWEET 50	20	13°	2,4%	-48,7%	118	5°	4,5%	-27,6%
Beta RR 50	18	16°	2,2%	-45,5%	90	11°	3,5%	9,8%
Honda EM1 e	15	17°	1,8%		15	29°	0,6%	
Rieju MRX 50	13	18°	1,6%	550,0%	37	16°	1,4%	164,3%
Sherco 50 SM	13	18°	1,6%	-51,9%	78	13°	3,0%	-23,5%
Honda EV NEO	11	20°	1,3%		17	27°	0,7%	
Peugeot SPEEDFIGHT 4 50	11	20°	1,3%	57,1%	20	23°	0,8%	0,0%
Keeway HURRICANE 50	8	22°	1,0%	14,3%	18	25°	0,7%	-18,2%
Motron Motorrad BREEZY 50	8	22°	1,0%	14,3%	23	21°	0,9%	21,1%
Fantic Motor CABALLERO 50	7	24°	0,8%	-22,2%	33	18°	1,3%	50,0%
Mitt 50 RT CITY	7	24°	0,8%	-53,3%	31	19°	1,2%	-26,2%
Riya ROME 50	6	26°	0,7%	50,0%	8	41°	0,3%	-33,3%
Talaria STING	6	26°	0,7%	200,0%	10	37°	0,4%	100,0%
Invicta SANLUCAR	5	28°	0,6%		13	30°	0,5%	
Piaggio VESPA SPRINT 2T	5	28°	0,6%	150,0%	11	36°	0,4%	83,3%
Segway E110S	5	28°	0,6%	66,7%	12	33°	0,5%	140,0%
Sym FIDDLE II 50 S	5	28°	0,6%		13	30°	0,5%	
Segway E110SE	4	32°	0,5%	-69,2%	10	37°	0,4%	-66,7%
Silence S01	4	32°	0,5%		6	46°	0,2%	200,0%
Velca BORA	4	32°	0,5%	0,0%	6	46°	0,2%	-40,0%
Chihui CHES-A	3	35°	0,4%	200,0%	12	33°	0,5%	-7,7%
Keeway F-ACT 50	3	35°	0,4%	-50,0%	24	20°	0,9%	-11,1%
Keeway VERSILIA 50	3	35°	0,4%		18	25°	0,7%	500,0%
Luqi HL3.0	3	35°	0,4%	200,0%	3	61°	0,1%	200,0%
MH Motorcycles SENSE 50	3	35°	0,4%	-25,0%	10	37°	0,4%	-16,7%
Sym FIDDLE 50	3	35°	0,4%	-78,6%	21	22°	0,8%	-41,7%
E-Broh SPUMA LI	2	41°	0,2%	0,0%	3	61°	0,1%	-66,7%
Emax VS2	2	41°	0,2%		4	56°	0,2%	-96,0%
Horwin EK1	2	41°	0,2%	-86,7%	7	44°	0,3%	-90,7%
LVNENG S3W	2	41°	0,2%		2	74°	0,1%	100,0%
Peugeot DJANGO 50	2	41°	0,2%	-66,7%	12	33°	0,5%	9,1%
Piaggio PIAGGIO 1	2	41°	0,2%	-75,0%	6	46°	0,2%	-66,7%
Piaggio VESPINO ALX	2	41°	0,2%	100,0%	2	74°	0,1%	100,0%
Piaggio VESPINO GL	2	41°	0,2%	100,0%	2	74°	0,1%	-50,0%
SURRON Light Bee	2	41°	0,2%	-50,0%	13	30°	0,5%	-38,1%
UM Motorcycles CHILL	2	41°	0,2%		6	46°	0,2%	50,0%
Yadea T9L PLUS	2	41°	0,2%	-66,7%	8	41°	0,3%	-60,0%
Otros modelos	47		5,7%		188		7,2%	
<b>TOTAL</b>	<b>826</b>				<b>2.598</b>			

## RANKING POR MODELO

### Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)

Top 50 Otros Vehículos Ligeros (Categoría L)	Marzo				Enero-Marzo			
	Marca y Modelo	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.	% Δ aa.	Matr. 2024	Ranking	I.P.M.
Yamaha TRICITY 300	133	1°	14,9%	-31,8%	281	1°	10,2%	20,6%
CF MOTO CF500-2	68	2°	7,6%	54,5%	217	2°	7,9%	95,5%
Aixam CROSSOVER	58	3°	6,5%		184	3°	6,7%	
Citroën Ami	51	4°	5,7%	-37,0%	122	4°	4,4%	-29,9%
Carver BR1+	46	5°	5,1%		87	9°	3,2%	
Piaggio MP3 300 LT	43	6°	4,8%	-20,4%	114	6°	4,1%	-11,6%
Ligier JS50 DCI	26	7°	2,9%	-25,7%	115	5°	4,2%	3,6%
Piaggio MP3 400 HPE	26	7°	2,9%	-72,9%	71	10°	2,6%	-60,3%
Piaggio MP3 530 HPE	25	9°	2,8%	-52,8%	104	7°	3,8%	-11,1%
Ligier JS 60	19	10°	2,1%	-13,6%	64	11°	2,3%	20,8%
Polaris SPORTSMAN 570	19	10°	2,1%	-9,5%	51	15°	1,9%	-12,1%
CF MOTO CF625-6	16	12°	1,8%	-33,3%	59	13°	2,1%	-16,9%
XEV YOYO	15	13°	1,7%	25,0%	92	8°	3,3%	124,4%
Segway AT6	14	14°	1,6%	-39,1%	60	12°	2,2%	-4,8%
CAN-AM COMMANDER 1000	13	15°	1,5%	116,7%	36	21°	1,3%	38,5%
Grau URBANPLUS	13	15°	1,5%	-27,8%	34	23°	1,2%	-37,0%
Linhai LH 500	13	15°	1,5%	8,3%	40	17°	1,5%	25,0%
CF MOTO CFROCE 1000	12	18°	1,3%	-14,3%	43	16°	1,6%	30,3%
CF MOTO ZFORCE 1000	12	18°	1,3%	-36,8%	55	14°	2,0%	7,8%
TGB BLADE 550I	12	18°	1,3%	1100,0%	13	43°	0,5%	62,5%
KYMCO MXU 300	11	21°	1,2%	-47,6%	38	18°	1,4%	-25,5%
Linhai LH 200	11	21°	1,2%		28	25°	1,0%	
Microcar DUE	11	21°	1,2%	-8,3%	32	24°	1,2%	-20,0%
Peugeot METROPOLIS ACTIVE	11	21°	1,2%	-42,1%	37	19°	1,3%	-15,9%
Scoobic BANGE LIGHT	11	21°	1,2%	450,0%	27	27°	1,0%	237,5%
KYMCO MXU 500	9	26°	1,0%	28,6%	37	19°	1,3%	85,0%
Ligier MYLI	9	26°	1,0%		20	35°	0,7%	
Loncin LX 700	9	26°	1,0%		28	25°	1,0%	
Odes PATHCROSS 650	8	29°	0,9%	166,7%	23	31°	0,8%	76,9%
Loncin ATV 300	7	30°	0,8%		13	43°	0,5%	
Polaris RANGER 570	7	30°	0,8%	133,3%	13	43°	0,5%	44,4%
CAN-AM DS 650	6	32°	0,7%	-50,0%	15	41°	0,5%	-58,3%
KYMCO MXU 700	6	32°	0,7%	100,0%	21	34°	0,8%	320,0%
Micro MICROLINO	6	32°	0,7%		24	29°	0,9%	
CAN-AM RYKER 900	5	35°	0,6%	150,0%	15	41°	0,5%	87,5%
Goupil G4	5	35°	0,6%	-80,8%	26	28°	0,9%	-61,2%
Linhai LH 320 PROMAX	5	35°	0,6%		20	35°	0,7%	
Microcar MGO DCI	5	35°	0,6%	-28,6%	24	29°	0,9%	0,0%
Polaris RZR XP 1000	5	35°	0,6%	-58,3%	22	33°	0,8%	-15,4%
Silence S04	5	35°	0,6%	150,0%	19	38°	0,7%	850,0%
Yamaha GRIZZLY 700 FI	5	35°	0,6%	400,0%	8	55°	0,3%	300,0%
CAN-AM OUTLANDER XT 1000 EFI	4	42°	0,4%	100,0%	20	35°	0,7%	81,8%
CF MOTO CF 800	4	42°	0,4%	33,3%	9	53°	0,3%	-50,0%
Corvus TERRAIN DX4	4	42°	0,4%	100,0%	17	39°	0,6%	54,5%
Kayo AU 200	4	42°	0,4%		12	48°	0,4%	140,0%
Mitt 330 ATV	4	42°	0,4%	-55,6%	11	51°	0,4%	-26,7%
Yamaha KODIAK 450 FWA	4	42°	0,4%	-55,6%	13	43°	0,5%	-31,6%
Aixam CITY	3	48°	0,3%	-92,7%	23	31°	0,8%	-81,7%
E-TUK FACTORY LIMO GT	3	48°	0,3%		9	53°	0,3%	28,6%
Hisun TACTIC 550	3	48°	0,3%		6	64°	0,2%	
Loncin ATV 200	3	48°	0,3%	50,0%	36	21°	1,3%	1700,0%
Microcar M-CROSS	3	48°	0,3%	200,0%	8	55°	0,3%	300,0%
Minghong-Power GEMINIS	3	48°	0,3%		16	40°	0,6%	
Polaris RZR TRAIL S 1000	3	48°	0,3%	50,0%	7	61°	0,3%	16,7%
Rewaco RF1 1600	3	48°	0,3%		3	78°	0,1%	
Segway VILLAIN SX10	3	48°	0,3%	0,0%	12	48°	0,4%	20,0%
Yamaha YXZ 1000R	3	48°	0,3%	200,0%	4	73°	0,1%	33,3%
Otros modelos	71		7,9%		304		11,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>895</b>				<b>2.756</b>			